

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 17 & CSAH 16
 Date: 4/13/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 331
 Ref Pt: N/A
 Page No: 1 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 17 Southbound						CSAH 16 Westbound						CSAH 17 Northbound						CSAH 16 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
5:00	--	4	2	2	8	--	--	--	3	10	13	--	--	3	7	2	12	--	--	8	1	--	9	--	42	--
5:15	--	9	6	1	16	--	--	--	2	6	8	--	--	1	7	--	8	--	--	8	1	1	10	--	42	--
5:30	--	10	8	7	25	--	--	2	1	11	14	--	--	--	6	--	6	--	--	11	1	2	14	--	59	--
5:45	--	21	7	2	30	--	--	1	7	17	25	--	--	--	7	2	9	--	--	9	9	1	19	--	83	--
Hour Total	--	44	23	12	79	--	--	3	13	44	60	--	--	4	27	4	35	--	--	36	12	4	52	--	226	--
6:00	--	11	7	6	24	--	--	--	4	7	11	--	--	2	13	3	18	--	--	15	6	3	24	--	77	--
6:15	--	23	10	14	47	--	1	--	17	10	28	--	--	2	12	4	18	--	--	9	8	2	19	--	112	--
6:30	--	20	14	19	53	--	--	--	18	18	36	--	--	8	23	3	34	--	--	12	19	3	34	--	157	--
6:45	--	32	21	25	78	--	--	2	11	17	30	--	--	6	20	4	30	1	--	18	20	--	38	--	176	1
Hour Total	--	86	52	64	202	--	1	2	50	52	105	--	--	18	68	14	100	1	--	54	53	8	115	--	522	1
7:00	--	12	24	22	58	--	--	1	15	33	49	--	--	1	23	4	28	--	--	16	15	6	37	--	172	--
7:15	--	21	21	29	71	1	--	3	28	34	65	--	--	1	23	6	30	1	1	21	13	2	37	--	203	2
7:30	--	9	23	27	59	--	--	8	23	51	82	--	--	11	38	5	54	1	--	30	21	--	51	--	246	1
7:45	--	35	34	36	105	1	--	5	30	46	81	--	--	9	38	13	60	--	--	25	23	4	52	--	298	1
Hour Total	--	77	102	114	293	2	--	17	96	164	277	--	--	22	122	28	172	2	1	92	72	12	177	--	919	4
8:00	--	26	28	31	85	1	--	4	29	38	71	--	--	3	42	10	55	1	--	33	27	5	65	--	276	2
8:15	--	51	28	35	114	1	--	9	28	49	86	--	--	10	43	11	64	--	--	36	20	4	60	--	324	1
8:30	--	49	31	33	113	3	--	3	29	55	87	--	--	9	45	19	73	--	--	56	29	6	91	--	364	3
8:45	2	45	40	34	121	1	--	7	46	69	122	--	--	10	46	10	66	--	--	40	28	6	74	--	383	1
Hour Total	2	171	127	133	433	6	--	23	132	211	366	--	--	32	176	50	258	1	--	165	104	21	290	--	1347	7
9:00	--	40	35	24	99	2	--	11	48	67	126	1	--	9	59	26	94	--	--	51	41	5	97	--	416	3
9:15	--	76	46	41	163	--	--	8	35	71	114	--	--	9	82	15	106	--	--	48	35	8	91	2	474	2
9:30	--	69	47	37	153	--	--	14	53	84	151	--	--	4	79	24	107	1	--	48	47	13	108	--	519	1
9:45	--	91	61	38	190	--	--	26	50	102	178	--	--	5	77	18	100	--	--	41	37	9	87	--	555	--
