

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 3 & Annapolis Street
Date: 11/19/2024
Duration: 0600-1900

Site Code: 301
Ref Pt: N/A
Page No: 1 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	TH 3 Southbound						Annapolis Street Westbound						TH 3 Northbound						Annapolis Street Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/ Bike Total
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
6:00	--	--	23	1	24	1	--	1	1	1	3	1	--	2	32	1	35	--	--	3	--	9	12	--	74	2
6:15	--	--	18	4	22	--	--	1	1	5	7	--	--	3	36	--	39	--	--	6	--	5	11	--	79	--
6:30	--	--	33	6	39	--	--	--	3	--	3	--	--	1	47	--	48	--	--	4	1	5	10	1	100	1
6:45	--	1	40	2	43	--	--	1	2	3	6	--	1	9	65	2	77	--	--	5	1	6	12	1	138	1
Hour Total	--	1	114	13	128	1	--	3	7	9	19	1	1	15	180	3	199	--	--	18	2	25	45	2	391	4
7:00	--	--	41	7	48	--	--	3	5	1	9	--	--	8	71	1	80	1	--	11	7	7	25	--	162	1
7:15	--	1	51	8	60	3	--	2	6	2	10	--	--	8	90	1	99	--	--	12	6	10	28	--	197	3
7:30	--	--	57	7	64	--	--	--	6	2	8	--	1	11	105	3	120	1	--	16	5	8	29	1	221	2
7:45	--	--	68	7	75	1	--	2	10	6	18	--	--	17	123	1	141	--	--	12	5	13	30	--	264	1
Hour Total	--	1	217	29	247	4	--	7	27	11	45	--	1	44	389	6	440	2	--	51	23	38	112	1	844	7
8:00	--	3	70	5	78	--	--	--	7	3	10	--	--	14	100	2	116	--	--	11	9	18	38	1	242	1
8:15	--	2	73	8	83	1	--	1	11	2	14	1	--	22	102	2	126	--	--	15	8	9	32	--	255	2
8:30	--	1	59	5	65	1	--	4	4	1	9	--	--	12	103	2	117	--	--	13	8	8	29	--	220	1
8:45	--	--	56	9	65	--	--	--	5	4	9	--	--	8	69	2	79	--	--	10	1	19	30	--	183	--
Hour Total	--	6	258	27	291	2	--	5	27	10	42	1	--	56	374	8	438	--	--	49	26	54	129	1	900	4
9:00	--	--	78	3	81	--	--	2	4	2	8	--	--	9	84	--	93	--	--	11	2	14	27	--	209	--
9:15	--	1	67	7	75	2	--	1	1	1	3	2	--	14	67	2	83	--	--	6	2	13	21	--	182	4
9:30	--	2	74	8	84	--	--	1	4	2	7	--	3	13	83	--	99	--	--	7	6	19	32	1	222	1
9:45	--	--	91	3	94	--	--	--	1	--	1	1	1	13	75	2	91	--	--	8	1	14	23	1	209	2
Hour Total	--	3	310	21	334	2	--	4	10	5	19	3	4	49	309	4	366	--	--	32	11	60	103	2	822	7
10:00	--	1	85	4	90	--	--	1	2	2	5	1	--	18	79	2	99	--	--	3	4	12	19	--	213	1
10:15	--	--	76	6	82	2	--	1	6	4	11	3	--	18	90	3	111	--	--	5	1	15	21	--	225	5
10:30	--	--	60	4	64	1	--	2	2	--	4	--	--	11	88	3	102	1	--	6	1	18	25	--	195	2
10:45	--	2	84	6	92	3	--	--	5	1	6	2	--	21	78	2	101	--	--	7	3	13	23	--	222	5
Hour Total	--	3	305	20	328	6	--	4	15	7	26	6	--	68	335	10	413	1	--	21	9	58	88	--	855	13
11:00	--	--	76	6	82	--	--	2	3	2	7	--	1	8	96	1	106	--	--	5	4	12	21	--	216	--
11:15	--	--	71	2	73	1	--	5	3	1	9	--	--	9	80	2	91	--	--	7	4	11	22	1	195	2
