

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 3 & Mendota Road
Date: 10/10/2024
Duration: 0500-2300

Site Code: 311
Ref Pt: N/A
Page No: 1 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 3 Southbound						Mendota Road Westbound						TH 3 Northbound						Mendota Road Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
5:00	--	3	12	2	17	--	--	1	6	8	15	--	--	--	15	2	17	--	--	3	4	1	8	--	57	--
5:15	--	6	21	1	28	--	--	6	8	5	19	--	--	1	10	2	13	--	--	1	1	1	3	--	63	--
5:30	--	3	36	8	47	--	--	4	17	6	27	--	--	3	21	2	26	--	--	3	3	2	8	--	108	--
5:45	--	9	47	5	61	--	--	7	10	11	28	1	--	7	38	8	53	1	--	4	3	3	10	--	152	2
Hour Total	--	21	116	16	153	--	--	18	41	30	89	1	--	11	84	14	109	1	--	11	11	7	29	--	380	2
6:00	1	9	43	9	62	--	--	7	16	5	28	--	--	2	26	1	29	--	--	1	7	1	9	--	128	--
6:15	--	12	46	7	65	--	--	10	24	17	51	--	--	4	44	8	56	--	--	7	8	1	16	--	188	--
6:30	1	15	50	9	75	--	--	17	29	11	57	--	--	7	54	4	65	--	--	8	5	7	20	--	217	--
6:45	--	8	67	13	88	--	--	22	30	22	74	--	--	15	63	9	87	--	--	7	10	6	23	--	272	--
Hour Total	2	44	206	38	290	--	--	56	99	55	210	--	--	28	187	22	237	--	--	23	30	15	68	--	805	--
7:00	--	15	65	11	91	--	--	17	31	27	75	2	--	15	76	4	95	--	--	12	16	8	36	--	297	2
7:15	--	24	79	18	121	--	--	18	48	15	81	1	--	18	83	10	111	--	--	12	11	13	36	--	349	1
7:30	--	31	102	11	144	--	--	15	47	41	103	2	--	21	99	5	125	--	--	20	19	12	51	--	423	2
7:45	--	19	107	14	140	--	--	28	56	32	116	--	--	19	139	17	175	--	--	15	20	14	49	--	480	--
Hour Total	--	89	353	54	496	--	--	78	182	115	375	5	--	73	397	36	506	--	--	59	66	47	172	--	1549	5
8:00	1	20	81	14	116	--	--	13	55	25	93	--	--	19	97	16	132	--	--	11	23	20	54	--	395	--
8:15	1	18	103	18	140	--	--	14	49	25	88	1	--	15	107	15	137	--	--	15	19	14	48	--	413	1
8:30	1	23	113	12	149	--	--	16	43	31	90	1	--	14	110	14	138	--	--	25	33	17	75	--	452	1
8:45	1	25	74	21	121	--	--	20	30	25	75	--	--	17	108	8	133	--	--	22	15	19	56	--	385	--
Hour Total	4	86	371	65	526	--	--	63	177	106	346	2	--	65	422	53	540	--	--	73	90	70	233	--	1645	2
9:00	--	27	77	19	123	--	--	15	39	31	85	--	--	14	122	11	147	2	--	6	22	15	43	--	398	2
9:15	1	26	94	21	142	--	--	13	40	33	86	--	--	18	105	22	145	--	--	26	27	17	70	--	443	--
9:30	2	33	116	21	172	1	--	18	49	38	105	--	--	16	102	17	135	--	--	16	33	12	61	--	473	1
9:45	1	36	71	19	127	--	--	19	32	40	91	--	--	21	111	12	144	3	--	23	26	28	77	--	439	3