Hour Total	--	276	189	140	605	2	--	59	186	324	569	1	--	27	297	83	407	1	--	188	160	35	383	2	1964	6
10:00	--	87	64	39	190	--	1	12	50	85	148	--	--	1	71	27	99	--	--	38	36	5	79	--	516	--
10:15	1	69	57	48	175	1	--	16	62	99	177	1	--	8	78	19	105	1	--	42	56	4	102	--	559	3
10:30	--	68	60	39	167	--	--	19	55	105	179	--	--	1	76	17	94	--	--	52	52	7	111	--	551	--
10:45	--	102	57	36	195	2	--	22	49	92	163	--	--	7	68	21	96	--	--	47	45	9	101	--	555	2
Hour Total	1	326	238	162	727	3	1	69	216	381	667	1	--	17	293	84	394	1	--	179	189	25	393	--	2181	5
11:00	--	85	65	45	195	--	1	18	45	104	168	--	--	7	68	27	102	3	--	48	53	9	110	4	575	7
11:15	--	91	66	50	207	--	--	18	61	105	184	2	--	14	68	30	112	3	--	58	52	3	113	--	616	5
11:30	--	81	72	58	211	7	--	14	44	96	154	--	--	11	68	24	103	--	--	50	60	10	120	1	588	8
11:45	2	96	77	46	221	2	--	14	73	107	194	--	--	6	83	20	109	--	1	50	54	6	111	--	635	2
Hour Total	2	353	280	199	834	9	1	64	223	412	700	2	--	38	287	101	426	6	1	206	219	28	454	5	2414	22
12:00	1	106	75	52	234	4	--	15	48	102	165	2	--	6	68	21	95	--	--	40	56	6	102	--	596	6
12:15	--	106	64	42	212	--	--	19	54	108	181	--	--	11	71	15	97	--	--	54	69	10	133	--	623	--
12:30	1	78	69	68	216	4	1	16	55	114	186	--	--	6	78	13	97	--	--	38	51	10	99	1	598	5
12:45	3	97	76	51	227	1	--	14	67	97	178	--	--	8	60	15	83	--	--	53	44	5	102	--	590	1
Hour Total	5	387	284	213	889	9	1	64	224	421	710	2	--	31	277	64	372	--	--	185	220	31	436	1	2407	12
13:00	2	83	72	47	204	2	--	19	58	100	177	--	--	8	76	14	98	1	1	56	59	7	123	--	602	3
13:15	1	106	85	52	244	1	--	19	60	105	184	--	--	8	52	23	83	--	--	50	55	13	118	--	629	1
13:30	--	84	77	56	217	1	--	11	50	101	162	--	--	8	62	17	87	--	--	71	53	3	127	--	593	1
13:45	--	93	74	52	219	--	--	18	76	101	195	--	--	7	79	17	103	--	--	77	56	14	147	--	664	--
Hour Total	3	366	308	207	884	4	--	67	244	407	718	--	--	31	269	71	371	1	1	254	223	37	515	--	2488	5

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 17 & CSAH 16
 Date: 4/13/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 331
 Ref Pt: N/A
 Page No: 2 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 17 Southbound						CSAH 16 Westbound						CSAH 17 Northbound						CSAH 16 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
14:00	1	97	70	54	222	3	1	14	52	105	172	1	--	12	79	16	107	--	1	61	73	8	143	--	644	4
14:15	--	86	57	61	204	1	--	13	49	94	156	4	--	6	67	14	87	4	1	54	28	11	94	--	541	9
