

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 13 & Silver Bell Road
 Date: 4/25/2024
 Duration: 0600-1900

Site Code: 540
 Ref Pt: N/A
 Page No: 1 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 13 Southbound						Silver Bell Road Westbound						TH 13 Northbound						Silver Bell Road Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
6:00	--	4	52	1	57	--	--	47	1	15	63	--	--	2	66	19	87	1	--	5	1	7	13	--	220	1
6:15	--	7	59	3	69	1	--	50	7	31	88	--	1	13	107	22	143	--	--	1	2	4	7	--	307	1
6:30	--	6	86	1	93	1	--	70	6	28	104	--	--	17	122	20	159	1	--	2	--	14	16	--	372	2
6:45	--	11	103	7	121	--	--	62	9	41	112	--	--	31	186	36	253	--	--	5	1	4	10	--	496	--
Hour Total	--	28	300	12	340	2	--	229	23	115	367	--	1	63	481	97	642	2	--	13	4	29	46	--	1395	4
7:00	--	9	101	9	119	--	--	76	7	28	111	--	--	24	130	21	175	--	--	7	5	13	25	--	430	--
7:15	--	15	119	10	144	--	--	93	11	32	136	--	--	25	154	37	216	1	--	6	3	11	20	--	516	1
7:30	--	18	134	8	160	--	--	84	9	54	147	--	--	29	186	41	256	--	--	9	5	15	29	--	592	--
7:45	--	10	157	12	179	--	--	85	8	42	135	--	1	33	220	39	293	1	--	7	2	20	29	--	636	1
Hour Total	--	52	511	39	602	--	--	338	35	156	529	--	1	111	690	138	940	2	--	29	15	59	103	--	2174	2
8:00	--	18	128	23	169	1	--	68	16	35	119	--	--	40	197	51	288	--	--	6	3	22	31	1	607	2
8:15	--	19	118	13	150	--	--	58	11	27	96	--	--	58	163	36	257	--	--	8	7	21	36	--	539	--
8:30	--	18	221	10	249	1	--	73	2	35	110	--	1	28	154	37	220	--	--	13	6	20	39	--	618	1
8:45	--	24	145	4	173	--	--	70	8	28	106	--	--	25	139	43	207	--	--	5	7	11	23	--	509	--
Hour Total	--	79	612	50	741	2	--	269	37	125	431	--	1	151	653	167	972	--	--	32	23	74	129	1	2273	3
9:00	1	20	111	5	137	--	--	55	11	26	92	--	--	23	116	39	178	1	--	3	5	19	27	--	434	1
9:15	--	24	110	10	144	--	--	58	8	35	101	--	--	22	133	47	202	--	--	9	8	17	34	--	481	--
9:30	--	19	110	7	136	--	--	48	7	34	89	--	1	20	131	57	209	--	--	5	8	12	25	--	459	--
9:45	--	27	90	9	126	--	--	45	11	36	92	--	1	6	118	77	202	--	--	7	5	11	23	--	443	--
Hour Total	1	90	421	31	543	--	--	206	37	131	374	--	2	71	498	220	791	1	--	24	26	59	109	--	1817	1
10:00	--	39	93	5	137	--	--	55	5	25	85	--	--	10	92	71	173	1	--	4	6	12	22	--	417	1
10:15	--	29	78	12	119	--	--	51	4	32	87	--	2	13	98	66	179	--	--	5	7	17	29	--	414	--
10:30	--	40	113	6	159	1	1	52	5	36	94	--	1	12	107	69	189	--	--	5	10	12	27	--	469	1
10:45	--	39	98	7	144	1	--	49	12	30	91	--	1	10	117	80	208	--	--	7	4	18	29	--	472	1
Hour Total	--	147	382	30	559	2	1	207	26	123	357	--	4	45	414	286	749	1	--	21	27	59	107	--	1772	3
11:00	--	32	83	2	117	--	--	67	4	26	97	--	6	12	133	68	219	--	--	8	4	9	21	--	454	--
11:15	1	35	103	4	143	--	--	63	7	45	115	--	--	21	116	74	211	--	--	6	10	19	35	--	504	--
11:30	1	46	135	5	187	--	1	56	7	42	106	--	1	14	125	89	229	1	--	13	16	24	53	--	575	1
11:45	--	53	86	10	149	--	--	69	15	69	153	--	--	11	129	101	241	--	1	8	16	16	41	--	584	--
Hour Total	2	166	407	21	596	--	1	255	33	182	471	--	7	58	503	332	900	1	1	35	46	68	150	--	2117	1
