

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 13 & CSAH 42
 Date: 4/14/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 510
 Ref Pt: N/A
 Page No: 1 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 13 Southbound					CSAH 42 Westbound					TH 13 Northbound					CSAH 42 Eastbound					Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total						
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left								
5:00	--	1	7	1	9	--	--	3	10	6	19	--	--	1	13	2	16	--	--	--	13	1	14	--	58	--		
5:15	--	3	--	1	4	--	--	1	5	4	10	--	--	1	11	2	14	--	--	--	1	19	4	24	--	52	--	
5:30	--	4	4	2	10	--	--	2	10	6	18	--	--	1	12	2	15	--	--	--	1	8	--	9	--	52	--	
5:45	--	2	4	--	6	--	--	1	11	9	21	--	--	1	15	4	20	--	--	--	1	9	--	10	--	57	--	
Hour Total	--	10	15	4	29	--	--	7	36	25	68	--	--	4	51	10	65	--	--	--	3	49	5	57	--	219	--	
6:00	--	4	7	1	12	--	--	1	17	7	25	--	--	2	23	2	27	--	--	--	4	15	--	19	--	83	--	
6:15	--	7	9	4	20	--	--	1	10	7	18	--	--	4	10	3	17	--	--	--	2	21	4	27	--	82	--	
6:30	--	3	5	--	8	--	--	5	14	11	30	--	--	2	17	6	25	--	--	--	4	21	2	27	--	90	--	
6:45	--	9	10	3	22	--	--	7	18	8	33	--	--	8	20	3	31	--	--	--	2	28	3	33	--	119	--	
Hour Total	--	23	31	8	62	--	--	14	59	33	106	--	--	16	70	14	100	--	--	--	12	85	9	106	--	374	--	
7:00	--	12	11	2	25	--	--	4	17	13	34	--	--	1	21	12	34	--	--	--	5	32	5	42	--	135	--	
7:15	--	11	16	3	30	--	--	2	22	9	33	--	--	8	31	12	51	1	--	--	1	36	7	44	--	158	1	
7:30	--	16	20	2	38	--	--	12	30	13	55	--	--	10	31	7	48	1	--	--	7	31	7	45	1	186	2	
7:45	--	26	32	3	61	2	--	4	39	16	59	2	--	14	37	18	69	--	--	--	6	46	3	55	--	244	4	
Hour Total	--	65	79	10	154	2	--	22	108	51	181	2	--	33	120	49	202	2	--	--	19	145	22	186	1	723	7	
8:00	--	18	33	12	63	--	--	13	35	14	62	--	--	13	40	15	68	--	--	--	8	28	4	40	--	233	--	
8:15	--	19	45	9	73	1	--	16	32	18	66	1	--	9	73	8	90	--	--	--	7	47	16	70	--	299	2	
8:30	--	32	53	3	88	1	--	14	63	36	113	--	--	25	79	17	121	--	--	--	9	55	9	73	--	395	1	
8:45	--	34	43	8	85	--	--	14	71	25	110	--	--	42	81	24	147	--	--	--	11	57	15	83	--	425	--	
Hour Total	--	103	174	32	309	2	--	57	201	93	351	1	--	89	273	64	426	--	--	--	35	187	44	266	--	1352	3	
9:00	--	32	62	6	100	--	--	14	59	27	100	--	--	28	77	23	128	--	--	--	13	60	24	97	--	425	--	
9:15	--	27	62	5	94	--	--	17	55	37	109	--	--	20	82	39	141	--	--	--	7	77	16	100	--	444	--	
9:30	--	26	66	15	107	--	--	19	72	35	126	--	--	40	85	29	154	--	--	--	11	76	26	113	--	500	--	