14:30	--	100	71	53	224	--	--	19	67	108	194	--	--	12	70	18	100	1	--	63	55	16	134	2	652	3
14:45	1	102	79	49	231	1	2	13	53	96	164	--	--	4	58	23	85	2	--	56	56	10	122	--	602	3
Hour Total	2	385	277	217	881	5	3	59	221	403	686	5	--	34	274	71	379	7	2	234	212	45	493	2	2439	19
15:00	1	83	62	55	201	4	--	25	57	102	184	--	--	9	69	17	95	--	--	60	49	6	115	--	595	4
15:15	--	74	69	39	182	--	--	14	66	109	189	--	--	11	58	9	78	--	1	34	51	14	100	--	549	--
15:30	--	77	77	44	198	--	--	12	61	89	162	--	--	6	76	10	92	--	2	54	43	14	113	--	565	--
15:45	1	97	64	51	213	1	3	15	57	123	198	--	--	3	92	14	109	3	--	47	33	6	86	--	606	4
Hour Total	2	331	272	189	794	5	3	66	241	423	733	--	--	29	295	50	374	3	3	195	176	40	414	--	2315	8
16:00	--	79	76	43	198	--	1	22	52	79	154	--	--	7	70	12	89	2	1	50	49	6	106	2	547	4
16:15	--	90	51	44	185	1	1	16	52	89	158	--	--	15	67	11	93	--	--	43	44	7	94	--	530	1
16:30	--	71	73	48	192	--	--	17	61	93	171	--	--	7	90	15	112	3	--	42	47	14	103	--	578	3
16:45	--	89	66	41	196	2	--	18	66	86	170	--	--	11	75	8	94	7	--	43	49	3	95	7	555	16
Hour Total	--	329	266	176	771	3	2	73	231	347	653	--	--	40	302	46	388	12	1	178	189	30	398	9	2210	24
17:00	1	60	60	55	176	--	--	11	65	102	178	--	--	9	78	8	95	--	--	40	40	4	84	3	533	3
17:15	--	95	55	54	204	1	--	17	44	78	139	1	--	9	87	17	113	--	1	53	59	3	116	--	572	2
17:30	--	74	61	55	190	--	--	12	45	79	136	--	--	7	56	11	74	--	--	48	37	10	95	--	495	--
17:45	--	55	60	46	161	1	--	6	45	90	141	2	--	7	73	7	87	--	--	97	65	6	168	1	557	4
Hour Total	1	284	236	210	731	2	--	46	199	349	594	3	--	32	294	43	369	--	1	238	201	23	463	4	2157	9
18:00	1	73	56	52	182	8	--	14	39	64	117	--	--	9	66	7	82	--	2	67	44	7	120	--	501	8
18:15	2	66	68	50	186	2	--	12	52	70	134	--	--	7	89	11	107	--	1	47	47	5	100	--	527	2
18:30	--	74	62	54	190	4	--	14	47	73	134	--	--	7	49	9	65	--	1	40	36	5	82	--	471	4
18:45	--	72	71	45	188	1	--	7	38	50	95	--	--	10	44	8	62	--	--	31	31	2	64	1	409	2
Hour Total	3	285	257	201	746	15	--	47	176	257	480	--	--	33	248	35	316	--	4	185	158	19	366	1	1908	16
19:00	--	64	61	50	175	8	--	9	49	60	118	1	--	5	52	9	66	--	--	20	43	11	74	--	433	9
19:15	--	57	57	40	154	1	2	15	32	63	112	--	--	7	51	8	66	--	--	50	41	4	95	--	427	1
19:30	--	46	57	50	153	2	--	13	39	59	111	--	--	2	42	7	51	--	--	35	27	5	67	1	382	3
