

**ALLIANT ENGINEERING, INC.**

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 13 & Blackhawk Road  
 Date: 5/5/2024  
 Duration: 0500-2300

Site Code 542  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 1 of 5

All Vehicles (Cars &amp; Trucks) Printed

Start Time	TH 13 Southbound					Blackhawk Road Westbound					TH 13 Northbound					Blackhawk Road Eastbound					Int. Veh.	Int. Ped/ Bike Total					
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes			
5:00	--	--	11	--	11	--	--	--	--	--	0	--	--	2	18	1	21	--	--	--	--	3	3	--	35	--	
5:15	--	--	8	1	9	--	--	1	1	2	4	--	--	4	9	--	13	--	--	--	--	0	--	26	--		
5:30	--	--	9	--	9	--	--	1	--	--	1	--	--	--	17	1	18	--	--	--	--	1	1	--	29	--	
5:45	--	1	11	--	12	--	--	--	--	1	1	--	--	2	24	--	26	--	--	--	--	1	1	--	40	--	
Hour Total	--	1	39	1	41	--	--	2	1	3	6	--	--	8	68	2	78	--	--	--	--	5	5	--	130	--	
6:00	--	2	17	--	19	--	--	2	--	3	5	--	--	2	17	1	20	--	--	--	--	1	1	--	45	--	
6:15	--	--	11	--	11	--	--	6	--	3	9	--	--	--	35	1	36	--	--	--	--	--	0	--	56	--	
6:30	--	1	21	2	24	--	--	4	1	--	5	--	--	1	38	1	40	--	--	--	--	--	0	--	69	--	
6:45	--	1	28	--	29	--	--	--	--	1	1	--	--	2	26	--	28	--	--	1	--	1	2	--	60	--	
Hour Total	--	4	77	2	83	--	--	12	1	7	20	--	--	5	116	3	124	--	--	1	--	2	3	--	230	--	
7:00	--	--	20	--	20	--	--	4	1	--	5	--	--	2	38	--	40	--	--	3	--	--	3	--	68	--	
7:15	--	--	17	--	17	--	--	2	--	1	3	--	--	--	29	1	30	--	--	--	2	2	--	52	--		
7:30	--	--	22	--	22	--	--	8	--	4	12	--	--	1	34	1	36	--	--	1	--	1	2	--	72	--	
7:45	--	--	27	2	29	--	--	4	1	4	9	--	--	1	46	3	50	--	--	--	--	--	0	--	88	--	
Hour Total	--	--	86	2	88	--	--	18	2	9	29	--	--	4	147	5	156	--	--	4	--	3	7	--	280	--	
8:00	--	--	30	--	30	--	--	6	--	3	9	--	--	2	46	4	52	--	--	--	--	1	1	--	92	--	
8:15	--	1	46	--	47	--	--	3	--	5	8	1	--	--	50	--	50	--	--	1	--	4	5	--	110	1	
8:30	--	1	55	--	56	--	--	14	--	1	15	1	--	2	51	2	55	--	--	1	--	--	1	--	127	1	
8:45	1	1	66	--	68	--	--	9	1	4	14	--	--	--	81	6	87	--	--	--	--	--	0	--	169	--	
Hour Total	1	3	197	--	201	--	--	32	1	13	46	2	--	4	228	12	244	--	--	2	--	5	7	--	498	2	
9:00	--	2	78	--	80	--	--	9	--	8	17	1	--	1	58	1	60	--	--	--	--	1	1	1	158	2	
9:15	--	2	80	1	83	--	--	7	1	8	16	--	--	--	62	3	65	--	--	1	--	--	1	--	165	--	
9:30	--	3	69	2	74	--	--	4	--	1	5	--	--	2	82	3	87	--	--	--	--	1	1	--	167	--	
9:45	--	3	79	2	84	--	--	6	1	7	14	--	--	1	2	89	4	96	--	--	2	--	1	3	--	197	--
Hour Total	--	10	306	5	321	--	--	26	2	24	52	1	1	5	291	11	308	--	--	3	--	3	6	1	687	2	
10:00	1	4	84	1	90	--	--	11	--	4	15	1	1	--	101	4	106	--	--	2	2	--	2	--	213	1	
10:15	--	5	97	--	102	1	--	8	--	9	17	--	--	--	109	2	111	--	--	2	--	1	3	--	233	1	
10:30	--	4	99	3	106	--	--	11	1	9	21	2	--	--	113	3	116	--	--	1	--	2	3	--	246	2	
10:45	--	3	126	2	131	1	--	7	--	6	13	--	--	--	139	6	145	--	--	1	--	--	1	--	290	1	
Hour Total	1	16	406	6	429	2	--	37	1	28	66	3	1	--	462	15	478	--	--	4	--	5	9	--	982	5	
11:00	--	3	104	1	108	--	--	7	--	3	10	1	--	--	118	7	125	--	--	3	--	--	3	--	246	1	
11:15	--	5	127	--	132	1	--	6	1	7	14	--	--	1	155	12	168	--	--	3	--	1	4	--	318	--	
11:30	--	2	127	--	129	--	--	12	--	3	15	3	2	1	127	10	140	--	--	4	--	1	5	--	289	3	
11:45	--	2	142	2	146	--	--	7	--	8	15	--	2	1	173	14	190	--	--	1	--	1	1	1	352	1	
Hour Total	--	12	500	3	515	--	--	32	1	21	54	4	4	3	573	43	623	--	--	6	5	2	13	1	1205	5	
12:00	--	3	132	--	135	--	--	13	--	5	18	1	2	--	162	13	177	--	--	3	--	1	4	--	334	1	
12:15	--	5	177	1	183	1	--	10	--	4	14	1	--	--	172	17	189	--	--	3	--	1	4	--	390	2	
12:30	--	6	146	1	153	--	--	18	--	13	31	1	--	3	162	13	178	--	--	--	--	0	--	362	1		
12:45	--	7	156	3	166	--	--	13	2	8	23	--	--	6	188	11	205	--	--	4	--	4	--	4	398	--	
Hour Total	--	21	611	5	637	1	--	54	2	30	86	3	2	9	684	54	749	--	--	10	--	2	12	--	1484	4	
13:00	1	3	177	3	184	--	--	9	1	3	13	--	1	1	165	14	181	--	--	7	--	2	9	--	387	--	
13:15	1	5	178	3	187	--	--	10	--	9	19	1	1	--	156	14	171	--	--	4	--	2	6	--	383	1	
13:30	--	8	177	4	189	1	--	6	1	7	14	2	--	3	147	18	168	--	--	3	--	6	9	--	380	3	
13:45	--	5	171	3	179	--	--	5	--	6	11	1	--	5	171	9	185	--	--	1	--	3	4	--	379	1	
Hour Total	2	21	703	13	739	1	--	30	2	25	57	4	2	9	639	55	705	--	--	14	1	13	28	--	1529	5	

# ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 13 & Blackhawk Road  
 Date: 5/5/2024  
 Duration: 0500-2300

Site Code: 542  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 2 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 13 Southbound					Blackhawk Road Westbound					TH 13 Northbound					Blackhawk Road Eastbound					Int. Veh.	Int. Ped/ Bike Total					
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes									
14:00	--	1	163	1	165	--	--	10	--	6	16	--	--	1	157	5	163	--	--	2	--	4	--	348	--		
14:15	--	3	169	2	174	--	--	10	--	7	17	1	1	2	180	11	194	--	--	2	1	1	4	--	389	1	
14:30	--	6	161	3	170	--	--	10	2	9	21	1	1	3	188	13	205	--	--	2	--	1	3	--	399	1	
14:45	2	1	157	--	160	--	--	12	1	7	20	6	--	5	168	11	184	--	--	3	--	1	4	--	368	6	
Hour Total	2	11	650	6	669	--	--	42	3	29	74	8	2	11	693	40	746	--	--	9	1	5	15	--	1504	8	
15:00	--	5	170	--	175	--	--	7	--	5	12	--	1	1	167	18	187	--	--	2	1	--	3	--	377	--	
15:15	--	4	159	2	165	--	--	4	--	4	8	2	3	--	179	14	196	--	--	4	--	6	10	--	379	2	
15:30	--	4	174	4	182	--	--	10	--	6	16	2	1	--	171	12	184	--	--	--	1	2	3	--	385	2	
15:45	--	4	176	--	180	--	--	6	--	4	10	2	--	3	176	12	191	--	--	1	1	--	2	--	383	2	
Hour Total	--	17	679	6	702	--	--	27	--	19	46	6	5	4	693	56	758	--	--	7	3	8	18	--	1524	6	
16:00	--	2	119	--	121	--	--	12	--	5	17	1	1	--	170	13	184	--	--	1	--	1	2	--	324	1	
16:15	--	6	157	1	164	--	--	6	--	5	11	4	--	2	171	15	188	--	--	2	--	1	3	--	366	4	
16:30	--	7	164	--	171	--	--	6	--	6	12	--	--	2	176	7	185	--	--	1	1	1	3	--	371	--	
16:45	--	3	164	1	168	--	--	10	1	7	18	--	2	--	177	12	191	--	--	--	--	--	0	--	377	--	
Hour Total	--	18	604	2	624	--	--	34	1	23	58	5	3	4	694	47	748	--	--	4	1	3	8	--	1438	5	
17:00	--	5	142	--	147	2	--	8	--	2	10	2	--	1	151	12	164	--	--	1	--	2	3	--	324	4	
17:15	--	9	132	--	141	--	--	3	--	5	8	1	--	3	159	9	171	--	--	--	--	--	0	--	320	1	
17:30	--	4	137	1	142	--	--	18	--	5	23	--	--	1	141	7	149	--	--	--	--	--	0	--	314	--	
17:45	--	6	141	3	150	3	--	11	--	5	16	2	1	--	135	10	146	2	--	1	1	--	1	--	313	7	
Hour Total	--	24	552	4	580	5	--	40	--	17	57	5	1	5	586	38	630	2	--	1	1	--	3	4	--	1271	12
18:00	--	8	98	--	106	--	--	17	1	6	24	3	1	1	122	5	129	--	--	1	--	1	2	--	261	3	
18:15	--	3	116	--	119	--	--	11	--	3	14	--	--	1	133	7	141	--	--	4	--	--	4	--	278	--	
18:30	--	8	89	1	98	--	--	8	1	3	12	--	--	1	104	8	113	--	--	1	1	1	3	--	226	--	
18:45	--	4	88	3	95	--	--	1	--	3	4	--	--	--	126	5	131	--	--	2	2	--	4	1	234	1	
