

# ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 13 & Lone Oak Road  
 Date: 4/25/2024  
 Duration: 0600-1900

Site Code 544  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 1 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 13 Southbound						Lone Oak Road Westbound						TH 13 Northbound						Minnesota River Greenway Trail Head Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total	
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes			
6:00	--	--	21	1	22	--	--	6	--	--	6	--	--	--	27	21	48	--	--	--	--	--	0	--	76	--	
6:15	--	--	27	--	27	--	--	10	--	--	10	--	--	1	47	21	69	--	--	--	--	--	0	--	106	--	
6:30	--	--	33	1	34	--	--	15	--	1	16	--	--	--	69	24	93	--	--	--	--	1	1	1	144	--	
6:45	--	1	49	--	50	--	--	22	--	--	22	--	--	--	81	40	121	--	--	--	--	1	1	1	194	--	
Hour Total	--	1	130	2	133	--	--	53	--	1	54	--	--	1	224	106	331	--	--	--	--	2	2	2	520	--	
7:00	--	3	53	--	56	--	--	20	--	4	24	--	--	--	81	36	117	--	--	--	--	--	0	--	197	--	
7:15	--	3	49	1	53	2	--	19	--	1	20	--	--	--	84	56	140	1	--	--	--	--	0	1	1	213	4
7:30	--	3	60	--	63	--	--	23	1	6	30	--	--	--	134	63	197	--	--	--	--	--	0	--	290	--	
7:45	--	1	81	--	82	--	--	35	2	3	40	--	--	--	145	61	206	--	--	--	--	--	0	--	328	--	
Hour Total	--	10	243	1	254	2	--	97	3	14	114	--	--	--	444	216	660	1	--	--	--	--	--	1	1028	4	
8:00	--	1	63	1	65	--	--	26	--	1	27	--	--	--	105	41	146	--	--	1	1	2	--	240	--		
8:15	--	2	61	1	64	--	--	30	--	2	32	--	--	--	97	33	130	--	--	--	1	1	1	227	--		
8:30	--	1	65	--	66	--	--	19	--	1	20	--	--	2	69	42	113	--	--	--	2	2	2	201	--		
8:45	--	2	41	--	43	--	--	17	--	4	21	--	--	--	68	35	103	--	--	--	--	--	0	--	167	--	
Hour Total	--	6	230	2	238	--	--	92	--	8	100	--	--	2	339	151	492	--	--	--	1	4	5	--	835	--	
9:00	--	1	39	--	40	--	--	17	--	--	17	--	--	--	115	29	144	--	--	--	--	--	0	--	201	--	
9:15	--	1	42	--	43	--	--	15	1	2	18	--	--	--	53	42	95	--	--	1	--	--	1	--	157	--	
9:30	--	2	38	--	40	1	--	27	--	4	31	--	--	--	51	21	72	--	--	--	1	--	1	--	144	1	
9:45	--	1	43	--	44	--	--	25	1	2	28	--	--	2	50	28	80	--	--	--	--	--	0	--	152	--	
Hour Total	--	5	162	--	167	1	--	84	2	8	94	--	--	2	269	120	391	--	--	1	1	--	2	--	654	1	
10:00	--	2	44	--	46	--	--	17	--	1	18	--	--	2	37	24	63	--	--	--	--	1	1	1	128	--	
10:15	--	1	34	--	35	2	--	20	--	--	20	--	--	--	42	39	81	--	--	--	--	1	1	2	137	4	
10:30	--	1	42	--	43	2	--	15	--	2	17	--	--	--	50	25	75	--	--	--	--	1	1	1	136	2	
10:45	--	2	42	1	45	--	--	21	--	7	28	--	--	--	46	28	74	--	--	--	--	--	0	--	147	--	
Hour Total	--	6	162	1	169	4	--	73	--	10	83	--	--	2	175	116	293	--	--	--	--	3	3	2	548	6	
11:00	--	1	37	2	40	--	--	25	--	2	27	--	--	1	51	29	81	--	--	1	--	--	1	--	149	--	
11:15	--	6	39	--	45	--	--	17	--	7	24	--	--	--	58	42	100	--	--	--	--	--	0	--	169	--	
11:30	--	1	48	--	49	--	--	20	1	4	25	--	--	--	56	39	95	--	--	--	--	1	1	1	170	--	
11:45	--	2	58	4	64	--	--	24	--	2	26	--	--	1	55	43	99	--	--	1	1	--	2	--	191	--	
Hour Total	--	10	182	6	198	--	--	86	1	15	102	--	--	2	220	153	375	--	--	2	1	1	4	--	679	--	
12:00	--	2	57	1	60	--	--	19	1	--	20	--	--	1	38	29	68	2	--	2	--	--	2	--	150	2	
12:15	--	1	52	1	54	--	--	24	--	5	29	--	--	1	57	19	77	--	--	--	2	--	2	--	162	--	
12:30	--	2	56	2	60	--	--	27	--	1	28	--	--	3	58	32	93	--	--	2	--	2	--	183	--		
12:45	--	5	66	--	71	--	--	28	1	3	32	--	--	60	30	90	--	--	--	3	--	3	--	196	--		
Hour Total	--	10	231	4	245	--	--	98	2	9	109	--	--	5	213	110	328	2	--	2	2	5	9	--	691	2	
13:00	--	--	51	--	51	--	--	27	--	2	29	--	--	46	37	83	--	--	--	--	--	0	--	163	--		
13:15	--	4	79	--	83	--	--	26	1	--	27	--	--	1	58	35	94	1	--	--	2	2	2	--	206	1	
13:30	--	1	57	2	60	--	--	29	1	3	33	--	--	1	55	30	86	1	--	1	--	2	3	--	182	1	
13:45	--	2	75	1	78	--	--	33	--	4	37	--	--	1	63	37	101	2	--	1	--	1	2				

