

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 3 & Mendota Road
Date: 10/12/2024
Duration: 0500-2300

Site Code: 311
Ref Pt: N/A
Page No: 1 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	TH 3 Southbound						Mendota Road Westbound						TH 3 Northbound						Mendota Road Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total	
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes			
5:00	--	2	8	--	10	--	--	1	1	4	6	--	--	--	2	--	2	--	--	1	1	--	2	--	20	--	
5:15	--	2	9	4	15	--	--	2	6	7	15	--	--	--	7	1	8	--	--	2	4	2	8	--	46	--	
5:30	--	5	12	2	19	--	--	3	6	4	13	--	--	1	9	4	14	--	--	1	6	4	11	--	57	--	
5:45	--	2	14	3	19	--	--	3	8	4	15	--	--	2	14	1	17	1	--	3	3	--	6	1	57	2	
Hour Total	--	11	43	9	63	--	--	9	21	19	49	--	--	3	32	6	41	1	--	7	14	6	27	1	180	2	
6:00	--	6	12	2	20	--	--	1	3	7	11	--	--	--	12	1	13	--	--	3	2	1	6	--	50	--	
6:15	1	5	18	6	30	--	--	2	11	3	16	--	--	1	11	5	17	--	--	4	3	1	8	--	71	--	
6:30	--	8	25	5	38	--	--	4	9	7	20	1	--	--	23	2	25	--	--	3	2	3	8	--	91	1	
6:45	2	6	23	10	41	--	--	5	9	6	20	--	--	2	20	3	25	--	--	7	6	4	17	--	103	--	
Hour Total	3	25	78	23	129	--	--	12	32	23	67	1	--	3	66	11	80	--	--	17	13	9	39	--	315	1	
7:00	--	8	19	1	28	--	--	6	10	5	21	--	--	1	37	2	40	--	--	4	9	1	14	--	103	--	
7:15	--	12	26	5	43	--	--	7	9	7	23	--	--	3	36	7	46	--	--	4	14	6	24	--	136	--	
7:30	2	11	35	11	59	--	--	11	24	14	49	2	--	4	38	3	45	--	--	8	6	4	18	--	171	2	
7:45	--	7	51	9	67	--	--	14	35	19	68	1	--	5	50	3	58	--	--	7	16	1	24	1	217	2	
Hour Total	2	38	131	26	197	--	--	38	78	45	161	3	--	13	161	15	189	--	--	23	45	12	80	1	627	4	
8:00	1	17	54	3	75	1	--	7	25	25	57	1	--	7	45	9	61	1	--	13	14	3	30	--	223	3	
8:15	1	23	52	8	84	--	--	7	19	22	48	1	--	8	53	6	67	--	--	12	11	7	30	--	229	1	
8:30	1	18	60	13	92	--	--	21	34	29	84	--	--	4	62	10	76	--	--	6	28	11	45	--	297	--	
8:45	--	27	65	11	103	--	--	15	42	26	83	3	--	6	78	7	91	1	--	17	21	7	45	1	322	5	
Hour Total	3	85	231	35	354	1	--	50	120	102	272	5	--	25	238	32	295	2	--	48	74	28	150	1	1071	9	
9:00	3	28	73	11	115	--	--	18	30	27	75	--	--	13	77	7	97	--	--	21	18	11	50	--	337	--	
9:15	--	30	66	20	116	--	--	13	38	40	91	--	--	13	103	10	126	1	--	18	24	17	59	2	392	3	
9:30	1	33	87	17	138	--	--	15	36	32	83	1	--	9	103	9	121	--	--	18	33	17	68	--	410	1	
9:45	1	34	95	21	151	1	--	19	41	55	115	1	--	16	100	13	129	--	--	21	25	16	62	--	457	2	
