

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Site Code 313
Ref Pt: N/A
Page No: 1 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	TH 3 Southbound						N/A Westbound						TH 3 Northbound						TH 62 N Ramp Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
6:00	--	--	41	2	43	--	--	--	--	--	0	--	--	8	28	--	36	--	--	8	--	10	18	--	97	--
6:15	--	--	57	8	65	--	--	--	--	--	0	--	--	4	50	--	54	--	--	18	--	13	31	--	150	--
6:30	--	--	70	13	83	--	--	--	--	--	0	--	--	9	59	--	68	--	--	27	--	12	39	--	190	--
6:45	--	--	92	11	103	--	--	--	--	--	0	--	--	13	86	--	99	--	--	49	--	22	71	--	273	--
Hour Total	--	--	260	34	294	--	--	--	--	--	--	--	--	34	223	--	257	--	--	102	--	57	159	--	710	--
7:00	--	--	79	8	87	--	--	--	--	--	0	--	--	11	96	--	107	--	--	31	--	23	54	--	248	--
7:15	1	--	111	17	129	--	--	--	--	--	0	--	--	15	120	--	135	--	--	39	--	21	60	--	324	--
7:30	--	--	129	18	147	--	--	--	--	--	0	--	--	19	154	--	173	--	--	21	--	15	36	--	356	--
7:45	--	--	133	12	145	--	--	--	--	--	0	--	--	25	166	--	191	--	--	37	--	19	56	--	392	--
Hour Total	1	--	452	55	508	--	--	--	--	--	--	--	--	70	536	--	606	--	--	128	--	78	206	--	1320	--
8:00	--	--	135	17	152	--	--	--	--	--	0	--	--	26	156	--	182	--	--	54	--	27	81	--	415	--
8:15	--	--	118	17	135	--	--	--	--	--	0	--	1	14	118	--	133	--	--	68	--	29	97	--	365	--
8:30	--	--	119	17	136	--	--	--	--	--	0	--	--	17	160	--	177	--	--	22	--	18	40	--	353	--
8:45	--	--	104	15	119	--	--	--	--	--	0	--	--	14	168	--	182	--	--	39	--	23	62	--	363	--
Hour Total	--	--	476	66	542	--	--	--	--	--	--	--	1	71	602	--	674	--	--	183	--	97	280	--	1496	--
9:00	--	--	95	15	110	--	--	--	--	--	0	--	--	18	139	--	157	--	--	25	--	6	31	--	298	--
9:15	1	--	114	19	134	--	--	--	--	--	0	--	--	10	110	--	120	--	--	31	--	15	46	--	300	--
9:30	--	--	104	16	120	--	--	--	--	--	0	--	--	6	103	--	109	--	--	36	--	18	54	--	283	--
9:45	--	--	139	20	159	--	--	--	--	--	0	--	1	8	107	--	116	--	--	37	--	15	52	--	327	--
Hour Total	1	--	452	70	523	--	--	--	--	--	--	--	1	42	459	--	502	--	--	129	--	54	183	--	1208	--
10:00	--	--	105	15	120	--	--	--	--	--	0	--	--	10	104	--	114	--	--	38	--	11	49	--	283	--
10:15	--	--	114	15	129	--	--	--	--	--	0	--	--	5	113	--	118	--	--	29	--	15	44	--	291	--
10:30	--	--	151	6	157	--	--	--	--	--	0	--	--	7	115	--	122	--	--	41	--	12	53	--	332	--
10:45	--	--	151	16	167	--	--	--	--	--	0	--	--	11	116	--	127	--	--	32	--	13	45	--	339	--