Hour Total	--	23	391	4	418	--	--	37	2	15	54	3	1	3	485	25	514	--	--	8	3	2	13	1	999	4	
19:00	--	7	86	--	93	--	--	4	--	1	5	2	1	--	122	4	127	--	--	3	--	1	4	--	229	2	
19:15	1	--	82	3	86	1	--	5	--	2	7	--	1	2	109	9	121	--	--	2	--	1	3	--	217	1	
19:30	--	1	66	1	68	1	--	8	--	1	9	1	--	2	106	2	110	1	--	3	--	--	3	--	190	3	
19:45	--	2	67	2	71	--	--	11	--	3	14	--	--	2	111	10	123	--	--	1	1	--	2	--	210	--	
Hour Total	1	10	301	6	318	2	--	28	--	7	35	3	2	6	448	25	481	1	--	9	1	2	12	--	846	6	
20:00	--	4	95	--	99	--	--	9	--	1	10	--	--	--	98	8	106	--	--	1	1	3	5	--	220	--	
20:15	1	3	67	--	71	--	--	5	--	1	6	--	--	85	12	97	--	--	1	--	--	1	--	175	--		
20:30	--	3	55	--	58	--	--	5	1	--	6	--	--	85	8	93	--	--	1	--	--	1	--	158	--		
20:45	--	2	60	--	62	--	--	8	1	4	13	--	--	2	67	5	74	--	--	1	--	1	1	--	150	--	
Hour Total	1	12	277	--	290	--	--	27	2	6	35	--	--	2	335	33	370	--	--	3	2	3	8	--	703	--	
21:00	--	1	64	2	67	--	--	5	--	--	5	--	--	2	86	14	102	--	--	--	--	--	1	1	--	175	--
21:15	--	1	57	1	59	--	--	5	--	2	7	--	--	6	57	5	68	--	--	1	--	1	2	--	136	--	
21:30	--	2	41	1	44	--	--	1	--	--	1	--	--	--	56	5	61	--	--	1	--	6	7	--	113	--	
21:45	--	2	40	--	42	--	--	2	--	2	4	--	--	3	60	1	64	--	--	4	--	--	4	--	114	--	
Hour Total	--	6	202	4	212	--	--	13	--	4	17	--	--	11	259	25	295	--	--	6	--	8	14	--	538	--	
22:00	--	2	32	--	34	--	--	3	--	1	4	--	--	1	39	5	45	--	--	1	--	1	2	--	85	--	
22:15	--	35	--	35	--	--	--	2	--	1	3	--	--	36	3	39	--	--	1	--	--	1	--	78	--		
22:30	--	1	28	2	31	--	--	--	--	1	1	--	--	34	2	36	--	--	--	--	2	2	--	70	--		
22:45	--	1	24	--	25	--	--	6	--	--	6	--	--	23	2	25	--	--	--	--	--	0	--	56	--		
Hour Total	--	4	119	2	125	--	--	11	--	3	14	--	--	1	132	12	145	--	--	2	--	3	5	--	289	--	
Grand Total	8	213	6700	71	6992	11	--	502	21	283	806	47	24	94	7533	501	8152	3	--	93	17	77	187	3	16137	64	
% of App. Total	0.1%	3.0%	95.8%	1.0%	0.0%	62.3%	2.6%	35.1%	0.3%	1.2%	92.4%	6.1%	0.0%	49.7%	9.1%	41.2%											
Cars Total Cars % of Movement	0.0%	1.3%	41.5%	0.4%	43.3%	17.2%	0.0%	3.1%	0.1%	1.8%	5.0%	73.4%	0.1%	0.6%	46.7%	3.1%	50.5%	4.7%	0.0%	0.6%	0.1%	0.5%	1.2%	4.7%			
Trucks Total Trucks % of Movement	--	8	213	6633	62	6916	1	--	501	21	282	804	24	24	59	7453	501	8037	3	--	85	17	53	155	1	15912	29
	100%	100%	99.0%	87.3%	98.9%	3.4%	0.0%	99.8%	100%	99.6%	99.8%	82.8%	100%	62.8%	98.9%	100%	98.6%	10.3%	0.0%	91.4%	100%	68.8%	82.9%	3.4%	98.6%		
	0.0%	0.0%	1.0%	12.7%	1.1%	28.6%	0.0%	0.2%	0.0%	0.4%	0.2%	65.7%	0.0%	37.2%	1.1%	0.0%	1.4%	0.0%	0.0%	8.6%	0.0%	31.2%	17.1%	5.7%	1.4%		