19:45	--	60	58	37	155	2	1	11	43	62	117	--	--	6	42	11	59	--	1	26	36	4	67	--	398	2
Hour Total	--	227	233	177	637	13	3	48	163	244	458	1	--	20	187	35	242	--	1	131	147	24	303	1	1640	15
20:00	--	57	47	52	156	1	1	6	42	77	126	--	--	5	44	9	58	--	--	23	26	3	52	1	392	2
20:15	--	53	51	42	146	--	1	11	26	58	96	--	--	5	44	7	56	--	--	31	25	8	64	--	362	--
20:30	--	55	62	41	158	--	--	8	25	48	81	--	--	6	44	7	57	--	1	34	26	5	66	--	362	--
20:45	--	41	49	41	131	--	--	5	20	41	66	--	--	9	36	8	53	--	2	22	30	2	56	--	306	--
Hour Total	--	206	209	176	591	1	2	30	113	224	369	--	--	25	168	31	224	--	3	110	107	18	238	1	1422	2
21:00	--	45	33	27	105	--	--	11	32	46	89	--	--	8	20	8	36	--	--	46	26	6	78	--	308	--
21:15	--	41	42	32	115	--	1	5	28	32	66	3	--	8	27	5	40	2	--	27	20	3	50	2	271	7
21:30	--	37	34	22	93	--	--	7	21	35	63	--	--	5	24	2	31	--	--	16	22	3	41	--	228	--
21:45	1	22	29	20	72	--	--	4	21	38	63	--	--	6	26	4	36	--	--	23	11	2	36	--	207	--
Hour Total	1	145	138	101	385	--	1	27	102	151	281	3	--	27	97	19	143	2	--	112	79	14	205	2	1014	7
22:00	--	23	38	23	84	--	1	15	17	35	68	--	--	6	14	--	20	--	--	8	6	1	15	--	187	--
22:15	--	28	25	27	80	--	--	1	15	16	32	--	--	3	28	2	33	--	2	12	15	2	31	--	176	--
22:30	--	20	30	27	77	--	--	1	22	19	42	--	--	1	29	1	31	--	--	10	11	2	23	--	173	--
22:45	--	21	30	15	66	--	--	1	19	16	36	--	--	1	17	1	19	1	1	21	11	3	36	--	157	1
Hour Total	--	92	123	92	307	--	1	18	73	86	178	--	--	11	88	4	103	1	3	51	43	8	105	--	693	1
Grand Total	22	4370	3614	2783	10789	79	19	782	2903	4900	8604	18	--	471	3769	833	5073	38	21	2793	2564	422	5800	28	30266	163
% of App. % of Total	0.2%	40.5%	33.5%	25.8%			0.2%	9.1%	33.7%	57.0%			0.0%	9.3%	74.3%	16.4%			0.4%	48.2%	44.2%	7.3%				
Cars Total	22	4346	3569	2728	10665	51	19	782	2897	4885	8583	8	--	440	3740	833	5013	25	21	2783	2562	409	5775	21	30036	105
Cars % of Movement	100%	99.5%	98.8%	98.0%	98.9%	48.6%	100%	100%	99.8%	99.7%	99.8%	7.6%	0.0%	93.4%	99.2%	100%	98.8%	23.8%	100%	99.6%	99.9%	96.9%	99.6%	20.0%	99.2%	
Trucks Total	--	24	45	55	124	28	--	--	6	15	21	10	--	31	29	--	60	13	--	10	2	13	25	7	230	58
Trucks % of Movement	0.0%	0.5%	1.2%	2.0%	1.1%	48.3%	0.0%	0.0%	0.2%	0.3%	0.2%	17.2%	0.0%	6.6%	0.8%	0.0%	1.2%	22.4%	0.0%	0.4%	0.1%	3.1%	0.4%	12.1%	0.8%	

ALLIANT ENGINEERING, INC.

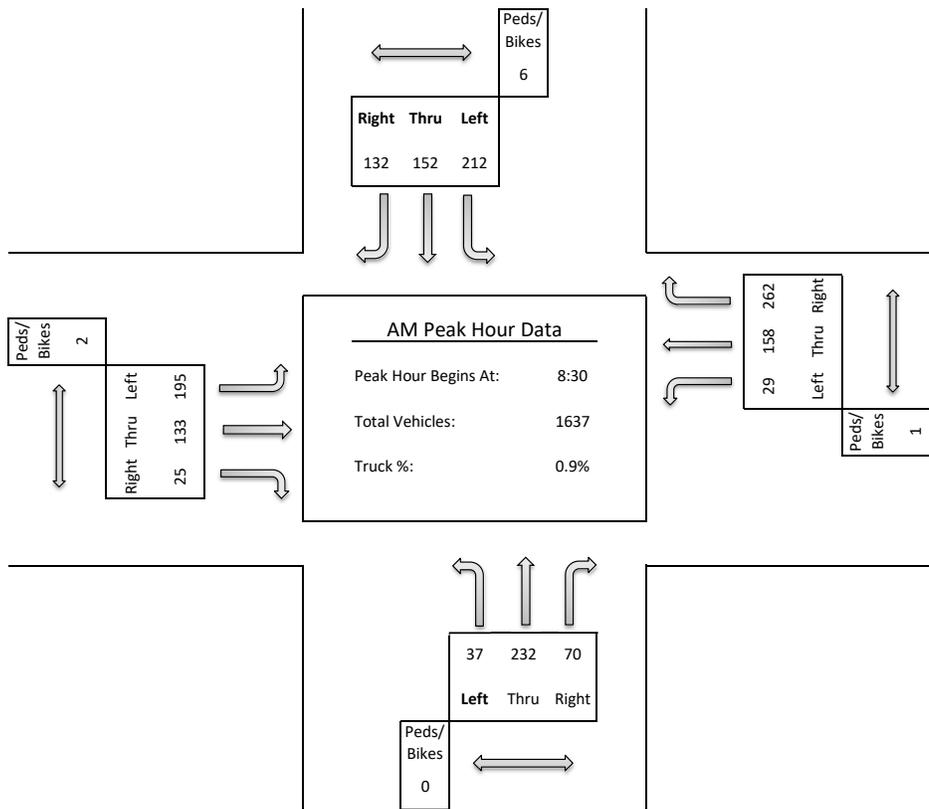
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 17 & CSAH 16