# ALLIANT ENGINEERING, INC.

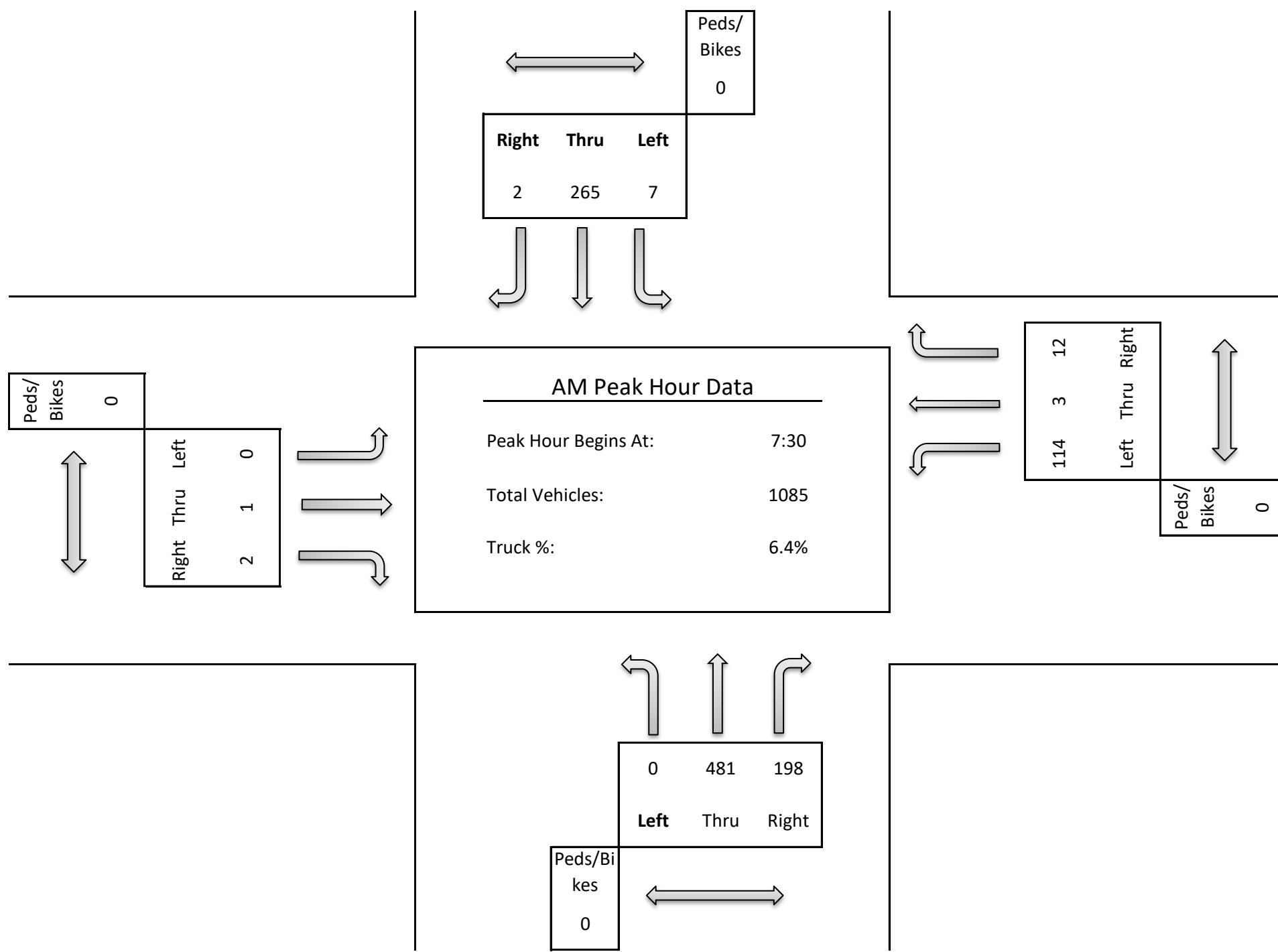
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 13 & Lone Oak Road  
 Date: 4/25/2024  
 Duration: 0600-1900