Hour Total	5	125	321	69	520	1	--	65	145	154	364	2	--	51	383	39	473	1	--	78	100	61	239	2	1596	6	
10:00	--	41	109	15	165	--	--	11	36	37	84	1	--	10	103	9	122	--	--	23	24	14	61	--	432	1	
10:15	2	52	116	19	189	--	--	19	35	44	98	--	--	16	118	21	155	2	--	35	27	26	88	4	530	6	
10:30	1	46	136	22	205	--	--	16	41	43	100	--	--	22	143	16	181	1	--	35	36	17	88	1	574	2	
10:45	3	58	120	14	195	--	--	7	36	50	93	--	--	23	138	18	179	1	--	24	47	18	89	2	556	3	
Hour Total	6	197	481	70	754	--	--	53	148	174	375	1	--	71	502	64	637	4	--	117	134	75	326	7	2092	12	
11:00	3	58	137	21	219	2	--	12	48	67	127	--	--	19	148	12	179	--	--	29	36	19	84	2	609	4	
11:15	4	52	134	28	218	3	--	16	43	52	111	1	--	21	139	16	176	--	--	43	34	29	106	2	611	6	
11:30	3	47	151	29	230	1	--	19	52	52	123	2	--	17	135	15	167	--	--	24	33	27	84	--	604	3	
11:45	6	48	122	25	201	--	--	24	42	68	134	2	--	30	135	14	179	--	--	29	36	23	88	2	602	4	
Hour Total	16	205	544	103	868	6	--	71	185	239	495	5	--	87	557	57	701	--	--	125	139	98	362	6	2426	17	
12:00	1	58	141	26	226	--	--	15	41	55	111	--	--	23	141	28	192	--	--	29	35	27	91	1	620	1	
12:15	2	73	144	37	256	--	--	21	43	52	116	--	--	20	114	16	150	1	--	31	52	22	105	1	627	2	
12:30	2	50	173	25	250	--	--	12	36	39	87	--	--	18	129	22	169	--	--	31	27	30	88	5	594	5	
12:45	2	57	154	31	244	--	--	17	45	69	131	--	--	17	122	14	153	1	--	29	41	19	89	--	617	1	
Hour Total	7	238	612	119	976	--	--	65	165	215	445	--	--	78	506	80	664	2	--	120	155	98	373	7	2458	9	
13:00	2	52	142	31	227	--	--	22	45	47	114	--	--	18	162	17	197	1	--	40	36	30	106	1	644	2	
13:15	2	70	143	42	257	1	--	22	37	59	118	1	--	21	147	16	184	--	--	40	29	26	95	1	654	3	
13:30	4	63	147	25	239	--	--	23	40	55	118	--	--	17	138	21	176	1	--	31	28	23	82	--	615	1	
13:45	4	56	135	23	218	--	--	9	51	65	125	--	--	1	19	134	15	169	--	--	39	36	27	102	--	614	--
Hour Total	12	241	567	121	941	1	--	76	173	226	475	1	--	75	581	69	726	2	--	150	129	106	385	2	2527	6	

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 3 & Mendota Road
Date: 10/12/2024
Duration: 0500-2300

Site Code: 311
Ref Pt: N/A
Page No: 2 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 3 Southbound						Mendota Road Westbound						TH 3 Northbound						Mendota Road Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
14:00	2	61	156	33	252	1	--	20	28	47	95	--	--	19	174	10	203	--	--	26	37	17	80	1	630	2
14:15	3	49	139	20	211	--	--	20	49	69	138	--	--	26	141	9	176	2	--	34	39	16	89	1	614	3