12:00	--	43	126	4	173	--	--	69	12	52	133	--	--	16	134	83	233	--	--	19	20	20	59	--	598	--
12:15	--	51	112	8	171	--	--	73	12	37	122	--	3	12	130	81	226	--	--	8	15	18	41	--	560	--
12:30	--	39	127	10	176	--	--	60	19	55	134	--	--	17	154	86	257	--	--	7	14	16	37	--	604	--
12:45	--	44	118	11	173	--	--	50	4	59	113	--	2	16	138	100	256	--	--	10	13	11	34	--	576	--
Hour Total	--	177	483	33	693	--	--	252	47	203	502	--	5	61	556	350	972	--	--	44	62	65	171	--	2338	--
13:00	--	26	161	10	197	--	--	68	18	36	122	--	3	15	138	74	230	1	--	10	8	18	36	--	585	1
13:15	--	45	113	10	168	--	--	86	10	55	151	--	1	17	129	81	228	--	--	13	11	24	48	--	595	--
13:30	--	41	127	5	173	--	--	82	5	56	143	--	--	17	184	72	273	1	--	4	11	15	30	--	619	1
13:45	--	40	148	8	196	1	--	68	8	49	125	--	2	11	126	97	236	1	--	9	6	15	30	--	587	2
Hour Total	--	152	549	33	734	1	--	304	41	196	541	--	6	60	577	324	967	3	--	36	36	72	144	--	2386	4
14:00	1	37	147	5	190	1	--	59	3	62	124	--	--	26	146	99	271	2	--	10	10	32	52	--	637	3
14:15	--	51	131	2	184	1	--	79	2	55	136	--	--	27	136	92	255	--	--	7	4	27	38	--	613	1
14:30	--	34	182	7	223	--	--	66	8	52	126	--	--	16	165	102	283	--	--	10	13	30	53	--	685	--
14:45	--	45	169	3	217	--	--	83	8	83	174	--	2	19	154	117	292	--	--	12	5	18	35	--	718	--
Hour Total	1	167	629	17	814	2	--	287	21	252	560	--	2	88	601	410	1101	2	--	39	32	107	178	--	2653	4
15:00	--	37	215	4	256	2	--	69	9	49	127	--	--	22	154	95	271	--	--	10	8	32	50	--	704	2
15:15	--	49	176	2	227	1	--	80	17	41	138	--	1	22	154	110	287	2	--	11	5	32	48	--	700	3
15:30	1	53	257	10	321	1	--	79	11	51	141	--	2	17	172	111	302	2	--	14	12	40	66	--	830	3
15:45	1	55	205	10	271	--	--	99	14	51	164	--	2	21	156	123	302	3	--	10	9	34	53	--	790	3
Hour Total	2	194	853	26	1075	4	--	327	51	192	570	--	5	82	636	439	1162	7	--	45	34	138	217	--	3024	11
16:00	--	67	231	1	299	--	1	80	5	51	137	--	1	28	180	120	329	--	--	16	14	52	82	--	847	--
16:15	--	45	249	16	310	--	--	91	14	43	148	--	3	25	178	152	358	2	1	19	13	35	68	--	884	2
16:30	--	59	247	4	310	--	--	101	8	65	174	--	2	11	188	121	322	2	--	20	13	44	77	--	883	2
16:45	--	56	266	1	323	--	--	81	15	58	154	--	3	23	195	145	366	2	--	17	17	37	71	--	914	2
Hour Total	--	227	993	22	1242	--	1	353	42	217	613	--	9	87	741	538	1375	6	1	72	57	168	298	--	3528	6
17:00	--	77	239	1	317	2	--	85	14	58	157	--	1	24	166	114	305	2	--	14	16	46	76	--	855	4
17:15	1	70	233	3	307	2	--	93	22	45	160	--	1	19	222	143	385	1	--	26	16	32	74	2	926	5
17:30	--	56	161	--	217	1	--	80	15	64	159	--	1	21	196	152	370	--	--	13	11	22	46	--	792	1
17:45	--	54	161	1	216	4	--	80	22	55	157	--	2	26	132	122	282	1	--	15	11	26	52	3	707	8
Hour Total	1	257	794	5	1057	9	--	338	73	222	633	--	5	90	716	531	1342	4	--	68	54	126	248	5	3280	18
18:00	--	54	173	--	227	--	3	87	13	61	164	--	1	16	169	132	318	--	--	13	9	18	40	--	749	--
18:15	--	53	118	--	171	2	--	86	6	38	130	--	1	18	124	123	266	1	--	7	9	16	32	--	599	3
18:30	--	29	136	--	165	3	--	62	8	49	119	--	1	18	139	94	252	2	--	10	6	11	27	1	563	6
18:45	1																									

ALLIANT ENGINEERING, INC.