Site Code 544  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 2 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 13 Southbound						Lone Oak Road Westbound						TH 13 Northbound						Minnesota River Greenway Trail Head Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total	
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes			
7:30	--	3	60	--	63	--	--	23	1	6	30	--	--	--	134	63	197	--	--	--	--	--	0	--	290	--	
7:45	--	1	81	--	82	--	--	35	2	3	40	--	--	--	145	61	206	--	--	--	--	--	0	--	328	--	
8:00	--	1	63	1	65	--	--	26	--	1	27	--	--	--	105	41	146	--	--	--	1	1	2	--	240	--	
8:15	--	2	61	1	64	--	--	30	--	2	32	--	--	--	97	33	130	--	--	--	--	1	1	1	--	227	--
<b>Hour Total</b>	--	<b>7</b>	<b>265</b>	<b>2</b>	<b>274</b>	--	--	<b>114</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>129</b>	--	--	--	<b>481</b>	<b>198</b>	<b>679</b>	--	--	--	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	--	<b>1085</b>	--	
% of App.	0.0%	2.6%	96.7%	0.7%			0.0%	88.4%	2.3%	9.3%			0.0%	0.0%	70.8%	29.2%			0.0%	0.0%	33.3%	66.7%					
% of Total	0.0%	0.6%	24.4%	0.2%	25.3%	--	0.0%	10.5%	0.3%	1.1%	11.9%	--	0.0%	0.0%	44.3%	18.2%	62.6%	--	0.0%	0.0%	0.1%	0.2%	0.3%	--			
Cars Total	--	7	238	2	<b>247</b>	--	--	107	3	11	<b>121</b>	--	--	--	458	187	<b>645</b>	--	--	--	1	2	<b>3</b>	--	<b>1016</b>	--	
Cars % of Movement	0.0%	100%	89.8%	100%	90.1%	--	0.0%	93.9%	100%	91.7%	93.8%	--	0.0%	0.0%	95.2%	94.4%	95.0%	--	0.0%	0.0%	100%	100%	100%	--	93.6%		
Trucks Total	--	--	27	--	<b>27</b>	--	--	7	--	1	<b>8</b>	--	--	--	23	11	<b>34</b>	--	--	--	--	<b>0</b>	--	<b>69</b>	--		
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	10.2%	0.0%	9.9%	--	0.0%	6.1%	0.0%	8.3%	6.2%	--	0.0%	0.0%	4.8%	5.6%	5.0%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	6.4%		