14:30	1	66	172	16	255	--	--	19	51	57	127	1	--	24	161	17	202	--	--	40	32	17	89	1	673	2
14:45	7	47	149	26	229	--	--	21	47	62	130	1	--	24	111	16	151	--	--	36	40	19	95	--	605	1
Hour Total	13	223	616	95	947	1	--	80	175	235	490	2	--	93	587	52	732	2	--	136	148	69	353	3	2522	8
15:00	2	60	173	31	266	2	--	23	34	48	105	2	--	22	125	17	164	--	--	25	40	20	85	--	620	4
15:15	3	49	133	25	210	--	--	17	39	51	107	--	--	14	133	26	173	--	--	31	34	29	94	--	584	--
15:30	6	57	170	19	252	2	--	13	34	53	100	2	--	23	153	22	198	--	--	39	40	25	104	--	654	4
15:45	2	52	123	26	203	--	--	17	46	55	118	--	--	17	140	17	174	--	--	34	43	23	100	--	595	--
Hour Total	13	218	599	101	931	4	--	70	153	207	430	4	--	76	551	82	709	--	--	129	157	97	383	--	2453	8
16:00	2	66	151	21	240	--	--	18	28	54	100	--	--	14	166	22	202	1	--	30	39	22	91	--	633	1
16:15	8	66	133	33	240	--	--	27	51	52	130	1	--	18	119	15	152	--	--	49	43	30	122	--	644	1
16:30	1	57	131	28	217	--	--	18	48	54	120	--	--	19	133	22	174	1	--	21	21	18	60	--	571	1
16:45	7	59	137	21	224	--	--	16	43	48	107	--	--	20	129	19	168	--	--	31	33	22	86	1	585	1
Hour Total	18	248	552	103	921	--	--	79	170	208	457	1	--	71	547	78	696	2	--	131	136	92	359	1	2433	4
17:00	3	46	138	19	206	--	--	14	37	48	99	1	2	27	130	10	169	1	--	31	28	22	81	1	555	3
17:15	2	54	124	21	201	1	--	14	30	57	101	2	--	15	123	13	151	--	--	31	49	17	97	2	550	5
17:30	1	61	121	31	214	--	--	12	43	42	97	--	--	18	115	17	150	--	--	31	38	19	88	--	549	--
17:45	4	49	121	26	200	--	--	10	37	46	93	1	--	15	108	9	132	--	--	28	23	19	70	--	495	1
Hour Total	10	210	504	97	821	1	--	50	147	193	390	4	2	75	476	49	602	1	--	121	138	77	336	3	2149	9
18:00	5	57	154	14	230	--	--	14	39	36	89	--	--	10	139	20	169	--	--	38	30	16	84	--	572	--
18:15	--	55	98	24	177	--	--	14	33	48	95	--	--	17	123	12	152	--	--	37	27	16	80	--	504	--
18:30	3	56	122	23	204	--	--	9	34	42	85	--	--	15	131	13	159	--	--	27	43	19	89	--	537	--
18:45	1	49	108	17	175	--	--	9	40	40	89	--	--	12	101	9	122	--	--	19	42	14	75	--	461	--
Hour Total	9	217	482	78	786	--	--	46	146	166	358	--	--	54	494	54	602	--	--	121	142	65	328	--	2074	--
19:00	4	34	118	29	185	--	--	13	39	38	90	--	--	10	88	17	115	--	--	26	33	14	73	--	463	--
19:15	3	48	123	13	187	--	--	12	27	50	89	--	--	22	101	4	127	--	--	23	20	17	60	--	463	--
19:30	3	37	105	13	158	--	--	12	25	32	69	--	--	11	80	11	102	--	--	33	29	14	76	--	405	--