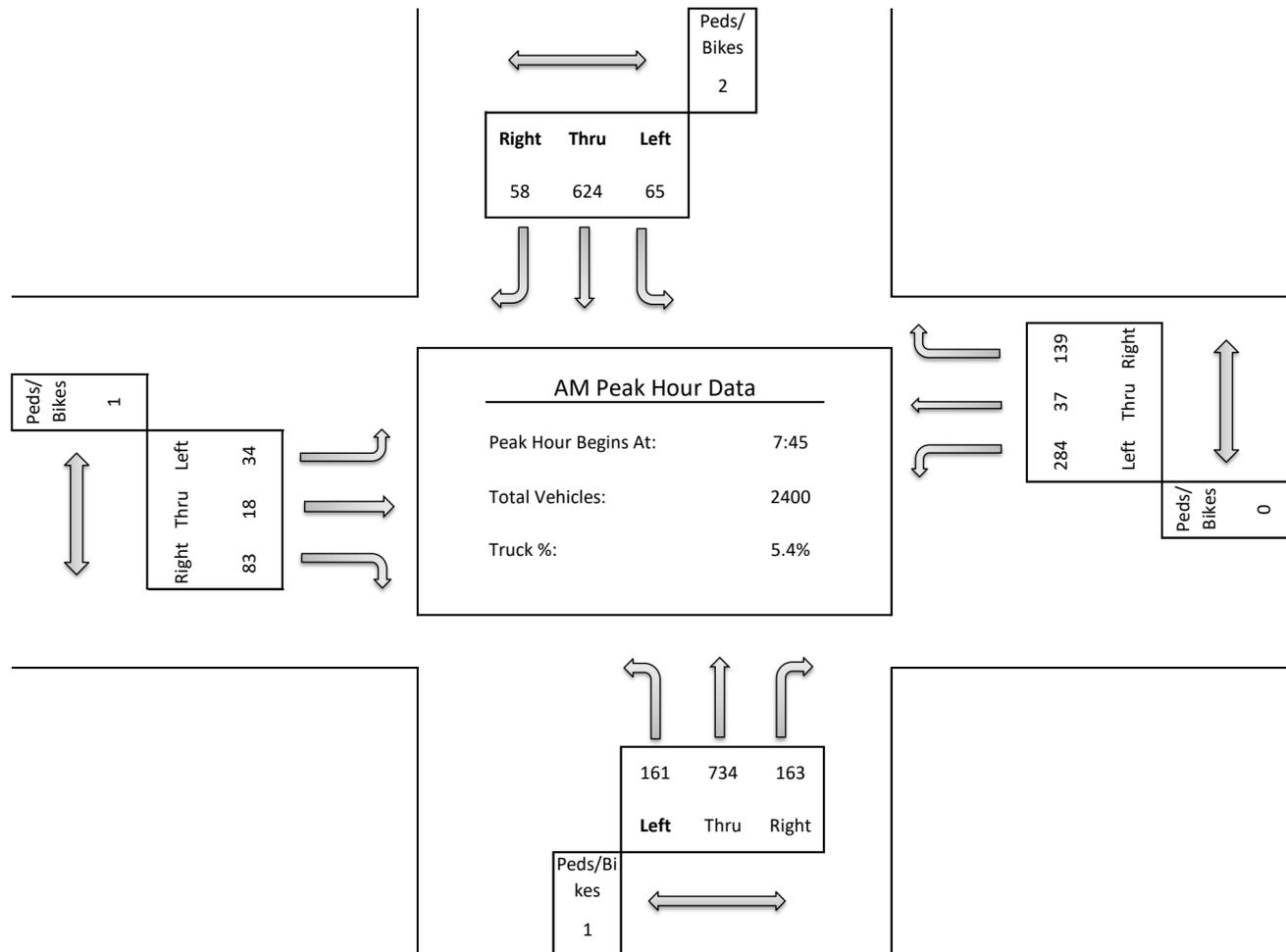
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 13 & Silver Bell Road
 Date: 4/25/2024
 Duration: 0600-1900

Site Code: 540
 Ref Pt: N/A
 Page No: 2 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 13 Southbound						Silver Bell Road Westbound						TH 13 Northbound						Silver Bell Road Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
7:45	--	10	157	12	179	--	--	85	8	42	135	--	1	33	220	39	293	1	--	7	2	20	29	--	636	1
8:00	--	18	128	23	169	1	--	68	16	35	119	--	--	40	197	51	288	--	--	6	3	22	31	1	607	2
8:15	--	19	118	13	150	--	--	58	11	27	96	--	--	58	163	36	257	--	--	8	7	21	36	--	539	--
8:30	--	18	221	10	249	1	--	73	2	35	110	--	1	28	154	37	220	--	--	13	6	20	39	--	618	1
Hour Total	--	65	624	58	747	2	--	284	37	139	460	--	2	159	734	163	1058	1	--	34	18	83	135	1	2400	4
% of App.	0.0%	8.7%	83.5%	7.8%			0.0%	61.7%	8.0%	30.2%			0.2%	15.0%	69.4%	15.4%			0.0%	25.2%	13.3%	61.5%				
% of Total	0.0%	2.7%	26.0%	2.4%	31.1%	50.0%	0.0%	11.8%	1.5%	5.8%	19.2%	0.0%	0.1%	6.6%	30.6%	6.8%	44.1%	25.0%	0.0%	1.4%	0.8%	3.5%	5.6%	25.0%		
Cars Total	--	59	591	57	707	1	--	280	36	139	455	--	2	156	682	157	997	--	--	31	16	64	111	1	2270	2