 Date: 4/13/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 331
 Ref Pt: N/A
 Page No: 3 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 17 Southbound						CSAH 16 Westbound						CSAH 17 Northbound						CSAH 16 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
8:30	--	49	31	33	113	3	--	3	29	55	87	--	--	9	45	19	73	--	--	56	29	6	91	--	364	3
8:45	2	45	40	34	121	1	--	7	46	69	122	--	--	10	46	10	66	--	--	40	28	6	74	--	383	1
9:00	--	40	35	24	99	2	--	11	48	67	126	1	--	9	59	26	94	--	--	51	41	5	97	--	416	3
9:15	--	76	46	41	163	--	--	8	35	71	114	--	--	9	82	15	106	--	--	48	35	8	91	2	474	2
Hour Total	2	210	152	132	496	6	--	29	158	262	449	1	--	37	232	70	339	--	--	195	133	25	353	2	1637	9
% of App.	0.4%	42.3%	30.6%	26.6%			0.0%	6.5%	35.2%	58.4%			0.0%	10.9%	68.4%	20.6%			0.0%	55.2%	37.7%	7.1%				
% of Total	0.1%	12.8%	9.3%	8.1%	30.3%	66.7%	0.0%	1.8%	9.7%	16.0%	27.4%	11.1%	0.0%	2.3%	14.2%	4.3%	20.7%	0.0%	0.0%	11.9%	8.1%	1.5%	21.6%	22.2%		
Cars Total	2	206	149	131	488	4	--	29	158	259	446	--	--	34	231	70	335	--	--	195	133	25	353	2	1622	6
Cars % of Movement	100%	98.1%	98.0%	99.2%	98.4%	66.7%	0.0%	100%	100%	98.9%	99.3%	0.0%	0.0%	91.9%	99.6%	100%	98.8%	0.0%	0.0%	100%	100%	100%	100%	33.3%	99.1%	
Trucks Total	--	4	3	1	8	2	--	--	--	3	3	1	--	3	1	--	4	--	--	--	--	--	0	--	15	3
Trucks % of Movement	0.0%	1.9%	2.0%	0.8%	1.6%	66.7%	0.0%	0.0%	0.0%	1.1%	0.7%	33.3%	0.0%	8.1%	0.4%	0.0%	1.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.9%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

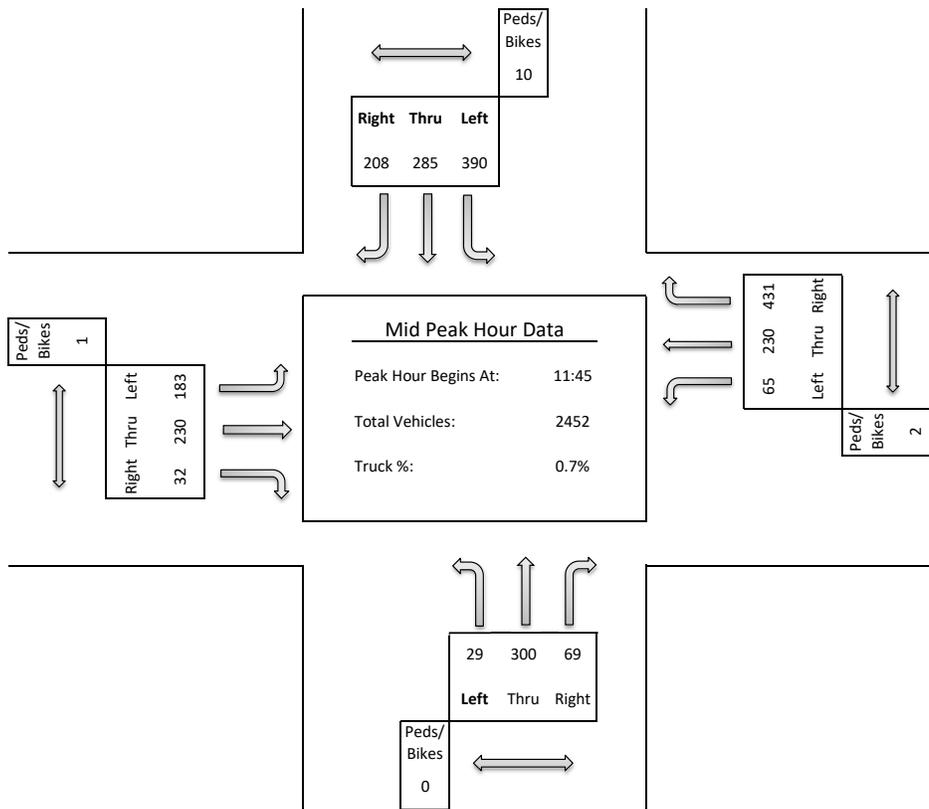
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 17 & CSAH 16
 Date: 4/13/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 331
 Ref Pt: N/A
 Page No: 4 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 17 Southbound						CSAH 16 Westbound						CSAH 17 Northbound						CSAH 16 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
11:45	2	96	77	46	221	2	--	14	73	107	194	--	--	6	83	20	109	--	1	50	54	6	111	--	635	2
12:00	1	106	75	52	234	4	--	15	48	102	165	2	--	6	68	21	95	--	--	40	56	6	102	--	596	6
12:15	--	106	64	42	212	--	--	19	54	108	181	--	--	11	71	15	97	--	--	54	69	10	133	--	623	--
12:30	1	78	69	68	216	4	1	16	55	114	186	--	--	6	78	13	97	--	--	38	51	10	99	1	598	5
Hour Total	4	386	285	208	883	10	1	64	230	431	726	2	--	29	300	69	398	--	1	182	230	32	445	1	2452	13