19:45	1	38	106	12	157	--	--	14	17	35	66	--	--	5	57	11	73	--	--	25	18	12	55	--	351	--
Hour Total	11	157	452	67	687	--	--	51	108	155	314	--	--	48	326	43	417	--	--	107	100	57	264	--	1682	--
20:00	1	31	64	16	112	--	--	10	15	35	60	--	--	8	60	11	79	--	--	20	28	8	56	--	307	--
20:15	3	26	81	18	128	--	--	9	25	25	59	--	--	7	67	10	84	--	--	21	20	8	49	--	320	--
20:30	2	33	81	15	131	--	--	6	20	21	47	--	--	7	72	6	85	--	--	18	14	10	42	--	305	--
20:45	2	16	85	15	118	--	--	7	16	19	42	--	--	5	47	4	56	1	--	11	17	6	34	--	250	1
Hour Total	8	106	311	64	489	--	--	32	76	100	208	--	--	27	246	31	304	1	--	70	79	32	181	--	1182	1
21:00	1	15	70	13	99	--	--	8	16	16	40	--	--	7	58	6	71	--	--	16	16	7	39	--	249	--
21:15	1	18	60	11	90	--	--	1	16	14	31	--	--	4	57	10	71	--	--	15	21	6	42	--	234	--
21:30	--	15	52	15	82	--	--	2	16	7	25	--	--	4	38	6	48	--	--	10	18	9	37	--	192	--
21:45	--	9	40	10	59	--	--	5	12	11	28	--	--	2	35	9	46	1	--	8	16	7	31	--	164	1
Hour Total	2	57	222	49	330	--	--	16	60	48	124	--	--	17	188	31	236	1	--	49	71	29	149	--	839	1
22:00	--	16	43	5	64	2	--	5	11	11	27	2	--	3	33	8	44	--	--	11	13	7	31	--	166	4
22:15	1	16	61	10	88	--	--	10	12	13	35	--	--	2	29	7	38	--	--	11	13	4	28	--	189	--
22:30	1	18	60	7	86	1	--	3	12	9	24	--	--	2	34	9	45	--	--	4	15	3	22	--	177	1
22:45	--	10	34	8	52	1	--	4	8	9	21	--	--	3	26	7	36	--	--	8	10	2	20	--	129	1
Hour Total	2	60	198	30	290	4	--	22	43	42	107	2	--	10	122	31	163	--	--	34	51	16	101	--	661	6
Grand Total	140	2661	6944	1259	11004	19	--	885	2145	2551	5581	31	3	877	6563	824	8267	19	--	1583	1825	1027	4435	34	29287	103
% of App.	1.3%	24.2%	63.1%	11.4%			0.0%	15.9%	38.4%	45.7%			0.0%	10.6%	79.4%	10.0%			0.0%	35.7%	41.1%	23.2%				
% of Total	0.5%	9.1%	23.7%	4.3%	37.6%	18.4%	0.0%	3.0%	7.3%	8.7%	19.1%	30.1%	0.0%	3.0%	22.4%	2.8%	28.2%	18.4%	0.0%	5.4%	6.2%	3.5%	15.1%	33.0%		
Cars Total	140	2653	6918	1255	10966	17	--	879	2134	2547	5560	25	3	875	6522	815	8215	12	--	1576	1818	1024	4418	30	29159	84
Cars % of Movement	100%	99.7%	99.6%	99.7%	99.7%	20.2%	0.0%	99.3%	99.5%	99.8%	99.6%	29.8%	100%	99.8%	99.4%	98.9%	99.4%	14.3%	0.0%	99.6%	99.6%	99.7%	99.6%	35.7%	99.6%	
Trucks Total	--	8	26	4	38	2	--	6	11	4	21	6	--	2	41	9	52	7	--	7	7	3	17	4	128	19
Trucks % of Movement	0.0%	0.3%	0.4%	0.3%	0.3%	10.5%	0.0%	0.7%	0.5%	0.2%	0.4%	31.6%	0.0%	0.2%	0.6%	1.1%	0.6%	36.8%	0.0%	0.4%	0.4%	0.3%	0.4%	21.1%	0.4%	

ALLIANT ENGINEERING, INC.