Cars % of Movement	0.0%	90.8%	94.7%	98.3%	94.6%	50.0%	0.0%	98.6%	97.3%	100%	98.9%	0.0%	100%	98.1%	92.9%	96.3%	94.2%	0.0%	0.0%	91.2%	88.9%	77.1%	82.2%	50.0%	94.6%	
Trucks Total	--	6	33	1	40	1	--	4	1	--	5	--	--	3	52	6	61	1	--	3	2	19	24	--	130	2
Trucks % of Movement	0.0%	9.2%	5.3%	1.7%	5.4%	50.0%	0.0%	1.4%	2.7%	0.0%	1.1%	0.0%	0.0%	1.9%	7.1%	3.7%	5.8%	50.0%	0.0%	8.8%	11.1%	22.9%	17.8%	0.0%	5.4%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

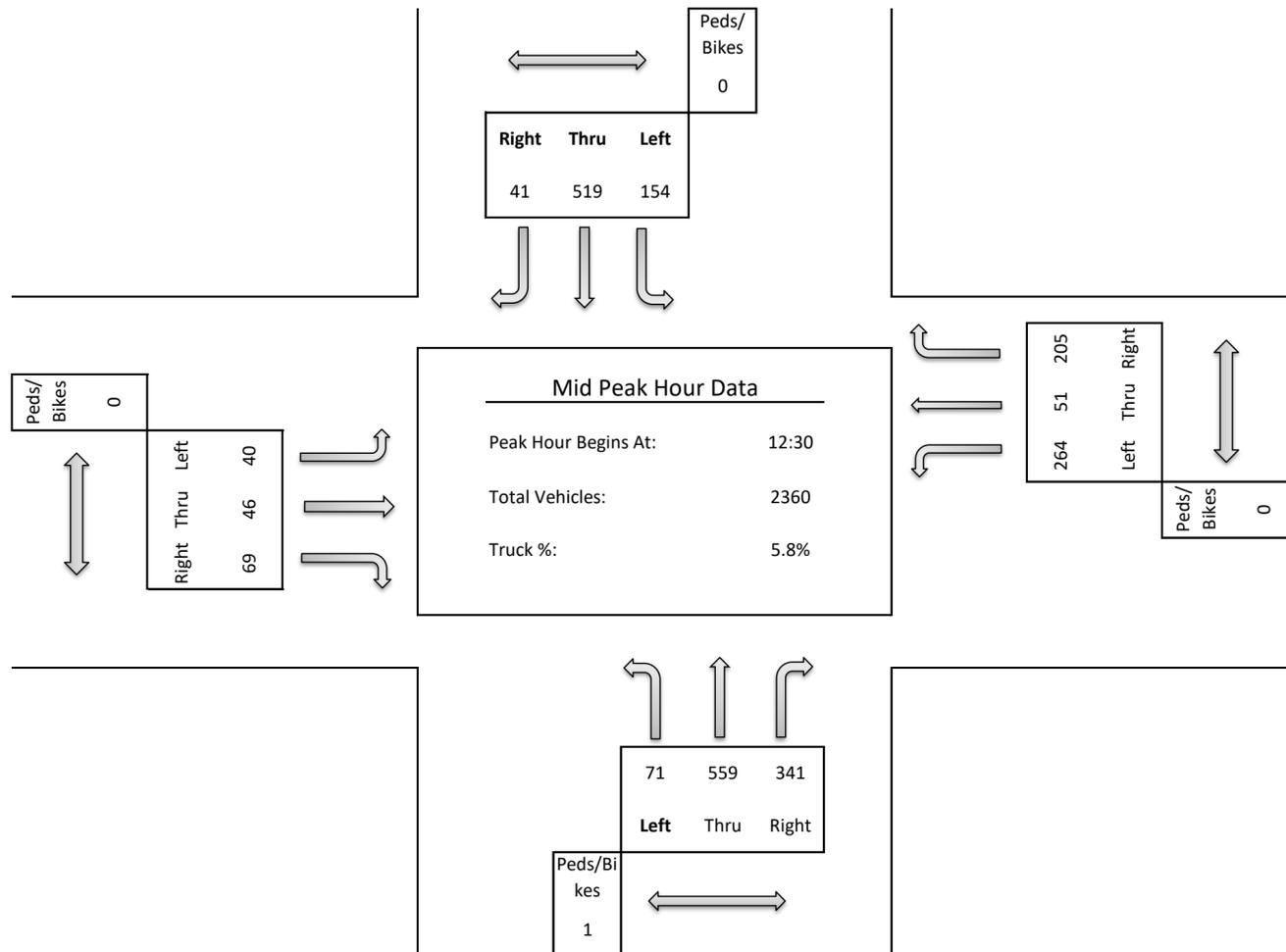
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 13 & Silver Bell Road
 Date: 4/25/2024
 Duration: 0600-1900

Site Code: 540
 Ref Pt: N/A
 Page No: 3 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 13 Southbound						Silver Bell Road Westbound						TH 13 Northbound						Silver Bell Road Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
12:30	--	39	127	10	176	--	--	60	19	55	134	--	--	17	154	86	257	--	--	7	14	16	37	--	604	--
12:45	--	44	118	11	173	--	--	50	4	59	113	--	2	16	138	100	256	--	--	10	13	11	34	--	576	--
13:00	--	26	161	10	197	--	--	68	18	36	122	--	3	15	138	74	230	1	--	10	8	18	36	--	585	1
13:15	--	45	113	10	168	--	--	86	10	55	151	--	1	17	129	81	228	--	--	13	11	24	48	--	595	--