# ALLIANT ENGINEERING, INC.

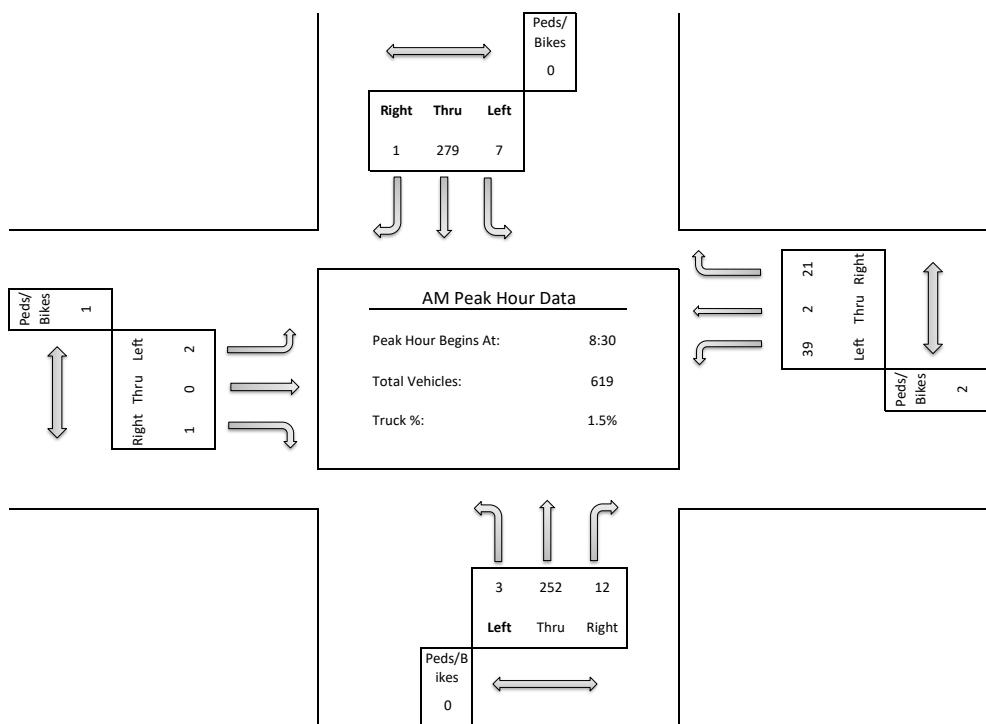
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 13 & Blackhawk Road  
 Date: 5/5/2024  
 Duration: 0500-2300