Hour Total	--	--	521	52	573	--	--	--	--	--	--	--	--	33	448	--	481	--	--	140	--	51	191	--	1245	--
11:00	--	--	138	15	153	--	--	--	--	--	0	--	1	11	122	--	134	--	--	32	--	13	45	--	332	--
11:15	--	--	138	19	157	--	--	--	--	--	0	--	--	11	136	--	147	--	--	33	--	18	51	--	355	--
11:30	--	--	145	13	158	--	--	--	--	--	0	--	1	10	128	--	139	--	--	45	--	18	63	--	360	--
11:45	--	--	175	24	199	--	--	--	--	--	0	--	--	15	117	--	132	--	--	29	--	10	39	--	370	--
Hour Total	--	--	596	71	667	--	--	--	--	--	--	--	2	47	503	--	552	--	--	139	--	59	198	--	1417	--
12:00	--	--	165	20	185	--	--	--	--	--	0	--	--	8	133	--	141	--	--	37	--	21	58	--	384	--
12:15	--	--	178	15	193	--	--	--	--	--	0	--	--	13	156	--	169	--	--	42	--	17	59	--	421	--
12:30	--	--	153	21	174	--	--	--	--	--	0	--	2	11	126	--	139	--	--	35	--	12	47	--	360	--
12:45	--	--	187	20	207	--	--	--	--	--	0	--	--	14	157	--	171	--	--	37	--	18	55	--	433	--
Hour Total	--	--	683	76	759	--	--	--	--	--	--	--	2	46	572	--	620	--	--	151	--	68	219	--	1598	--
13:00	--	--	169	13	182	--	--	--	--	--	0	--	--	12	137	--	149	--	--	41	--	11	52	--	383	--
13:15	--	--	198	17	215	--	--	--	--	--	0	--	--	9	131	--	140	--	--	30	--	20	50	--	405	--
13:30	--	--	184	17	201	--	--	--	--	--	0	--	--	10	130	--	140	--	--	39	--	8	47	--	388	--
13:45	--	--	168	22	190	--	--	--	--	--	0	--	--	11	147	--	158	--	--	24	--	19	43	--	391	--
Hour Total	--	--	719	69	788	--	--	--	--	--	--	--	--	42	545	--	587	--	--	134	--	58	192	--	1567	--
14:00	--	--	160	22	182	--	--	--	--	--	0	--	--	8	117	--	125	--	--	33	--	22	55	--	362	--
14:15	--	--	211	34	245	--	--	--	--	--	0	--	--	5	140	--	145	--	--	24	--	18	42	--	432	--
14:30	--	--	185	24	209	--	--	--	--	--	0	--	--	12	169	--	181	--	--	47	--	23	70	--	460	--
14:45	--	--	164	29	193	--	--	--	--	--	0	--	--	13	168	--	181	--	--	38	--	26	64	--	438	--
Hour Total	--	--	720	109	829	--	--	--	--	--	--	--	--	38	594	--	632	--	--	142	--	89	231	--	1692	--
15:00	--	--	199	12	211	--	--	--	--	--	0	--	--	5	143	--	148	--	--	37	--	30	67	--	426	--
15:15	--	--	236	22	258	--	--	--	--	--	0	--	--	9	132	--	141	--	--	48	--	27	75	--	474	--
15:30	--	--	265	22	287	--	--	--	--	--	0	--	1	13	173	--	187	--	--	56	--	28	84	--	558	--
15:45	--	--	226	29	255	--	--	--	--	--	0	--	--	10	191	--	201	--	--	38	--	19	57	--	513	--
Hour Total	--	--	926	85	1011	--	--	--	--	--	--	--	1	37	639	--	677	--	--	179	--	104	283	--	1971	--