# ALLIANT ENGINEERING, INC.

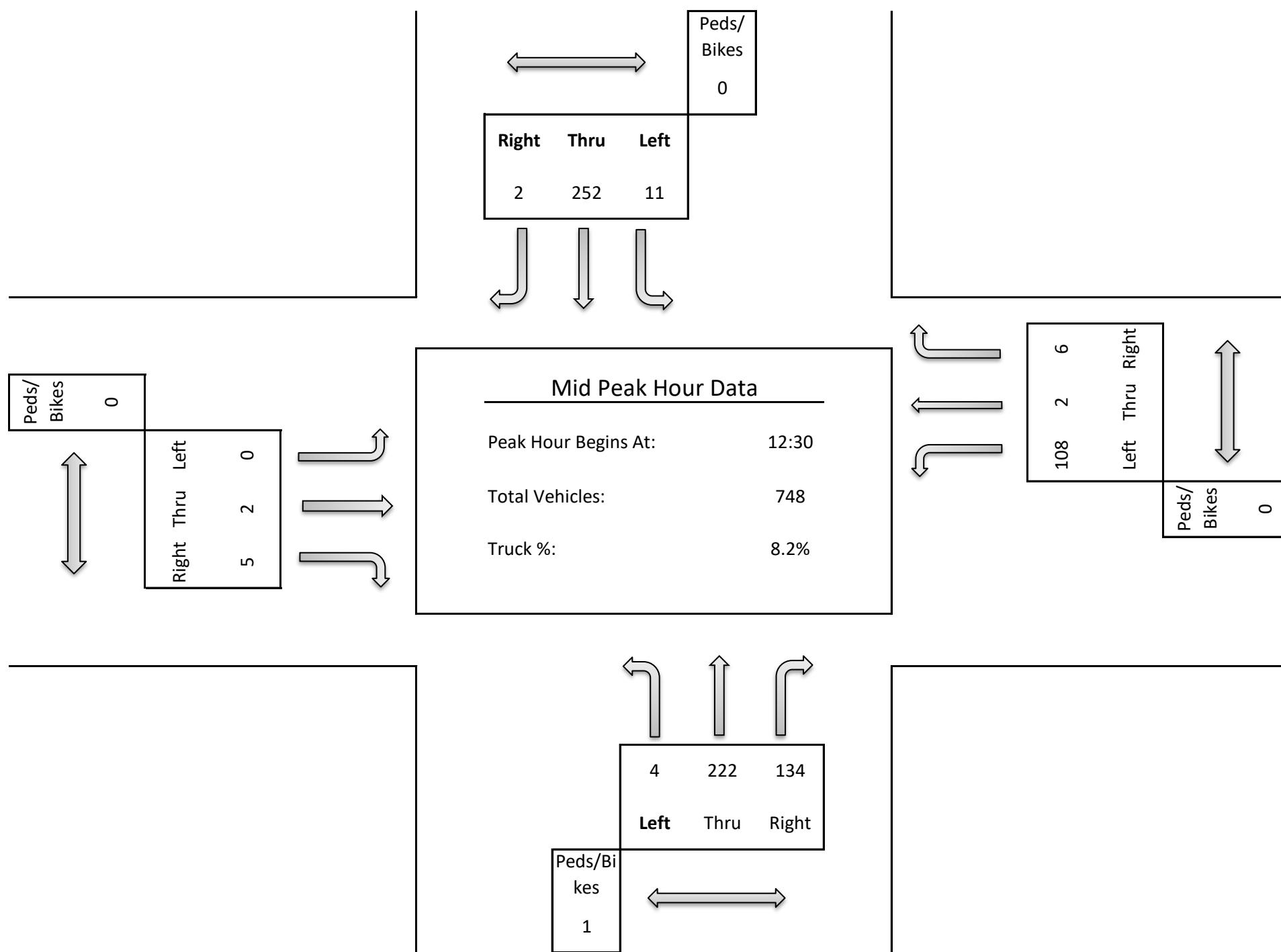
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 13 & Lone Oak Road  
 Date: 4/25/2024  
 Duration: 0600-1900