11:30	--	--	89	9	98	--	--	2	2	1	5	--	1	13	86	5	105	--	--	11	2	14	27	1	235	1
11:45	--	1	80	9	90	2	--	1	6	4	11	1	--	14	97	4	115	--	--	11	3	19	33	--	249	3
Hour Total	--	1	316	26	343	3	--	10	14	8	32	1	2	44	359	12	417	--	--	34	13	56	103	2	895	6
12:00	--	1	109	8	118	1	--	4	3	2	9	--	--	17	113	2	132	--	--	6	4	18	28	4	287	5
12:15	--	3	86	8	97	2	--	--	4	1	5	1	1	20	119	4	144	--	--	9	5	16	30	--	276	3
12:30	--	1	98	12	111	1	--	2	2	1	5	--	1	18	111	3	133	--	--	6	4	21	31	1	280	2
12:45	--	1	88	9	98	--	--	--	5	1	6	--	--	17	114	1	132	--	--	11	6	15	32	--	268	--
Hour Total	--	6	381	37	424	4	--	6	14	5	25	1	2	72	457	10	541	--	--	32	19	70	121	5	1111	10
13:00	--	2	112	7	121	1	--	2	1	4	7	--	1	18	119	5	143	--	--	7	5	16	28	--	299	1
13:15	--	1	98	9	108	--	--	1	1	7	9	--	--	14	110	3	127	--	--	4	1	28	33	1	277	1
13:30	--	2	94	8	104	--	--	--	3	3	6	--	--	29	122	3	154	--	--	5	1	13	19	--	283	--
13:45	--	1	116	10	127	1	--	1	6	1	8	--	--	14	105	6	125	--	--	6	3	13	22	--	282	1
Hour Total	--	6	420	34	460	2	--	4	11	15	30	--	1	75	456	17	549	--	--	22	10	70	102	1	1141	3
14:00	--	--	112	16	128	1	--	4	3	3	10	--	--	14	108	4	126	--	--	8	7	19	34	1	298	2
14:15	--	4	92	15	111	1	--	1	2	3	6	--	--	16	126	3	145	1	--	17	10	21	48	--	310	2
14:30	--	4	98	8	110	1	--	3	3	4	10	--	--	21	119	4	144	--	--	14	10	12	36	--	300	1
14:45	--	2	115	11	128	1	--	3	5	3	11	1	--	31	117	5	153	--	--	15	9	15	39	--	331	2
Hour Total	--	10	417	50	477	4	--	11	13	13	37	1	--	82	470	16	568	1	--	54	36	67	157	1	1239	7
15:00	--	1	125	13	139	1	--	5	8	6	19	--	--	21	123	3	147	--	--	9	6	25	40	1	345	2
15:15	--	3	119	5	127	2	--	6	5	4	15	2	--	16	113	2	131	--	--	8	19	20	47	--	320	4
15:30	--	4	109	16	129	--	--	3	4	2	9	1	1	24	131	1	157	1	--	16	8	17	41	--	336	2
15:45	--	1	112	13	126	9	--	4	5	2	11	9	--	29	118	6	153	--	--	13	12	30	55	5	345	23
Hour Total	--	9	465	47	521	12	--	18	22	14	54	12	1	90	485	12	588	1	--	46	45	92	183	6	1346	31
16:00	--	2	134	13	149	--	--	3	7	3	13	--	1	24	135	5	165	1	--	13	9	23	45	1	372	2
16:15	--	1	154	15	170	1	--	6	3	3	12	1	--	15	117	6	138	1	--	17	6	27	50	--	370	3
16:30	--	2	137	13	152	3	--	5	7	2	14	1	--	19	137	5	161	1	--	17	17	21	55	2	382	7
16:45	--	4	118	9	131	3	--	1	4	2	7	--	1	19	129	5	154	--	--	18	10	20	48	--	340	3
Hour Total	--	9	543	50	602	7	--	15	21	10	46	2	2	77	518	21	618	3	--	65	42	91	198	3	1464	15
17:00	--	4	133	7	144	2	--	2	4	5	11	--	--	29	133	5	167	--	--	19	15	22	56	1	378	3
17:15	--	--	133	14	147	3	--	1	4	2	7	--	--	18	138	5	161	--	--	10	2	22	34	1	349	4
17:30	--	4	119	11	134	--	--																			