16:00	--	--	265	20	285	--	--	--	--	--	0	--	--	12	173	--	185	1	--	38	--	25	63	--	533	1
16:15	--	--	253	18	271	--	--	--	--	--	0	--	--	18	164	--	182	--	--	48	--	29	77	--	530	--
16:30	--	--	283	19	302	--	--	--	--	--	0	--	1	13	165	--	179	--	--	28	--	35	63	--	544	--
16:45	--	--	254	26	280	--	--	--	--	--	0	--	1	17	156	--	174	--	--	41	--	34	75	--	529	--
Hour Total	--	--	1055	83	1138	--	--	--	--	--	--	--	2	60	658	--	720	1	--	155	--	123	278	--	2136	1
17:00	--	--	248	22	270	--	--	--	--	--	0	--	1	17	166	--	184	--	--	31	--	30	61	--	515	--
17:15	--	--	236	16	252	--	--	--	--	--	0	--	--	13	156	--	169	--	--	40	--	24	64	--	485	--
17:30	--	--	199	15	214	--	--	--	--	--	0	--	--	10	164	--	174	--	--	30	--	21	51	--	439	--
17:45	--	--	151	19	170	--	--	--	--	--	0	--	--	12	150	--	162	--	--	43	--	22	65	--	397	--
Hour Total	--	--	834	72	906	--	--	--	--	--	--	--	1	52	636	--	689	--	--	144	--	97	241	--	1836	--
18:00	--	--	189	19	208	--	--	--	--	--	0	--	--	8	142	--	150	--	--	34	--	20	54	--	412	--
18:15	--	--	179	20	199	--	--	--	--	--	0	--	--	17	138	--	155	--	--	27	--	17	44	--	398	--
18:30	--	--	172	9	181	--	--	--	--	--	0	--	--	10	116	--	126	--	--	30	--	14	44	--	351	--
18:45	--	--	134	8	142	--	--	--	--	--	0	--	1	8	121	--	130	--	--	20	--	13	33	--	305	--
Hour Total	--	--	674	56	730	--	--	--	--	--	--	--	1	43	517	--	561	--	--	111	--	64	175	--	1466	--
Grand Total	2	--	8368	898	9268	--	--	--	--	--	0	--	11	615	6932	--	7558	1	--	1837	--	999	2836	--	19662	1
% of App.	0.0%	0.0%	90.3%	9.7%			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%			0.1%	8.1%	91.7%	0.0%			0.0%	64.8%	0.0%	35.2%				
% of Total	0.0%	0.0%	42.6%	4.6%	47.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	3.1%	35.3%	0.0%	38.4%	100.0%	0.0%	9.3%	0.0%	5.1%	14.4%	0.0%		
Cars Total	2	--	8215	874	9091	--	--	--	--	--	0	--	11	605	6816	--	7432	--	--	1800	--	970	2770	--	19293	--
Cars % of Movement	100%	0.0%	98.2%	97.3%	98.1%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	100%	98.4%	98.3%	0.0%	98.3%	--	0.0%	98.0%	0.0%	97.1%	97.7%	--	98.1%	--
Trucks Total	--	--	153	24	177	--	--	--	--	--	0	--	--	10												

ALLIANT ENGINEERING, INC.

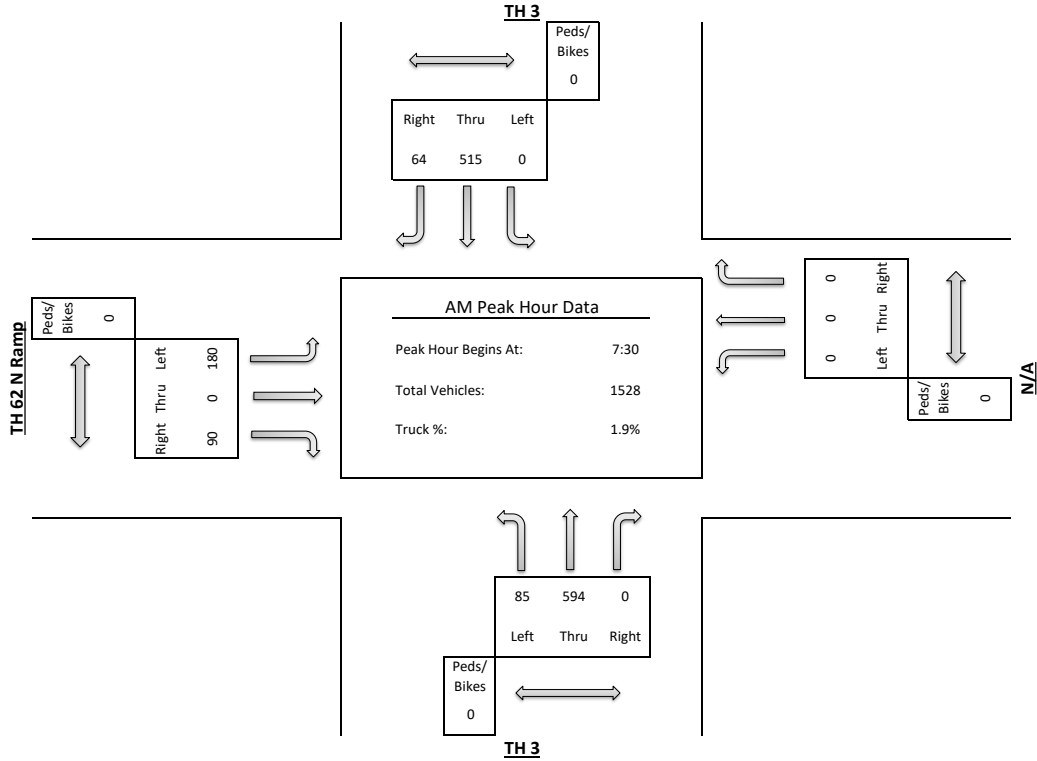
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 3 & TH 62 N Ramp
Date: 10/29/2024
Duration: 0600-1900

Site Code: 313
Ref Pt: N/A