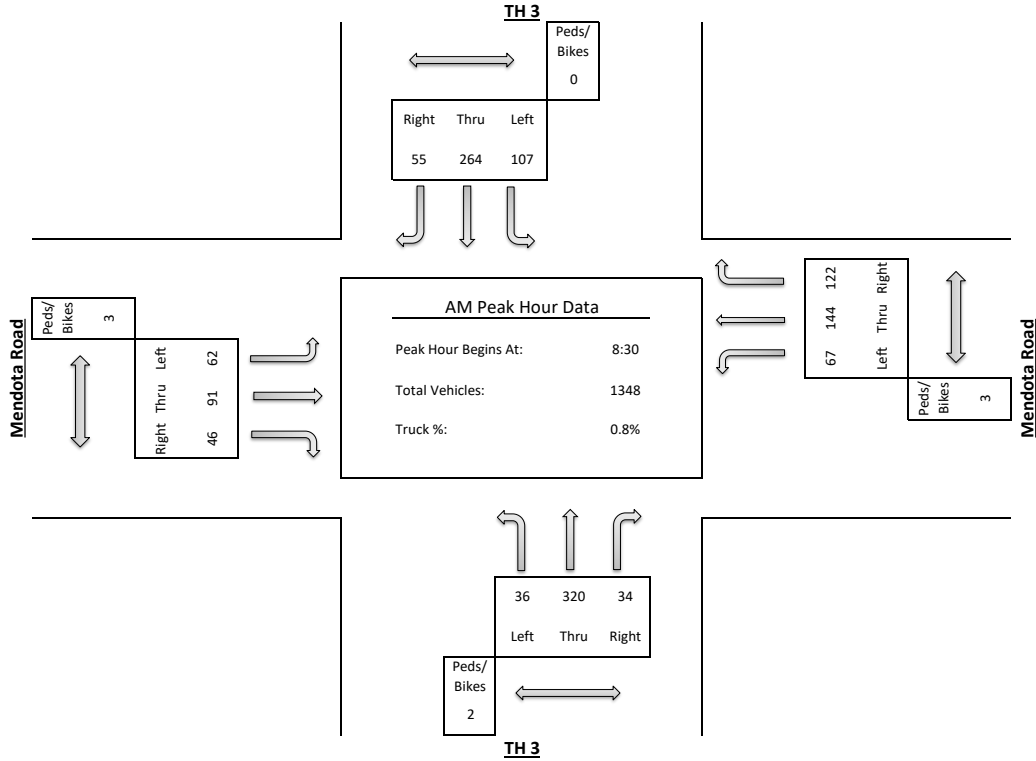
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 3 & Mendota Road
Date: 10/12/2024
Duration: 0500-2300

Site Code: 311
Ref Pt: N/A
Page No: 3 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 3 Southbound						Mendota Road Westbound						TH 3 Northbound						Mendota Road Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
8:30	1	18	60	13	92	--	--	21	34	29	84	--	--	4	62	10	76	--	--	6	28	11	45	--	297	--
8:45	--	27	65	11	103	--	--	15	42	26	83	3	--	6	78	7	91	1	--	17	21	7	45	1	322	5
9:00	3	28	73	11	115	--	--	18	30	27	75	--	--	13	77	7	97	--	--	21	18	11	50	--	337	--
9:15	--	30	66	20	116	--	--	13	38	40	91	--	--	13	103	10	126	1	--	18	24	17	59	2	392	3
Hour Total	4	103	264	55	426	--	--	67	144	122	333	3	--	36	320	34	390	2	--	62	91	46	199	3	1348	8
% of App.	0.9%	24.2%	62.0%	12.9%			0.0%	20.1%	43.2%	36.6%			0.0%	9.2%	82.1%	8.7%			0.0%	31.2%	45.7%	23.1%				
% of Total	0.3%	7.6%	19.6%	4.1%	31.6%	0.0%	0.0%	5.0%	10.7%	9.1%	24.7%	37.5%	0.0%	2.7%	23.7%	2.5%	28.9%	25.0%	0.0%	4.6%	6.8%	3.4%	14.8%	37.5%		
Cars Total	4	103	260	55	422	--	--	66	143	122	331	3	--	36	317	34	387	2	--	62	90	45	197	3	1337	8
Cars % of Movement	100%	100%	98.5%	100%	99.1%	0.0%	0.0%	98.5%	99.3%	100%	99.4%	37.5%	0.0%	100%	99.1%	100%	99.2%	25.0%	0.0%	100%	98.9%	97.8%	99.0%	37.5%	99.2%	
Trucks Total	--	--	4	--	4	--	--	1	1	--	2	--	--	--	3	--	3	--	--	--	1	1	2	--	11	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	1.5%	0.0%	0.9%	--	0.0%	1.5%	0.7%	0.0%	0.6%	--	0.0%	0.0%	0.9%	0.0%	0.8%	--	0.0%	0.0%	1.1%	2.2%	1.0%	--	0.8%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

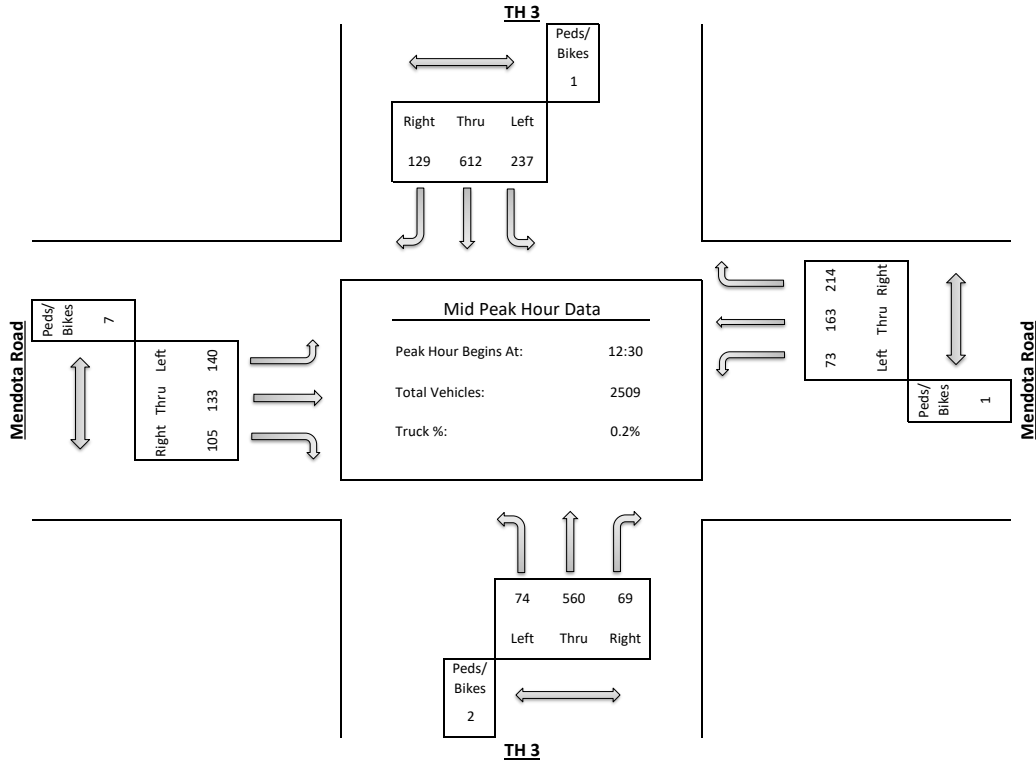