Hour Total	--	154	519	41	714	--	--	264	51	205	520	--	6	65	559	341	971	1	--	40	46	69	155	--	2360	1
% of App.	0.0%	21.6%	72.7%	5.7%			0.0%	50.8%	9.8%	39.4%			0.6%	6.7%	57.6%	35.1%			0.0%	25.8%	29.7%	44.5%				
% of Total	0.0%	6.5%	22.0%	1.7%	30.3%	0.0%	0.0%	11.2%	2.2%	8.7%	22.0%	0.0%	0.3%	2.8%	23.7%	14.4%	41.1%	100.0%	0.0%	1.7%	1.9%	2.9%	6.6%	0.0%		
Cars Total	--	151	467	40	658	--	--	259	49	198	506	--	6	57	513	333	909	1	--	39	46	65	150	--	2223	1
Cars % of Movement	0.0%	98.1%	90.0%	97.6%	92.2%	0.0%	0.0%	98.1%	96.1%	96.6%	97.3%	0.0%	100%	87.7%	91.8%	97.7%	93.6%	100.0%	0.0%	97.5%	100%	94.2%	96.8%	0.0%	94.2%	
Trucks Total	--	3	52	1	56	--	--	5	2	7	14	--	--	8	46	8	62	--	--	1	--	4	5	--	137	--
Trucks % of Movement	0.0%	1.9%	10.0%	2.4%	7.8%	--	0.0%	1.9%	3.9%	3.4%	2.7%	--	0.0%	12.3%	8.2%	2.3%	6.4%	--	0.0%	2.5%	0.0%	5.8%	3.2%	--	5.8%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 13 & Silver Bell Road
 Date: 4/25/2024
 Duration: 0600-1900

Site Code: 540
 Ref Pt: N/A
 Page No: 4 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 13 Southbound						Silver Bell Road Westbound						TH 13 Northbound						Silver Bell Road Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