9:45	--	38	82	15	135	--	--	22	94	34	150	2	--	39	101	36	176	--	--	--	15	118	34	167	--	628	2	
Hour Total	--	123	272	41	436	--	--	72	280	133	485	2	--	127	345	127	599	--	--	--	46	331	100	477	--	1997	2	
10:00	--	48	76	10	134	--	--	25	96	36	157	--	--	37	103	23	163	--	--	--	7	97	31	135	--	589	--	
10:15	--	64	106	11	181	--	--	19	94	54	167	--	--	73	116	32	221	--	--	--	16	130	35	181	--	750	--	
10:30	--	61	99	17	177	--	--	21	119	49	189	--	--	42	106	40	188	--	--	--	15	120	42	177	--	731	--	
10:45	--	72	89	17	178	--	--	23	121	46	190	--	--	46	104	38	188	--	--	--	12	128	52	192	--	748	--	
Hour Total	--	245	370	55	670	--	--	88	430	185	703	--	--	198	429	133	760	--	--	--	50	475	160	685	--	2818	--	
11:00	--	53	106	18	177	--	--	40	105	57	202	--	--	1	44	110	21	176	1	--	--	19	88	37	144	--	699	1
11:15	1	75	102	23	201	1	--	21	130	43	194	--	--	48	88	22	158	--	--	--	21	102	38	161	--	714	1	
11:30	--	60	100	21	181	--	--	25	133	47	205	--	--	46	109	44	199	--	--	--	14	128	59	201	--	786	--	
11:45	1	60	100	23	184	--	--	32	119	51	202	--	--	63	132	42	237	3	--	--	20	84	48	152	--	775	3	
Hour Total	2	248	408	85	743	1	--	118	487	198	803	--	--	1	201	439	129	770	4	--	--	74	402	182	658	--	2974	5
12:00	--	71	113	26	210	--	--	34	151	52	237	--	--	56	112	35	203	--	--	--	21	108	44	174	--	824	--	
12:15	--	72	124	20	216	--	--	45	131	50	226	--	--	55	124	51	230	--	--	--	24	124	52	201	--	873	--	
12:30	--	70	134	13	217	2	--	27	144	53	224	--	--	53	123	34	210	--	--	--	21	117	34	173	--	824	2	
12:45	--	78	113	27	218	--	--	27	153	53	233	--	--	59	106	37	202	--	--	--	16	122	62	200	--	853	--	
Hour Total	--	291	484	86	861	2	--	133	579	208	920	--	--	223	465	157	845	--	--	--	3	82	471	192	748	--	3374	2
13:00	--	80	116	21	217	3	--	39	164	49	252	--	--	1	57	103	18	179	--	--	--	11	124	38	173	1	821	4
13:15	--	93	137	18	248	--	1	41	173	46	261	--	--	47	104	26	177	1	--	--	11	106	31	148	--	834	1	
13:30	--	66	139	21	226	--	--	36	152	48	236	--	--	45	94	24	163	--	--	--	17	105	45	167	--	792	--	
13:45	--	80	107	26	213	--	--	30	135	57	222	--	--	1	51	121	44	217	--	--	--	16	116	36	168	--	820	--
Hour Total	--	319	499	86	904	3	1	146	624	200	971	--	--	2	200	422	112	736	1	--	--	55	451	150	656	1	3267	5

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 13 & CSAH 42
 Date: 4/14/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code 510
 Ref Pt: N/A