Hour Total	4	122	358	80	564	1	--	65	160	142	367	--	--	69	440	62	571	5	--	71	108	72	251	--	1753	6
10:00	1	36	96	27	160	--	--	9	36	29	74	--	--	30	94	14	138	2	--	27	29	18	74	--	446	2
10:15	--	36	121	15	172	1	--	16	30	35	81	--	--	19	86	14	119	--	--	17	31	23	71	--	443	1
10:30	--	37	109	21	167	--	--	17	33	42	92	--	--	20	95	18	133	2	--	20	39	32	91	1	483	3
10:45	--	35	100	14	149	--	--	22	35	44	101	--	--	21	113	17	151	--	--	28	35	15	78	--	479	--
Hour Total	1	144	426	77	648	1	--	64	134	150	348	--	--	90	388	63	541	4	--	92	134	88	314	1	1851	6
11:00	3	42	121	25	191	1	--	14	30	49	93	--	--	21	136	16	173	--	--	36	33	23	92	1	549	2
11:15	--	53	130	23	206	--	--	19	50	45	114	--	--	26	122	16	164	1	--	33	45	18	96	1	580	2
11:30	--	37	139	31	207	--	--	16	46	38	100	--	--	20	126	10	156	1	--	31	43	20	94	--	557	1
11:45	2	44	107	27	180	--	--	20	44	56	120	1	--	26	128	23	177	2	--	39	48	24	111	--	588	3
Hour Total	5	176	497	106	784	1	--	69	170	188	427	1	--	93	512	65	670	4	--	139	169	85	393	2	2274	8
12:00	5	62	150	39	256	1	--	13	50	45	108	2	--	23	155	15	193	1	--	43	33	38	114	1	671	5
12:15	2	51	135	35	223	1	--	20	46	51	117	3	--	21	137	22	180	3	--	42	39	27	108	--	628	7
12:30	3	51	147	42	243	1	--	18	48	46	112	3	--	27	147	16	190	1	--	43	29	24	96	1	641	6
12:45	2	49	135	40	226	3	--	25	47	50	122	3	--	16	139	9	164	1	--	32	37	29	98	1	610	8
Hour Total	12	213	567	156	948	6	--	76	191	192	459	11	--	87	578	62	727	6	--	160	138	118	416	3	2550	26
13:00	--	49	159	41	249	--	--	20	52	51	123	--	--	16	129	30	175	1	--	35	37	26	98	--	645	1
13:15	3	44	165	25	237	--	--	25	56	53	134	1	--	24	128	14	166	1	--	43	43	24	110	--	647	2
13:30	1	53	140	28	222	--	--	21	50	52	123	--	--	34	149	23	206	--	--	28	27	26	81	--	632	--
13:45	2	71	153	28	254	2	--	23	48	54	125	1	--	26	126	19	171	--	--	45	42	17	104	2	654	5
Hour Total	6	217	617	122	962	2	--	89	206	210	505	2	--	100	532	86	718	2	--	151	149	93	393	2	2578	8

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 3 & Mendota Road
Date: 10/10/2024
Duration: 0500-2300

Site Code: 311
Ref Pt: N/A
Page No: 2 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 3 Southbound						Mendota Road Westbound						TH 3 Northbound						Mendota Road Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
14:00	3	54	146	31	234	--	--	16	35	47	98	--	--	25	124	23	172	--	--	34	45	29	108	--	612	--
14:15	2	42	151	33	228	1	--	20	56	51	127	--	--	22	139	19	180	1	--	36	43	31	110	--	645	2