16:30	--	59	247	4	310	--	--	101	8	65	174	--	2	11	188	121	322	2	--	20	13	44	77	--	883	2
16:45	--	56	266	1	323	--	--	81	15	58	154	--	3	23	195	145	366	2	--	17	17	37	71	--	914	2
17:00	--	77	239	1	317	2	--	85	14	58	157	--	1	24	166	114	305	2	--	14	16	46	76	--	855	4
17:15	1	70	233	3	307	2	--	93	22	45	160	--	1	19	222	143	385	1	--	26	16	32	74	2	926	5
Hour Total	1	262	985	9	1257	4	--	360	59	226	645	--	7	77	771	523	1378	7	--	77	62	159	298	2	3578	13
% of App.	0.1%	20.8%	78.4%	0.7%			0.0%	55.8%	9.1%	35.0%			0.5%	5.6%	56.0%	38.0%			0.0%	25.8%	20.8%	53.4%				
% of Total	0.0%	7.3%	27.5%	0.3%	35.1%	30.8%	0.0%	10.1%	1.6%	6.3%	18.0%	0.0%	0.2%	2.2%	21.5%	14.6%	38.5%	53.8%	0.0%	2.2%	1.7%	4.4%	8.3%	15.4%		
Cars Total	1	261	960	8	1230	3	--	355	58	219	632	--	7	76	733	516	1332	2	--	75	62	158	295	2	3489	7
Cars % of Movement	100%	99.6%	97.5%	88.9%	97.9%	42.9%	0.0%	98.6%	98.3%	96.9%	98.0%	0.0%	100%	98.7%	95.1%	98.7%	96.7%	28.6%	0.0%	97.4%	100%	99.4%	99.0%	28.6%	97.5%	
Trucks Total	--	1	25	1	27	1	--	5	1	7	13	--	--	1	38	7	46	5	--	2	--	1	3	--	89	6
Trucks % of Movement	0.0%	0.4%	2.5%	11.1%	2.1%	16.7%	0.0%	1.4%	1.7%	3.1%	2.0%	0.0%	0.0%	1.3%	4.9%	1.3%	3.3%	83.3%	0.0%	2.6%	0.0%	0.6%	1.0%	0.0%	2.5%	