 Page No: 2 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 13 Southbound					CSAH 42 Westbound					TH 13 Northbound					CSAH 42 Eastbound					Int. Veh.	Int. Bike Total					
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes			
14:00	1	76	137	16	230	--	--	32	139	43	214	--	--	43	108	26	177	--	--	23	110	37	170	--	791	--	
14:15	1	90	122	23	236	--	--	37	128	59	224	--	--	66	82	32	180	--	1	18	96	47	162	--	802	--	
14:30	1	73	119	22	215	--	--	35	130	50	215	--	--	48	112	32	192	1	1	19	105	37	162	--	784	1	
14:45	1	64	107	22	194	--	--	38	127	51	216	1	1	57	124	17	199	--	--	22	107	39	168	--	777	1	
Hour Total	4	303	485	83	875	--	--	142	524	203	869	1	1	214	426	107	748	1	2	82	418	160	662	--	3154	2	
15:00	1	63	104	15	183	--	--	34	150	44	228	1	--	44	121	21	186	--	--	17	112	36	165	--	762	1	
15:15	2	87	124	22	235	--	--	30	140	44	214	--	--	46	111	27	184	--	--	13	73	33	119	--	752	--	
15:30	--	69	103	18	190	--	--	38	140	51	229	--	--	35	94	26	155	--	--	22	107	41	170	--	744	--	
15:45	--	74	121	18	213	--	--	36	109	42	187	--	--	50	114	36	200	--	--	13	96	40	149	--	749	--	
Hour Total	3	293	452	73	821	--	--	138	539	181	858	1	--	175	440	110	725	--	--	65	388	150	603	--	3007	1	
16:00	--	58	117	18	193	1	--	44	129	50	223	--	--	47	91	28	166	--	--	9	86	47	142	--	724	1	
16:15	--	76	111	24	211	--	--	29	124	62	215	--	--	57	93	35	185	--	--	14	101	37	152	1	763	1	
16:30	1	59	107	15	182	2	--	34	120	56	210	--	--	44	88	28	160	--	--	12	126	23	161	--	713	2	
16:45	--	65	107	17	189	--	--	35	143	47	225	--	--	55	143	39	237	--	--	24	100	44	168	--	819	--	
Hour Total	1	258	442	74	775	3	--	142	516	215	873	--	--	203	415	130	748	--	--	59	413	151	623	1	3019	4	
17:00	1	50	115	21	187	--	--	31	150	65	246	--	--	53	99	23	175	--	--	21	95	45	161	--	769	--	
17:15	1	59	122	21	203	--	--	31	131	45	207	--	--	49	95	30	174	--	--	16	82	40	138	--	722	--	
17:30	--	61	102	11	174	--	--	35	117	69	221	--	--	47	101	35	183	--	--	12	83	30	125	--	703	--	
17:45	1	61	110	17	189	--	--	24	120	56	200	--	--	52	80	23	155	--	--	18	103	49	170	--	714	--	
Hour Total	3	231	449	70	753	--	--	121	518	235	874	--	--	201	375	111	687	--	--	67	363	164	594	--	2908	--	
18:00	--	56	92	18	166	--	--	33	141	45	219	--	--	36	96	30	162	1	--	11	76	33	120	2	667	3	
18:15	--	67	86	15	168	--	--	18	115	41	174	--	--	24	80	20	124	--	--	17	79	33	129	--	595	--	
18:30	--	62	97	9	168	--	--	26	129	43	198	--	--	1	42	77	25	145	--	--	12	64	37	113	--	624	--