14:30	2	59	175	31	267	1	--	12	41	54	107	1	--	27	151	22	200	1	--	45	36	36	117	1	691	4
14:45	1	62	117	25	205	--	--	21	57	51	129	1	--	25	127	14	166	--	--	29	42	27	98	--	598	1
Hour Total	8	217	589	120	934	2	--	69	189	203	461	2	--	99	541	78	718	2	--	144	166	123	433	1	2546	7
15:00	--	47	154	31	232	--	--	15	52	49	116	--	--	34	150	20	204	--	--	33	39	32	104	--	656	--
15:15	2	61	176	32	271	--	--	18	50	35	103	1	--	22	156	29	207	--	--	49	34	29	112	--	693	1
15:30	2	58	173	30	263	2	--	27	55	46	128	1	--	26	145	22	193	2	--	38	41	36	115	1	699	6
15:45	3	61	148	27	239	--	--	22	52	59	133	2	--	37	158	28	223	2	--	35	53	29	117	2	712	6
Hour Total	7	227	651	120	1005	2	--	82	209	189	480	4	--	119	609	99	827	4	--	155	167	126	448	3	2760	13
16:00	3	50	191	24	268	1	1	21	49	51	122	1	--	15	176	20	211	1	--	35	46	30	111	--	712	3
16:15	3	45	175	37	260	1	--	20	55	48	123	1	--	22	168	23	213	--	--	42	48	33	123	1	719	3
16:30	4	44	163	25	236	--	--	16	57	58	131	1	--	16	165	25	206	2	--	36	62	32	130	1	703	4
16:45	4	65	175	22	266	--	--	27	50	46	123	1	--	20	162	16	198	1	--	36	59	28	123	--	710	2
Hour Total	14	204	704	108	1030	2	1	84	211	203	499	4	--	73	671	84	828	4	--	149	215	123	487	2	2844	12
17:00	8	68	204	24	304	--	--	26	55	51	132	--	--	27	159	26	212	1	--	35	48	30	113	1	761	2
17:15	1	67	156	19	243	--	--	23	46	41	110	--	--	14	123	19	156	3	--	38	50	32	120	--	629	3
17:30	3	58	154	23	238	1	--	15	48	58	121	1	--	18	149	16	183	4	--	24	39	24	87	1	629	7
17:45	4	48	132	24	208	1	--	13	37	55	105	--	--	15	141	24	180	--	--	43	43	28	114	--	607	1
Hour Total	16	241	646	90	993	2	--	77	186	205	468	1	--	74	572	85	731	8	--	140	180	114	434	2	2626	13
18:00	2	66	148	17	233	--	--	17	28	50	95	2	--	16	145	11	172	1	--	32	32	20	84	--	584	3
18:15	--	44	131	22	197	--	--	21	35	49	105	--	--	22	133	10	165	3	--	37	35	17	89	3	556	6
18:30	3	47	160	23	233	1	--	17	40	46	103	--	--	15	139	17	171	2	--	24	28	17	69	3	576	6
18:45	1	42	120	16	179	--	--	19	34	49	102	--	--	20	110	17	147	2	--	25	37	17	79	1	507	3
Hour Total	6	199	559	78	842	1	--	74	137	194	405	2	--	73	527	55	655	8	--	118	132	71	321	7	2223	18
19:00	3	56	143	17	219	--	--	14	31	47	92	--	--	12	91	14	117	3	--	27	39	18	84	2	512	5
19:15	3	58	102	22	185	--	--	16	24	42	82	2	--	10	108	14	132	--	--	32	28	13	73	--	472	2
19:30	2	46	79	22	149	--	--	9	19	30	58	--	--	16	87	25	128	1	--	24	26	20	70	--	405	1