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 3 & Mendota Road
Date: 10/12/2024
Duration: 0500-2300

Site Code: 311
Ref Pt: N/A
Page No: 4 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 3 Southbound						Mendota Road Westbound						TH 3 Northbound						Mendota Road Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/Bike
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	Total	Total
12:30	2	50	173	25	250	--	--	12	36	39	87	--	--	18	129	22	169	--	--	31	27	30	88	5	594	5
12:45	2	57	154	31	244	--	--	17	45	69	131	--	--	17	122	14	153	1	--	29	41	19	89	--	617	1
13:00	2	52	142	31	227	--	--	22	45	47	114	--	--	18	162	17	197	1	--	40	36	30	106	1	644	2
13:15	2	70	143	42	257	1	--	22	37	59	118	1	--	21	147	16	184	--	--	40	29	26	95	1	654	3
Hour Total	8	229	612	129	978	1	--	73	163	214	450	1	--	74	560	69	703	2	--	140	133	105	378	7	2509	11
% of App.	0.8%	23.4%	62.6%	13.2%			0.0%	16.2%	36.2%	47.6%			0.0%	10.5%	79.7%	9.8%			0.0%	37.0%	35.2%	27.8%				
% of Total	0.3%	9.1%	24.4%	5.1%	39.0%	9.1%	0.0%	2.9%	6.5%	8.5%	17.9%	9.1%	0.0%	2.9%	22.3%	2.8%	28.0%	18.2%	0.0%	5.6%	5.3%	4.2%	15.1%	63.6%		
Cars Total	8	229	610	129	976	1	--	73	162	213	448	1	--	74	559	69	702	--	--	140	133	105	378	5	2504	7
Cars % of Movement	100%	100%	99.7%	100%	99.8%	14.3%	0.0%	100%	99.4%	99.5%	99.6%	14.3%	0.0%	100%	99.8%	100%	99.9%	0.0%	0.0%	100%	100%	100%	100%	71.4%	99.8%	
Trucks Total	--	--	2	--	2	--	--	--	1	1	2	--	--	--	1	--	1	2	--	--	--	--	0	2	5	4
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.3%	0.0%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%	0.5%	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%	0.0%	0.1%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	0.2%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 3 & Mendota Road