18:45	--	52	97	15	164	--	--	26	126	37	189	--	--	48	67	27	142	--	--	15	85	29	129	--	624	--	
Hour Total	--	237	372	57	666	--	--	103	511	166	780	--	1	150	320	102	573	1	--	55	304	132	491	2	2510	3	
19:00	--	47	89	18	154	--	--	31	118	24	173	--	--	33	58	20	111	--	--	9	58	34	101	1	539	1	
19:15	--	51	85	16	152	--	--	15	95	28	138	--	--	49	78	23	150	--	--	10	95	39	144	--	584	--	
19:30	1	51	93	6	151	--	--	18	83	31	132	--	--	46	56	15	117	--	--	10	70	17	97	--	497	--	
19:45	1	49	73	4	127	--	--	9	77	26	112	--	1	30	72	23	126	--	1	6	77	32	116	--	481	--	
Hour Total	2	198	340	44	584	--	--	73	373	109	555	--	1	158	264	81	504	--	1	35	300	122	458	1	2101	1	
20:00	--	47	58	17	122	--	--	22	94	32	148	--	--	35	53	22	110	--	--	7	53	21	81	--	461	--	
20:15	--	34	63	12	109	--	--	11	81	39	131	--	--	19	58	13	90	--	--	13	59	26	98	--	428	--	
20:30	--	33	78	16	127	--	--	4	69	20	93	--	--	17	43	11	71	--	--	5	55	14	74	--	365	--	
20:45	--	27	33	12	72	--	--	9	65	25	99	--	--	20	42	10	72	--	--	3	43	10	56	--	299	--	
Hour Total	--	141	232	57	430	--	--	46	309	116	471	--	--	91	196	56	343	--	--	28	210	71	309	--	1553	--	
21:00	1	22	39	8	70	--	--	8	57	31	96	--	1	17	42	13	73	--	--	5	40	15	60	--	299	--	
21:15	1	18	35	10	64	--	--	10	55	21	86	--	--	11	28	12	51	--	--	3	48	8	59	--	260	--	
21:30	--	19	40	4	63	--	--	5	49	19	73	--	--	9	19	16	44	--	--	6	38	9	53	--	233	--	
21:45	--	8	32	5	45	--	--	8	46	15	69	--	--	11	15	10	36	--	--	4	25	5	34	--	184	--	
Hour Total	2	67	146	27	242	--	--	31	207	86	324	--	1	48	104	51	204	--	--	18	151	37	206	--	976	--	
22:00	--	21	25	8	54	--	--	4	23	14	41	--	--	6	13	4	23	--	--	7	42	4	53	--	171	--	
22:15	--	16	9	5	30	--	--	4	36	13	53	--	--	5	15	5	25	--	--	3	61	8	72	--	180	--	
22:30	--	12	18	6	36	--	--	5	23	10	38	--	--	2	16	4	22	--	--	2	46	6	54	--	150	--	
22:45	--	7	15	8	30	--	--	4	19	9	32	--	--	1	8	6	15	--	--	4	21	5	30	--	107	--	
Hour Total	--	56	67	27	150	--	--	17	101	46	164	--	--	14	52	19	85	--	--	16	170	23	209	--	608	--	
Grand Total	17	3211	5317	919	9464	13	1	1470	6402	2483	10356	7	7	2345	5206	1562	9120	9	6	801	5313	1874	7994	6	36934	35	
% of App.	0.2%	33.9%	56.2%	9.7%			0.0%	14.2%	61.8%	24.0%		0.1%	25.7%	57.1%	17.1%		0.1%	10.0%	66.5%	23.4%							
% of Total	0.0%	8.7%	14.4%	2.5%	25.6%	37.1%	0.0%	4.0%	17.3%	6.7%	28.0%	20.0%	0.0%	6.3%	14.1%	4.2%	24.7%	25.7%	0.0%	2.2%	14.4%	5.1%	21.6%	17.1%			