19:45	3	40	104	19	166	1	--	7	12	20	39	2	--	10	62	8	80	--	--	19	24	9	52	--	337	3
Hour Total	11	200	428	80	719	1	--	46	86	139	271	4	--	48	348	61	457	4	--	102	117	60	279	2	1726	11
20:00	5	31	73	21	130	2	--	12	18	24	54	--	--	9	72	14	95	--	--	21	36	6	63	1	342	3
20:15	2	31	79	21	133	3	--	3	17	21	41	4	--	10	69	9	88	--	--	20	28	14	62	--	324	7
20:30	3	33	89	12	137	1	--	6	25	30	61	--	--	8	61	11	80	1	--	20	17	4	41	--	319	2
20:45	2	27	70	13	112	2	--	4	14	25	43	2	--	8	64	11	83	--	--	13	27	9	49	--	287	4
Hour Total	12	122	311	67	512	8	--	25	74	100	199	6	--	35	266	45	346	1	--	74	108	33	215	1	1272	16
21:00	--	23	81	16	120	--	--	8	12	22	42	--	--	5	55	2	62	--	--	13	29	8	50	--	274	--
21:15	1	12	73	12	98	--	--	1	9	14	24	--	--	6	45	9	60	--	--	14	18	7	39	--	221	--
21:30	1	13	43	6	63	--	--	4	13	14	31	--	--	4	34	7	45	--	--	10	17	6	33	--	172	--
21:45	3	16	56	5	80	--	--	3	6	3	12	--	--	2	37	5	44	2	--	14	12	6	32	--	168	2
Hour Total	5	64	253	39	361	--	--	16	40	53	109	--	--	17	171	23	211	2	--	51	76	27	154	--	835	2
22:00	--	14	43	8	65	--	--	3	11	11	25	--	--	2	36	7	45	--	--	8	11	2	21	1	156	1
22:15	--	14	47	6	67	--	--	4	6	10	20	--	--	6	30	5	41	--	--	12	11	6	29	--	157	--
22:30	1	15	43	9	68	--	--	--	8	14	22	--	--	3	32	13	48	1	--	8	9	4	21	--	159	1
22:45	--	15	35	7	57	--	--	3	2	10	15	--	--	4	19	10	33	--	--	6	8	4	18	--	123	--
Hour Total	1	58	168	30	257	--	--	10	27	45	82	--	--	15	117	35	167	1	--	34	39	16	89	1	595	2
Grand Total	114	2644	7820	1446	12024	29	1	1061	2519	2519	6100	45	--	1169	7362	1028	9559	56	--	1746	2095	1288	5129	27	32812	157
% of App.	0.9%	22.0%	65.0%	12.0%			0.0%	17.4%	41.3%	41.3%			0.0%	12.2%	77.0%	10.8%			0.0%	34.0%	40.8%	25.1%				
% of Total	0.3%	8.1%	23.8%	4.4%	36.6%	18.5%	0.0%	3.2%	7.7%	7.7%	18.6%	28.7%	0.0%	3.6%	22.4%	3.1%	29.1%	35.7%	0.0%	5.3%	6.4%	3.9%	15.6%	17.2%		
Cars Total	114	2627	7726	1431	11898	25	1	1032	2486	2504	6023	37	--	1138	7271	1003	9412	51	--	1722	2072	1253	5047	23	32380	136
Cars % of Movement	100%	99.4%	98.8%	99.0%	99.0%	18.4%	100%	97.3%	98.7%	99.4%	98.7%	27.2%	0.0%	97.3%	98.8%	97.6%	98.5%	37.5%	0.0%	98.6%	98.9%	97.3%	98.4%	16.9%	98.7%	
Trucks Total	--	17	94	15	126	4	--	29	33	15	77	8	--	31	91	25	147	5	--	24	23	35	82	4	432	21
Trucks % of Movement	0.0%	0.6%	1.2%	1.0%	1.0%	19.0%	0.0%	2.7%	1.3%	0.6%	1.3%	38.1%	0.0%	2.7%	1.2%	2.4%	1.5%	23.8%	0.0%	1.4%	1.1%	2.7%	1.6%	19.0%	1.3%	

ALLIANT ENGINEERING, INC.