Site Code 544  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 3 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 13 Southbound						Lone Oak Road Westbound						TH 13 Northbound						Minnesota River Greenway Trail Head Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total		
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes				
12:30	--	2	56	2	60	--	--	27	--	1	28	--	--	3	58	32	93	--	--	--	2	--	2	--	183	--		
12:45	--	5	66	--	71	--	--	28	1	3	32	--	--	--	60	30	90	--	--	--	--	3	--	3	--	196	--	
13:00	--	--	51	--	51	--	--	27	--	2	29	--	--	--	46	37	83	--	--	--	--	--	0	--	0	--	163	--
13:15	--	4	79	--	83	--	--	26	1	--	27	--	--	1	58	35	94	1	--	--	--	2	2	--	206	1		
Hour Total	--	11	252	2	265	--	--	108	2	6	116	--	--	4	222	134	360	1	--	--	2	5	7	--	748	1		
% of App.	0.0%	4.2%	95.1%	0.8%			0.0%	93.1%	1.7%	5.2%			0.0%	1.1%	61.7%	37.2%			0.0%	0.0%	28.6%	71.4%						
% of Total	0.0%	1.5%	33.7%	0.3%	35.4%	0.0%	0.0%	14.4%	0.3%	0.8%	15.5%	0.0%	0.0%	0.5%	29.7%	17.9%	48.1%	100.0%	0.0%	0.0%	0.3%	0.7%	0.9%	0.0%				
Cars Total	--	11	229	2	242	--	--	93	2	6	101	--	--	4	208	125	337	1	--	--	2	5	7	--	687	1		
Cars % of Movement	0.0%	100%	90.9%	100%	91.3%	0.0%	0.0%	86.1%	100%	100%	87.1%	0.0%	0.0%	100%	93.7%	93.3%	93.6%	100.0%	0.0%	0.0%	100%	100%	100%	0.0%	91.8%			
Trucks Total	--	--	23	--	23	--	--	15	--	--	15	--	--	--	14	9	23	--	--	--	--	0	--	61	--			
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	9.1%	0.0%	8.7%	--	0.0%	13.9%	0.0%	0.0%	12.9%	--	0.0%	0.0%	6.3%	6.7%	6.4%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	8.2%			



# ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 13 & Lone Oak Road  
 Date: 4/25/2024  
 Duration: 0600-1900

Site Code 544  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 4 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 13 Southbound					Lone Oak Road Westbound					TH 13 Northbound					Minnesota River Greenway Trail Head Eastbound					Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total					
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left							
16:00	--	4	124	3	131	--	--	38	1	6	45	1	--	1	85	49	135	--	--	--	1	3	4	--	315	1	
16:15	--	5	142	--	147	--	--	32	--	2	34	--	--	2	80	54	136	2	--	1	1	1	3	--	320	2	
16:30	--	4	149	2	155	--	--	43	1	8	52	--	--	--	75	66	141	--	--	--	--	3	--	3	--	351	--
16:45	--	4	148	1	153	--	--	42	1	6	49	--	--	1	84	44	129	--	--	--	1	--	1	--	332	--	
Hour Total	--	17	563	6	586	--	--	155	3	22	180	1	--	4	324	213	541	2	--	1	3	7	11	--	1318	3	
% of App.	0.0%	2.9%	96.1%	1.0%			0.0%	86.1%	1.7%	12.2%			0.0%	0.7%	59.9%	39.4%			0.0%	9.1%	27.3%	63.6%					
% of Total	0.0%	1.3%	42.7%	0.5%	44.5%	0.0%	0.0%	11.8%	0.2%	1.7%	13.7%	33.3%	0.0%	0.3%	24.6%	16.2%	41.0%	66.7%	0.0%	0.1%	0.2%	0.5%	0.8%	0.0%			
Cars Total	--	17	551	6	574	--	--	146	3	22	171	--	--	4	312	206	522	--	--	1	3	7	11	--	1278	--	
Cars % of Movement	0.0%	100%	97.9%	100%	98.0%	--	0.0%	94.2%	100%	100%	95.0%	--	0.0%	100%	96.3%	96.7%	96.5%	--	0.0%	100%	100%	100%	100%	--	97.0%		
Trucks Total	--	--	12	--	12	--	--	9	--	--	9	1	--	--	12	7	19	2	--	--	--	--	0	--	40	3	
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	2.1%	0.0%	2.0%	0.0%	0.0%	5.8%	0.0%	0.0%	5.0%	33.3%	0.0%	0.0%	3.7%	3.3%	3.5%	66.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.0%		