% of App.	0.5%	43.7%	32.3%	23.6%			0.1%	8.8%	31.7%	59.4%			0.0%	7.3%	75.4%	17.3%			0.2%	40.9%	51.7%	7.2%				
% of Total	0.2%	15.7%	11.6%	8.5%	36.0%	76.9%	0.0%	2.6%	9.4%	17.6%	29.6%	15.4%	0.0%	1.2%	12.2%	2.8%	16.2%	0.0%	0.0%	7.4%	9.4%	1.3%	18.1%	7.7%		
Cars Total	4	385	283	205	877	9	1	64	229	431	725	--	--	25	298	69	392	--	1	182	229	30	442	--	2436	9
Cars % of Movement	100%	99.7%	99.3%	98.6%	99.3%	###	100%	100%	99.6%	100%	99.9%	0.0%	0.0%	86.2%	99.3%	100%	98.5%	0.0%	100%	100%	99.6%	93.8%	99.3%	0.0%	99.3%	
Trucks Total	--	1	2	3	6	1	--	--	1	--	1	2	--	4	2	--	6	--	--	--	1	2	3	1	16	4
Trucks % of Movement	0.0%	0.3%	0.7%	1.4%	0.7%	25.0%	0.0%	0.0%	0.4%	0.0%	0.1%	50.0%	0.0%	13.8%	0.7%	0.0%	1.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%	6.3%	0.7%	25.0%	0.7%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 17 & CSAH 16
 Date: 4/13/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 331
 Ref Pt: N/A
 Page No: 5 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 17 Southbound						CSAH 16 Westbound						CSAH 17 Northbound						CSAH 16 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
14:30	--	100	71	53	224	--	--	19	67	108	194	--	--	12	70	18	100	1	--	63	55	16	134	2	652	3
14:45	1	102	79	49	231	1	2	13	53	96	164	--	--	4	58	23	85	2	--	56	56	10	122	--	602	3
15:00	1	83	62	55	201	4	--	25	57	102	184	--	--	9	69	17	95	--	--	60	49	6	115	--	595	4
15:15	--	74	69	39	182	--	--	14	66	109	189	--	--	11	58	9	78	--	1	34	51	14	100	--	549	--
Hour Total	2	359	281	196	838	5	2	71	243	415	731	--	--	36	255	67	358	3	1	213	211	46	471	2	2398	10
% of App.	0.2%	42.8%	33.5%	23.4%			0.3%	9.7%	33.2%	56.8%			0.0%	10.1%	71.2%	18.7%			0.2%	45.2%	44.8%	9.8%				
% of Total	0.1%	15.0%	11.7%	8.2%	34.9%	50.0%	0.1%	3.0%	10.1%	17.3%	30.5%	0.0%	0.0%	1.5%	10.6%	2.8%	14.9%	30.0%	0.0%	8.9%	8.8%	1.9%	####	20.0%		
Cars Total	2	358	277	193	830	3	2	71	243	415	731	--	--	33	251	67	351	2	1	213	210	45	469	--	2381	5
Cars % of Movement	100%	99.7%	98.6%	98.5%	99.0%	60.0%	100%	100%	100%	100%	100%	0.0%	0.0%	91.7%	98.4%	100%	98.0%	40.0%	100%	100%	99.5%	97.8%	####	0.0%	99.3%	
Trucks Total	--	1	4	3	8	2	--	--	--	--	0	--	--	3	4	--	7	1	--	--	1	1	2	2	17	5
Trucks % of Movement	0.0%	0.3%	1.4%	1.5%	1.0%	40.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.3%	1.6%	0.0%	2.0%	20.0%	0.0%	0.0%	0.5%	2.2%	0.4%	40.0%	0.7%	