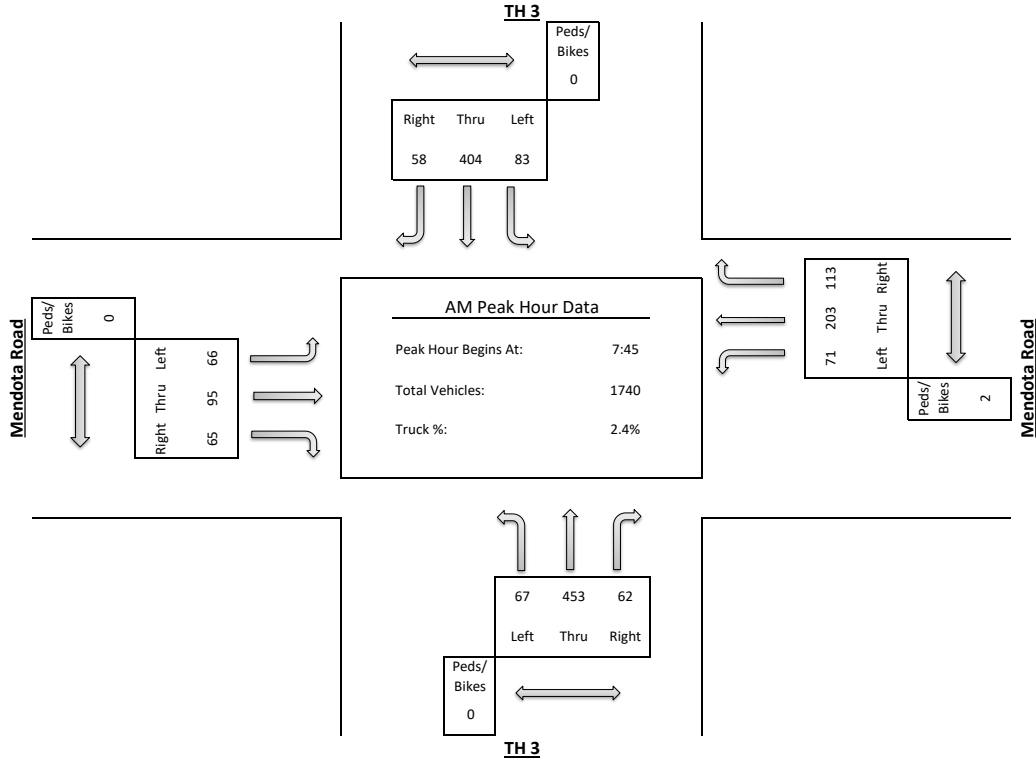
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 3 & Mendota Road
Date: 10/10/2024
Duration: 0500-2300

Site Code: 311
Ref Pt: N/A
Page No: 3 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 3 Southbound						Mendota Road Westbound						TH 3 Northbound						Mendota Road Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
7:45	--	19	107	14	140	--	--	28	56	32	116	--	--	19	139	17	175	--	--	15	20	14	49	--	480	--
8:00	1	20	81	14	116	--	--	13	55	25	93	--	--	19	97	16	132	--	--	11	23	20	54	--	395	--
8:15	1	18	103	18	140	--	--	14	49	25	88	1	--	15	107	15	137	--	--	15	19	14	48	--	413	1
8:30	1	23	113	12	149	--	--	16	43	31	90	1	--	14	110	14	138	--	--	25	33	17	75	--	452	1
Hour Total	3	80	404	58	545	--	--	71	203	113	387	2	--	67	453	62	582	--	--	66	95	65	226	--	1740	2
% of App.	0.6%	14.7%	74.1%	10.6%			0.0%	18.3%	52.5%	29.2%			0.0%	11.5%	77.8%	10.7%			0.0%	29.2%	42.0%	28.8%				
% of Total	0.2%	4.6%	23.2%	3.3%	31.3%	0.0%	0.0%	4.1%	11.7%	6.5%	22.2%	100.0%	0.0%	3.9%	26.0%	3.6%	33.4%	0.0%	0.0%	3.8%	5.5%	3.7%	13.0%	0.0%		
Cars Total	3	80	397	56	536	--	--	69	195	113	377	2	--	63	441	60	564	--	--	65	93	63	221	--	1698	2
Cars % of Movement	100%	100%	98.3%	96.6%	98.3%	0.0%	0.0%	97.2%	96.1%	100%	97.4%	100.0%	0.0%	94.0%	97.4%	96.8%	96.9%	0.0%	0.0%	98.5%	97.9%	96.9%	97.8%	0.0%	97.6%	
Trucks Total	--	--	7	2	9	--	--	2	8	--	10	--	--	4	12	2	18	--	--	1	2	2	5	--	42	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	1.7%	3.4%	1.7%	--	0.0%	2.8%	3.9%	0.0%	2.6%	--	0.0%	6.0%	2.6%	3.2%	3.1%	--	0.0%	1.5%	2.1%	3.1%	2.2%	--	2.4%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