Date: 10/12/2024
Duration: 0500-2300

Site Code: 311
Ref Pt: N/A
Page No: 5 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 3 Southbound						Mendota Road Westbound						TH 3 Northbound						Mendota Road Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
15:30	6	57	170	19	252	2	--	13	34	53	100	2	--	23	153	22	198	--	--	39	40	25	104	--	654	4
15:45	2	52	123	26	203	--	--	17	46	55	118	--	--	17	140	17	174	--	--	34	43	23	100	--	595	--
16:00	2	66	151	21	240	--	--	18	28	54	100	--	--	14	166	22	202	1	--	30	39	22	91	--	633	1
16:15	8	66	133	33	240	--	--	27	51	52	130	1	--	18	119	15	152	--	--	49	43	30	122	--	644	1
Hour Total	18	241	577	99	935	2	--	75	159	214	448	3	--	72	578	76	726	1	--	152	165	100	417	--	2526	6
% of App.	1.9%	25.8%	61.7%	10.6%			0.0%	16.7%	35.5%	47.8%			0.0%	9.9%	79.6%	10.5%			0.0%	36.5%	39.6%	24.0%				
% of Total	0.7%	9.5%	22.8%	3.9%	37.0%	33.3%	0.0%	3.0%	6.3%	8.5%	17.7%	50.0%	0.0%	2.9%	22.9%	3.0%	28.7%	16.7%	0.0%	6.0%	6.5%	4.0%	16.5%	0.0%		
Cars Total	18	239	577	99	933	2	--	75	159	213	447	3	--	72	572	76	720	1	--	152	165	100	417	--	2517	6
Cars % of Movement	100%	99.2%	100%	100%	99.8%	33.3%	0.0%	100%	100%	99.5%	99.8%	50.0%	0.0%	100%	99.0%	100%	99.2%	16.7%	0.0%	100%	100%	100%	100%	0.0%	99.6%	
Trucks Total	--	2	--	--	2	--	--	--	--	1	1	--	--	--	6	--	6	--	--	--	--	--	0	--	9	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.8%	0.0%	0.0%	0.2%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.5%	0.2%	--	0.0%	0.0%	1.0%	0.0%	0.8%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.4%	