Page No: 2 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 3 Southbound						N/A Westbound						TH 3 Northbound						TH 62 N Ramp Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
7:30	--	--	129	18	147	--	--	--	--	--	0	--	--	19	154	--	173	--	--	21	--	15	36	--	356	--
7:45	--	--	133	12	145	--	--	--	--	--	0	--	--	25	166	--	191	--	--	37	--	19	56	--	392	--
8:00	--	--	135	17	152	--	--	--	--	--	0	--	--	26	156	--	182	--	--	54	--	27	81	--	415	--
8:15	--	--	118	17	135	--	--	--	--	--	0	--	1	14	118	--	133	--	--	68	--	29	97	--	365	--
Hour Total	--	--	515	64	579	--	--	--	--	--	--	--	1	84	594	--	679	--	--	180	--	90	270	--	1528	--
% of App.	0.0%	0.0%	88.9%	11.1%			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%			0.1%	12.4%	87.5%	0.0%			0.0%	66.7%	0.0%	33.3%				
% of Total	0.0%	0.0%	33.7%	4.2%	37.9%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.1%	5.5%	38.9%	0.0%	44.4%	--	0.0%	11.8%	0.0%	5.9%	17.7%	--		
Cars Total	--	--	499	63	562	--	--	--	--	--	0	--	1	83	586	--	670	--	--	178	--	89	267	--	1499	--
Cars % of Movement	0.0%	0.0%	96.9%	98.4%	97.1%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	100%	98.8%	98.7%	0.0%	98.7%	--	0.0%	98.9%	0.0%	98.9%	98.9%	--	98.1%	
Trucks Total	--	--	16	1	17	--	--	--	--	--	0	--	--	1	8	--	9	--	--	2	--	1	3	--	29	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	3.1%	1.6%	2.9%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	1.2%	1.3%	0.0%	1.3%	--	0.0%	1.1%	0.0%	1.1%	1.1%	--	1.9%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

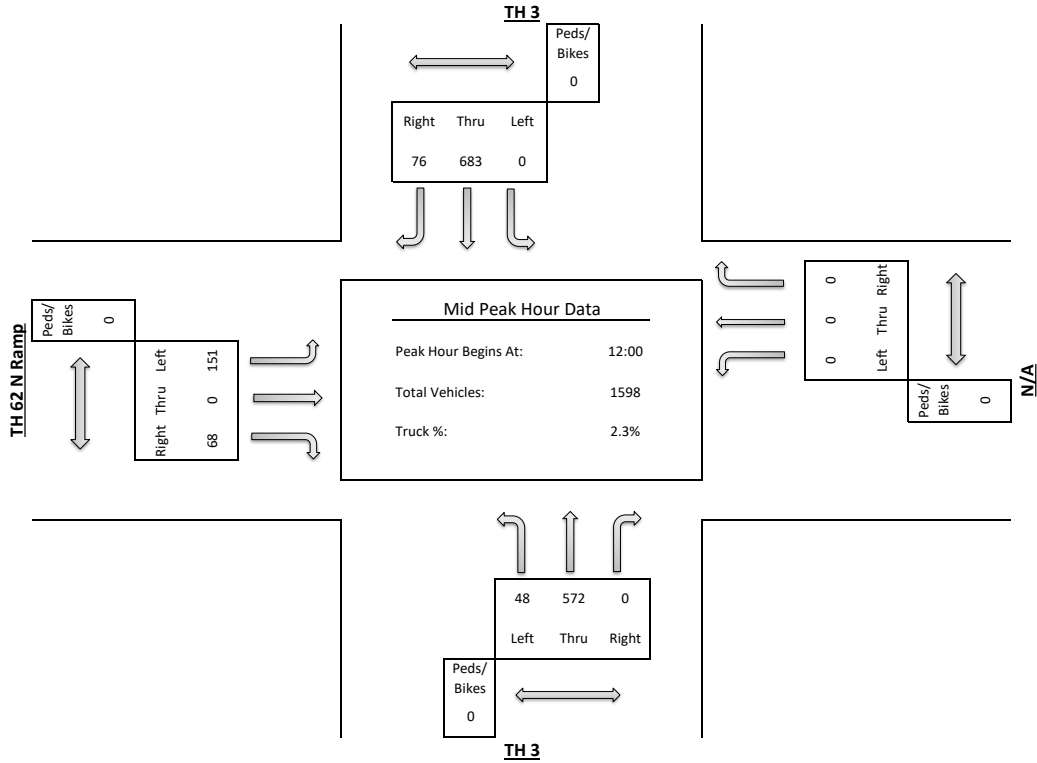
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 3 & TH 62 N Ramp
Date: 10/29/2024
Duration: 0600-1900

Site Code: 313
Ref Pt: N/A
Page No: 3 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 3 Southbound						N/A Westbound						TH 3 Northbound						TH 62 N Ramp Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
12:00	--	--	165	20	185	--	--	--	--	--	0	--	--	8	133	--	141	--	--	37	--	21	58	--	384	--
12:15	--	--	178	15	193	--	--	--	--	--	0	--	--	13	156	--	169	--	--	42	--	17	59	--	421	--
12:30	--	--	153	21	174	--	--	--	--	--	0	--	2	11	126	--	139	--	--	35	--	12	47	--	360	--
12:45	--	--	187	20	207	--	--	--	--	--	0	--	--	14	157	--	171	--	--	37	--	18	55	--	433	--
Hour Total	--	--	683	76	759	--	--	--	--	--	--	--	2	46	572	--	620	--	--	151	--	68	219	--	1598	--