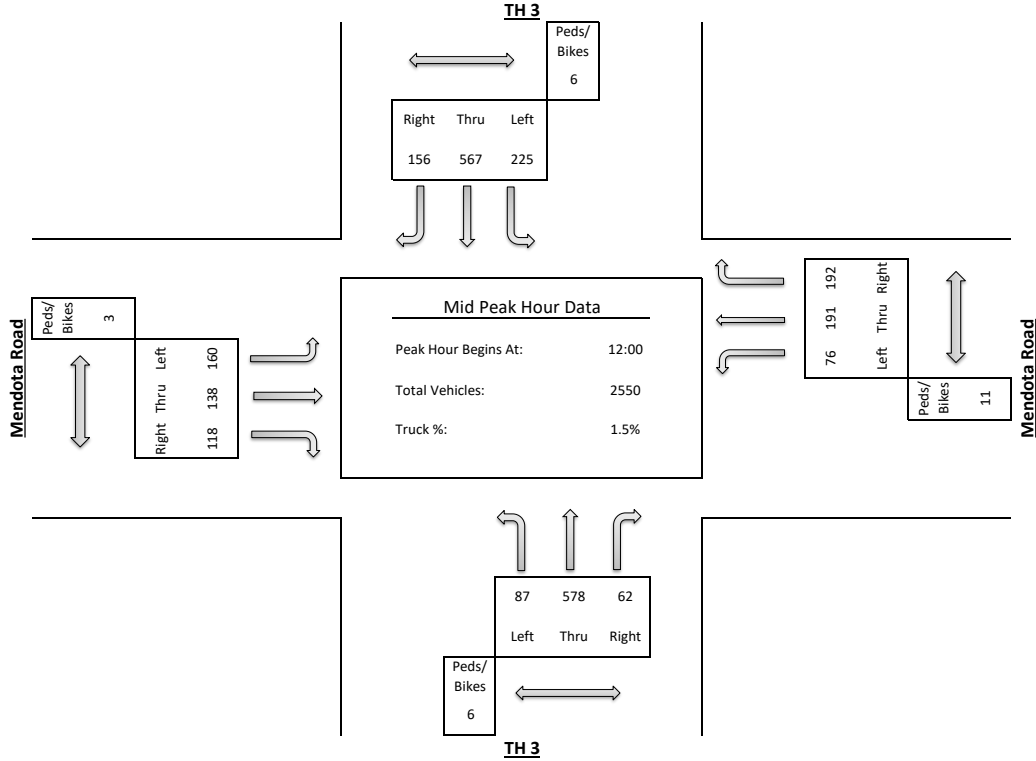
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 3 & Mendota Road
Date: 10/10/2024
Duration: 0500-2300

Site Code: 311
Ref Pt: N/A
Page No: 4 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 3 Southbound						Mendota Road Westbound						TH 3 Northbound						Mendota Road Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/Bike
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	Total	Total
12:00	5	62	150	39	256	1	--	13	50	45	108	2	--	23	155	15	193	1	--	43	33	38	114	1	671	5
12:15	2	51	135	35	223	1	--	20	46	51	117	3	--	21	137	22	180	3	--	42	39	27	108	--	628	7
12:30	3	51	147	42	243	1	--	18	48	46	112	3	--	27	147	16	190	1	--	43	29	24	96	1	641	6
12:45	2	49	135	40	226	3	--	25	47	50	122	3	--	16	139	9	164	1	--	32	37	29	98	1	610	8
Hour Total	12	213	567	156	948	6	--	76	191	192	459	11	--	87	578	62	727	6	--	160	138	118	416	3	2550	26
% of App.	1.3%	22.5%	59.8%	16.5%			0.0%	16.6%	41.6%	41.8%			0.0%	12.0%	79.5%	8.5%			0.0%	38.5%	33.2%	28.4%				
% of Total	0.5%	8.4%	22.2%	6.1%	37.2%	23.1%	0.0%	3.0%	7.5%	7.5%	18.0%	42.3%	0.0%	3.4%	22.7%	2.4%	28.5%	23.1%	0.0%	6.3%	5.4%	4.6%	16.3%	11.5%		
Cars Total	12	213	557	154	936	4	--	70	188	189	447	7	--	83	573	62	718	4	--	159	137	116	412	2	2513	17
Cars % of Movement	100%	100%	98.2%	98.7%	98.7%	23.5%	0.0%	92.1%	98.4%	98.4%	97.4%	41.2%	0.0%	95.4%	99.1%	100%	98.8%	23.5%	0.0%	99.4%	99.3%	98.3%	99.0%	11.8%	98.5%	
Trucks Total	--	--	10	2	12	2	--	6	3	3	12	4	--	4	5	--	9	2	--	1	1	2	4	1	37	9
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	1.8%	1.3%	1.3%	22.2%	0.0%	7.9%	1.6%	1.6%	2.6%	44.4%	0.0%	4.6%	0.9%	0.0%	1.2%	22.2%	0.0%	0.6%	0.7%	1.7%	1.0%	11.1%	1.5%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 3 & Mendota Road