Cars Total	17	3197	5304	915	9433	7	1	1461	6393	2467	10322	7	7	2343	5198	1558	9106	6	6	800	5307	1871	7984	4	36845	24	
Cars % of Movement	100%	99.6%	99.8%	99.6%	99.7%	29.2%	100%	99.4%	99.9%	99.4%	99.7%	29.2%	100%	99.9%	99.8%	99.7%	99.8%	25.0%	100%	99.9%	99.9%	99.8%	99.9%	16.7%	99.8%		
Trucks Total	--	14	13	4	31	6	--	9	9	16	34	--	--	2	8	4	14	3	--	1	6	3	10	2	89	11	
Trucks % of Movement	0.0%	0.4%	0.2%	0.4%	0.3%	54.5%	0.0%	0.6%	0.1%	0.6%	0.3%	0.0%	0.0%	0.1%	0.2%	0.3%	0.2%	27.3%	0.0%	0.1%	0.1%	0.2%	0.1%	18.2%	0.2%		

ALLIANT ENGINEERING, INC.

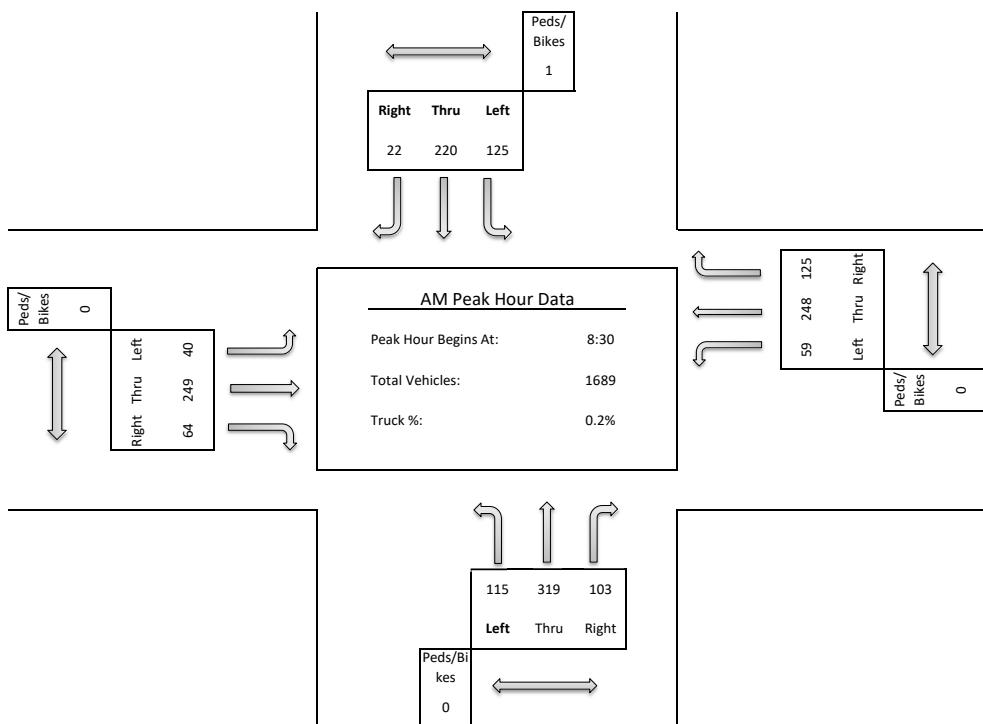
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 13 & CSAH 42
 Date: 4/14/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code 510
 Ref Pt: N/A
 Page No: 3 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 13 Southbound					CSAH 42 Westbound					TH 13 Northbound					CSAH 42 Eastbound					Int. Veh.	Int. Ped/Bike Total					
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes			
8:30	--	32	53	3	88	1	--	14	63	36	113	--	--	25	79	17	121	--	--	9	55	9	73	--	395	1	
8:45	--	34	43	8	85	--	--	14	71	25	110	--	--	42	81	24	147	--	--	11	57	15	83	--	425	--	
9:00	--	32	62	6	100	--	--	14	59	27	100	--	--	28	77	23	128	--	--	13	60	24	97	--	425	--	
9:15	--	27	62	5	94	--	--	17	55	37	109	--	--	20	82	39	141	--	--	7	77	16	100	--	444	--	
Hour Total	--	125	220	22	367	1	--	59	248	125	432	--	--	115	319	103	537	--	--	40	249	64	353	--	1689	1	
% of App. % of Total	0.0%	34.1%	59.9%	6.0%	0.0%	0.0%	0.0%	13.7%	57.4%	28.9%	0.0%	0.0%	21.4%	59.4%	19.2%	0.0%	11.3%	70.5%	18.1%	0.0%	2.4%	14.7%	3.8%	20.9%	0.0%		
Cars Total Cars % of Movement	--	125	220	22	367	--	--	59	248	123	430	--	--	115	319	102	536	--	--	40	249	64	353	--	1686	--	
Trucks Total Trucks % of Movement	--	--	--	--	0	1	--	--	--	2	2	--	--	--	--	1	1	--	--	--	--	0	--	3	1		



ALLIANT ENGINEERING, INC.

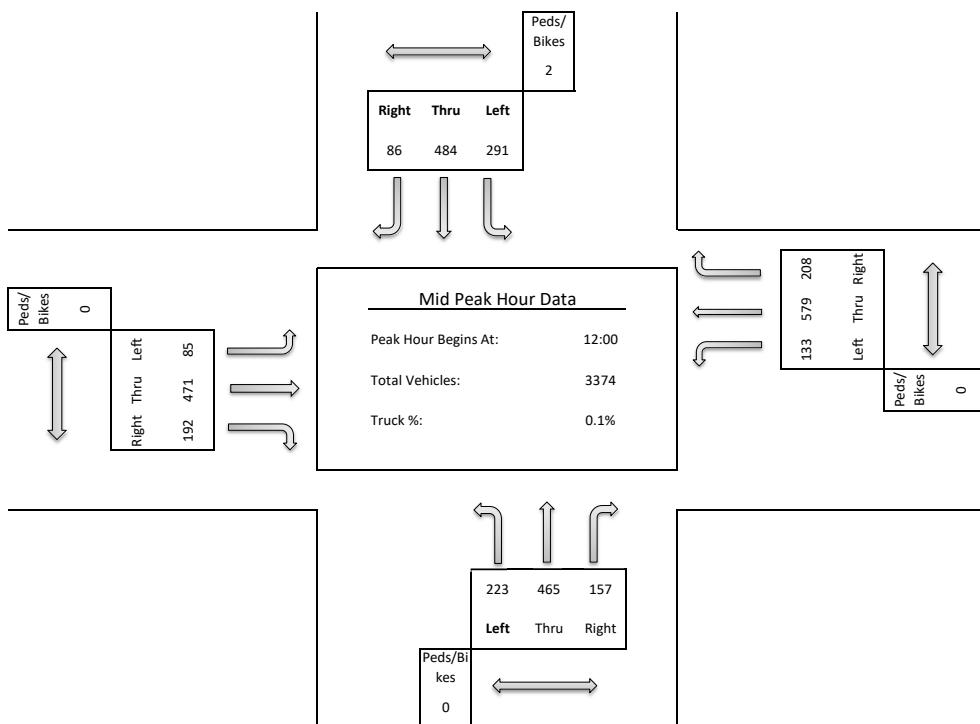
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 13 & CSAH 42
 Date: 4/14/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code 510
 Ref Pt: N/A
 Page No: 4 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 13 Southbound					CSAH 42 Westbound					TH 13 Northbound					CSAH 42 Eastbound					Int. Veh.	Int. Ped/Bike Total				
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	Total							
12:00	--	71	113	26	210	--	--	34	151	52	237	--	--	56	112	35	203	--	1	21	108	44	174	--	824	--