Site Code 542  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 3 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 13 Southbound					Blackhawk Road Westbound					TH 13 Northbound					Blackhawk Road Eastbound					Int. Veh.	Int. Ped/Bike Total				
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	Total							
8:30	--	1	55	--	56	--	--	14	--	1	15	1	--	2	51	2	55	--	--	1	--	127	1			
8:45	1	1	66	--	68	--	--	9	1	4	14	--	--	--	81	6	87	--	--	--	0	--	169	--		
9:00	--	2	78	--	80	--	--	9	--	8	17	1	--	1	58	1	60	--	--	--	1	1	158	2		
9:15	--	2	80	1	83	--	--	7	1	8	16	--	--	--	62	3	65	--	--	1	--	1	--	165	--	
Hour Total	1	6	279	1	287	--	--	39	2	21	62	2	--	3	252	12	267	--	--	2	--	1	3	1	619	3
% of App. % of Total	0.3% 0.2%	2.1% 1.0%	97.2% 45.1%	0.3% 0.2%	46.4% 46.4%	0.0% 0.0%	0.0%	62.9%	3.2%	33.9%	0.0%	1.1%	94.4%	4.5%	0.0%	66.7%	0.0%	33.3%	0.0%	0.3%	0.0%	0.2%	0.5%	33.3%		
Cars Total Cars % of Movement	1	6	274	1	282	--	--	39	2	21	62	1	--	2	249	12	263	--	--	2	--	1	3	--	610	1
Trucks Total Trucks % of Movement	--	--	5	--	5	--	--	--	--	--	0	1	--	1	3	--	4	--	--	--	--	0	1	9	2	



# ALLIANT ENGINEERING, INC.

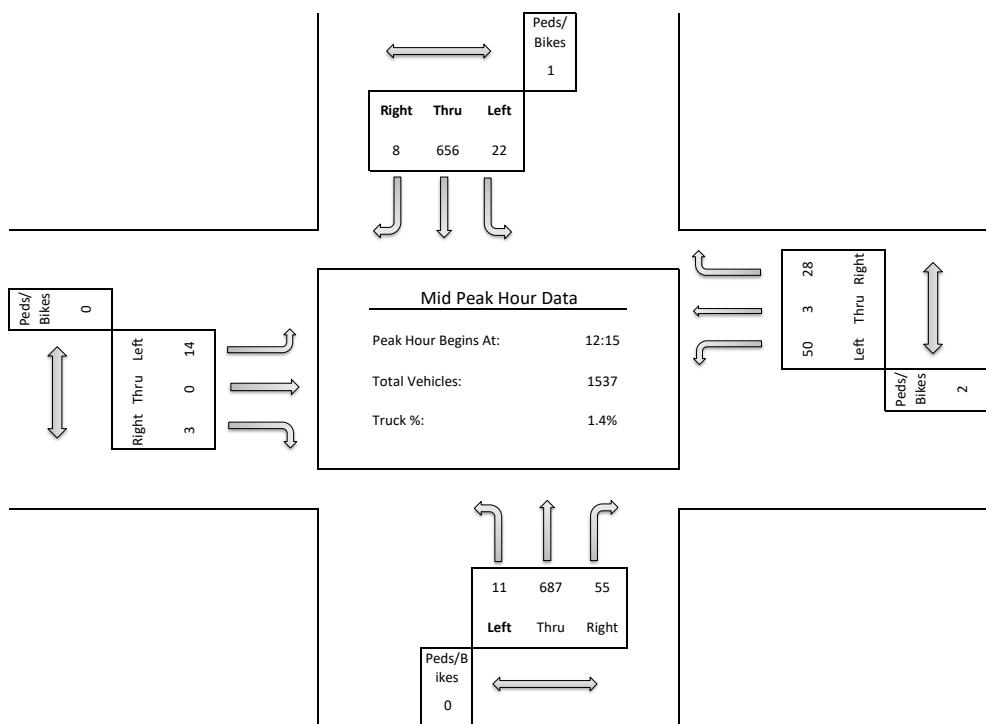
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 13 & Blackhawk Road  
 Date: 5/5/2024  
 Duration: 0500-2300