% of App.	0.0%	0.0%	90.0%	10.0%			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%			0.3%	7.4%	92.3%	0.0%			0.0%	68.9%	0.0%	31.1%				
% of Total	0.0%	0.0%	42.7%	4.8%	47.5%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.1%	2.9%	35.8%	0.0%	38.8%	--	0.0%	9.4%	0.0%	4.3%	13.7%	--		
Cars Total	--	--	669	74	743	--	--	--	--	--	0	--	2	44	560	--	606	--	--	148	--	64	212	--	1561	--
Cars % of Movement	0.0%	0.0%	98.0%	97.4%	97.9%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	100%	95.7%	97.9%	0.0%	97.7%	--	0.0%	98.0%	0.0%	94.1%	96.8%	--	97.7%	
Trucks Total	--	--	14	2	16	--	--	--	--	--	0	--	--	2	12	--	14	--	--	3	--	4	7	--	37	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	2.0%	2.6%	2.1%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	4.3%	2.1%	0.0%	2.3%	--	0.0%	2.0%	0.0%	5.9%	3.2%	--	2.3%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 3 & TH 62 N Ramp
Date: 10/29/2024
Duration: 0600-1900

Site Code: 313
Ref Pt: N/A
Page No: 4 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 3 Southbound						N/A Westbound						TH 3 Northbound						TH 62 N Ramp Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
16:00	--	--	265	20	285	--	--	--	--	--	0	--	--	12	173	--	185	1	--	38	--	25	63	--	533	1
16:15	--	--	253	18	271	--	--	--	--	--	0	--	--	18	164	--	182	--	--	48	--	29	77	--	530	--
16:30	--	--	283	19	302	--	--	--	--	--	0	--	1	13	165	--	179	--	--	28	--	35	63	--	544	--
16:45	--	--	254	26	280	--	--	--	--	--	0	--	1	17	156	--	174	--	--	41	--	34	75	--	529	--
Hour Total	--	--	1055	83	1138	--	--	--	--	--	--	--	2	60	658	--	720	1	--	155	--	123	278	--	2136	1
% of App.	0.0%	0.0%	92.7%	7.3%			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%			0.3%	8.3%	91.4%	0.0%			0.0%	55.8%	0.0%	44.2%				
% of Total	0.0%	0.0%	49.4%	3.9%	53.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	2.8%	30.8%	0.0%	33.7%	100.0%	0.0%	7.3%	0.0%	5.8%	13.0%	0.0%		
Cars Total	--	--	1042	81	1123	--	--	--	--	--	0	--	2	60	651	--	713	--	--	152	--	120	272	--	2108	--
Cars % of Movement	0.0%	0.0%	98.8%	97.6%	98.7%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	100%	100%	98.9%	0.0%	99.0%	--	0.0%	98.1%	0.0%	97.6%	97.8%	--	98.7%	--
Trucks Total	--	--	13	2	15	--	--	--	--	--	0	--	--	--	7	--	7	1	--	3	--	3	6	--	28	1
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	1.2%	2.4%	1.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.1%	0.0%	1.0%	100.0%	0.0%	1.9%	0.0%	2.4%	2.2%	0.0%	1.3%	