Date: 10/10/2024
Duration: 0500-2300

Site Code: 311
Ref Pt: N/A
Page No: 5 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 3 Southbound						Mendota Road Westbound						TH 3 Northbound						Mendota Road Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/Bike
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	Total	Total
16:15	3	45	175	37	260	1	--	20	55	48	123	1	--	22	168	23	213	--	--	42	48	33	123	1	719	3
16:30	4	44	163	25	236	--	--	16	57	58	131	1	--	16	165	25	206	2	--	36	62	32	130	1	703	4
16:45	4	65	175	22	266	--	--	27	50	46	123	1	--	20	162	16	198	1	--	36	59	28	123	--	710	2
17:00	8	68	204	24	304	--	--	26	55	51	132	--	--	27	159	26	212	1	--	35	48	30	113	1	761	2
Hour Total	19	222	717	108	1066	1	--	89	217	203	509	3	--	85	654	90	829	4	--	149	217	123	489	3	2893	11
% of App.	1.8%	20.8%	67.3%	10.1%			0.0%	17.5%	42.6%	39.9%			0.0%	10.3%	78.9%	10.9%			0.0%	30.5%	44.4%	25.2%				
% of Total	0.7%	7.7%	24.8%	3.7%	36.8%	9.1%	0.0%	3.1%	7.5%	7.0%	17.6%	27.3%	0.0%	2.9%	22.6%	3.1%	28.7%	36.4%	0.0%	5.2%	7.5%	4.3%	16.9%	27.3%		
Cars Total	19	221	710	107	1057	1	--	88	215	202	505	2	--	84	648	89	821	3	--	148	216	122	486	3	2869	9
Cars % of Movement	100%	99.5%	99.0%	99.1%	99.2%	11.1%	0.0%	98.9%	99.1%	99.5%	99.2%	22.2%	0.0%	98.8%	99.1%	98.9%	99.0%	33.3%	0.0%	99.3%	99.5%	99.2%	99.4%	33.3%	99.2%	
Trucks Total	--	1	7	1	9	--	--	1	2	1	4	1	--	1	6	1	8	1	--	1	1	1	3	--	24	2
Trucks % of Movement	0.0%	0.5%	1.0%	0.9%	0.8%	0.0%	0.0%	1.1%	0.9%	0.5%	0.8%	50.0%	0.0%	1.2%	0.9%	1.1%	1.0%	50.0%	0.0%	0.7%	0.5%	0.8%	0.6%	0.0%	0.8%	