12:15	--	72	124	20	216	--	--	45	131	50	226	--	--	55	124	51	230	--	1	24	124	52	201	--	873	--
12:30	--	70	134	13	217	2	--	27	144	53	224	--	--	53	123	34	210	--	1	21	117	34	173	--	824	2
12:45	--	78	113	27	218	--	--	27	153	53	233	--	--	59	106	37	202	--	--	16	122	62	200	--	853	--
Hour Total	--	291	484	86	861	2	--	133	579	208	920	--	--	223	465	157	845	--	3	82	471	192	748	--	3374	2
% of App. % of Total	0.0%	33.8%	56.2%	10.0%			0.0%	14.5%	62.9%	22.6%			0.0%	26.4%	55.0%	18.6%		0.4%	11.0%	63.0%	25.7%					
Cars Total Cars % of Movement	--	291	483	86	860	--	--	133	578	207	918	--	--	223	464	157	844	--	3	82	471	192	748	--	3370	--
Trucks Total Trucks % of Movement	--	--	1	--	1	2	--	--	1	1	2	--	--	--	1	--	1	--	--	--	--	0	--	4	2	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 13 & CSAH 42
 Date: 4/14/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code 510
 Ref Pt: N/A
 Page No: 5 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 13 Southbound					CSAH 42 Westbound					TH 13 Northbound					CSAH 42 Eastbound					Int. Veh.	Int. Ped/Bike Total					
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	Total								
14:30	1	73	119	22	215	--	--	35	130	50	215	--	--	48	112	32	192	1	1	19	105	37	162	--	784	1	
14:45	1	64	107	22	194	--	--	38	127	51	216	1	1	57	124	17	199	--	--	22	107	39	168	--	777	1	
15:00	1	63	104	15	183	--	--	34	150	44	228	1	--	44	121	21	186	--	--	17	112	36	165	--	762	1	
15:15	2	87	124	22	235	--	--	30	140	44	214	--	--	46	111	27	184	--	--	13	73	33	119	--	752	--	
Hour Total	5	287	454	81	827	--	--	137	547	189	873	2	1	195	468	97	761	1	1	71	397	145	614	--	3075	3	
% of App.	0.6%	34.7%	54.9%	9.8%			0.0%	15.7%	62.7%	21.6%		0.1%	25.6%	61.5%	12.7%		0.2%	11.6%	64.7%	23.6%							
% of Total	0.2%	9.3%	14.8%	2.6%	26.9%	0.0%	0.0%	4.5%	17.8%	6.1%	28.4%	66.7%	0.0%	6.3%	15.2%	3.2%	24.7%	33.3%	0.0%	2.3%	12.9%	4.7%	20.0%	0.0%			
Cars Total	5	285	454	81	825	--	--	137	543	187	867	2	1	195	468	97	761	1	1	70	396	144	611	--	3064	3	
Cars % of Movement	100%	99.3%	100%	100%	99.8%	0.0%	0.0%	100%	99.3%	98.9%	99.3%	66.7%	100%	100%	100%	100%	100%	33.3%	100%	98.6%	99.7%	99.3%	99.5%	0.0%	99.6%		
Trucks Total	--	2	--	--	2	--	--	--	--	4	2	6	--	--	--	--	--	0	--	--	1	1	1	3	--	11	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%	0.2%	--	0.0%	0.0%	0.7%	1.1%	0.7%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	1.4%	0.3%	0.7%	0.5%	--	0.4%		