Site Code 542  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 4 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 13 Southbound					Blackhawk Road Westbound					TH 13 Northbound					Blackhawk Road Eastbound					Int. Veh.	Int. Ped/Bike Total				
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	Total							
12:15	--	5	177	1	183	1	--	10	--	4	14	1	--	--	172	17	189	--	--	3	--	1	4	--	390	2
12:30	--	6	146	1	153	--	--	18	--	13	31	1	--	3	162	13	178	--	--	--	--	--	0	--	362	1
12:45	--	7	156	3	166	--	--	13	2	8	23	--	--	6	188	11	205	--	--	4	--	--	4	--	398	--
13:00	1	3	177	3	184	--	--	9	1	3	13	--	1	1	165	14	181	--	--	7	--	2	9	--	387	--
Hour Total	1	21	656	8	686	1	--	50	3	28	81	2	1	10	687	55	753	--	--	14	--	3	17	--	1537	3
% of App. % of Total	0.1%	3.1%	95.6%	1.2%			0.0%	61.7%	3.7%	34.6%			0.1%	1.3%	91.2%	7.3%		0.0%	82.4%	0.0%	17.6%					
Cars Total Cars % of Movement	1	21	650	7	679	--	--	50	3	28	81	1	1	7	676	55	739	--	--	14	--	2	16	--	1515	1
Trucks Total Trucks % of Movement	--	--	6	1	7	1	--	--	--	--	0	1	--	3	11	--	14	--	--	--	--	1	1	--	22	2



# ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 13 & Blackhawk Road  
 Date: 5/5/2024  
 Duration: 0500-2300

Site Code 542  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 5 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 13 Southbound					Blackhawk Road Westbound					TH 13 Northbound					Blackhawk Road Eastbound					Int. Veh.	Int. Ped/Bike Total				
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	Total							
15:00	--	5	170	--	175	--	--	7	--	5	12	--	1	1	167	18	187	--	--	2	1	--	3	--	377	--
15:15	--	4	159	2	165	--	--	4	--	4	8	2	3	--	179	14	196	--	--	4	--	6	10	--	379	2
15:30	--	4	174	4	182	--	--	10	--	6	16	2	1	--	171	12	184	--	--	--	1	2	3	--	385	2
15:45	--	4	176	--	180	--	--	6	--	4	10	2	--	3	176	12	191	--	--	1	1	--	2	--	383	2
Hour Total	--	17	679	6	702	--	--	27	--	19	46	6	5	4	693	56	758	--	--	7	3	8	18	--	1524	6
% of App. % of Total	0.0%	2.4%	96.7%	0.9%			0.0%	58.7%	0.0%	41.3%			0.7%	0.5%	91.4%	7.4%		0.0%	38.9%	16.7%	44.4%					
Cars Total Cars % of Movement	--	17	671	6	694	--	--	27	--	18	45	3	5	--	688	56	749	--	--	6	3	6	15	--	1503	3
Trucks Total Trucks % of Movement	--	--	8	--	8	--	--	--	--	1	1	3	--	4	5	--	9	--	--	1	--	2	3	--	21	3