ALLIANT ENGINEERING, INC.

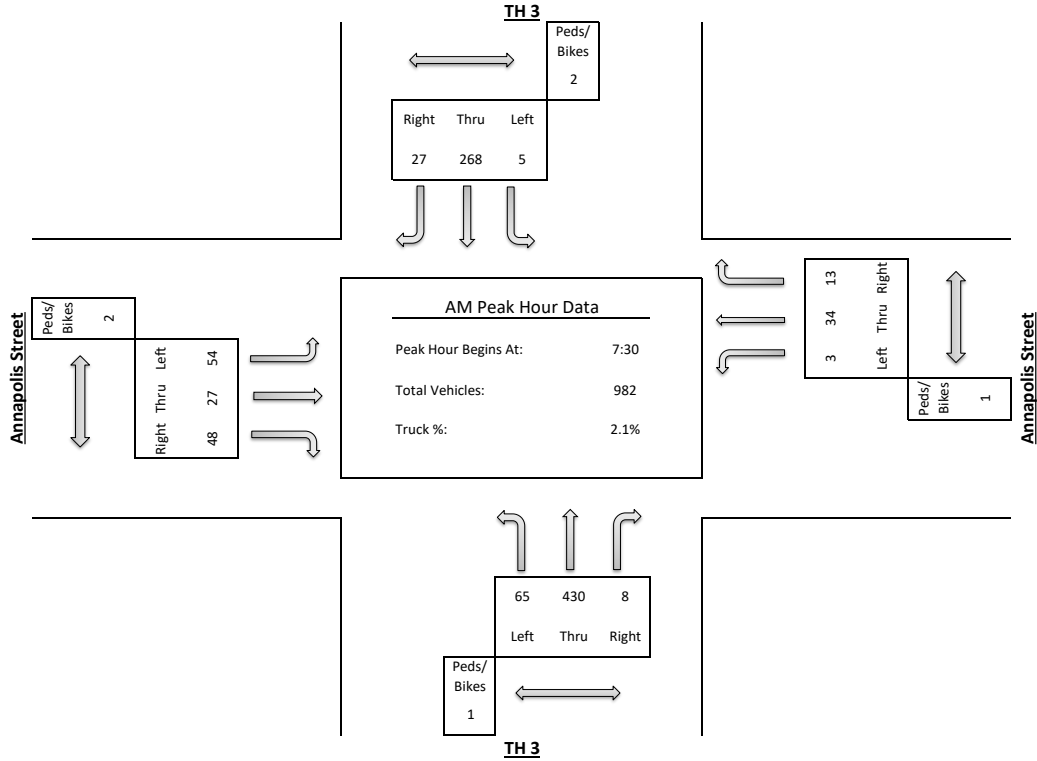
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 3 & Annapolis Street
Date: 11/19/2024
Duration: 0600-1900

Site Code: 301
Ref Pt: N/A
Page No: 2 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 3 Southbound						Annapolis Street Westbound						TH 3 Northbound						Annapolis Street Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
7:30	--	--	57	7	64	--	--	--	6	2	8	--	1	11	105	3	120	1	--	16	5	8	29	1	221	2
7:45	--	--	68	7	75	1	--	2	10	6	18	--	--	17	123	1	141	--	--	12	5	13	30	--	264	1
8:00	--	3	70	5	78	--	--	--	7	3	10	--	--	14	100	2	116	--	--	11	9	18	38	1	242	1
8:15	--	2	73	8	83	1	--	1	11	2	14	1	--	22	102	2	126	--	--	15	8	9	32	--	255	2
Hour Total	--	5	268	27	300	2	--	3	34	13	50	1	1	64	430	8	503	1	--	54	27	48	129	2	982	6
% of App.	0.0%	1.7%	89.3%	9.0%			0.0%	6.0%	68.0%	26.0%			0.2%	12.7%	85.5%	1.6%			0.0%	41.9%	20.9%	37.2%				
% of Total	0.0%	0.5%	27.3%	2.7%	30.5%	33.3%	0.0%	0.3%	3.5%	1.3%	5.1%	16.7%	0.1%	6.5%	43.8%	0.8%	51.2%	16.7%	0.0%	5.5%	2.7%	4.9%	13.1%	33.3%		
Cars Total	--	5	259	26	290	2	--	3	34	13	50	1	1	64	423	8	496	1	--	54	25	46	125	1	961	5
Cars % of Movement	0.0%	100%	96.6%	96.3%	96.7%	40.0%	0.0%	100%	100%	100%	100%	20.0%	100%	100%	98.4%	100%	98.6%	20.0%	0.0%	100%	92.6%	95.8%	96.9%	20.0%	97.9%	
Trucks Total	--	--	9	1	10	--	--	--	--	--	0	--	--	--	7	--	7	--	--	--	2	2	4	1	21	1
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	3.4%	3.7%	3.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.6%	0.0%	1.4%	0.0%	0.0%	0.0%	7.4%	4.2%	3.1%	100.0%	2.1%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

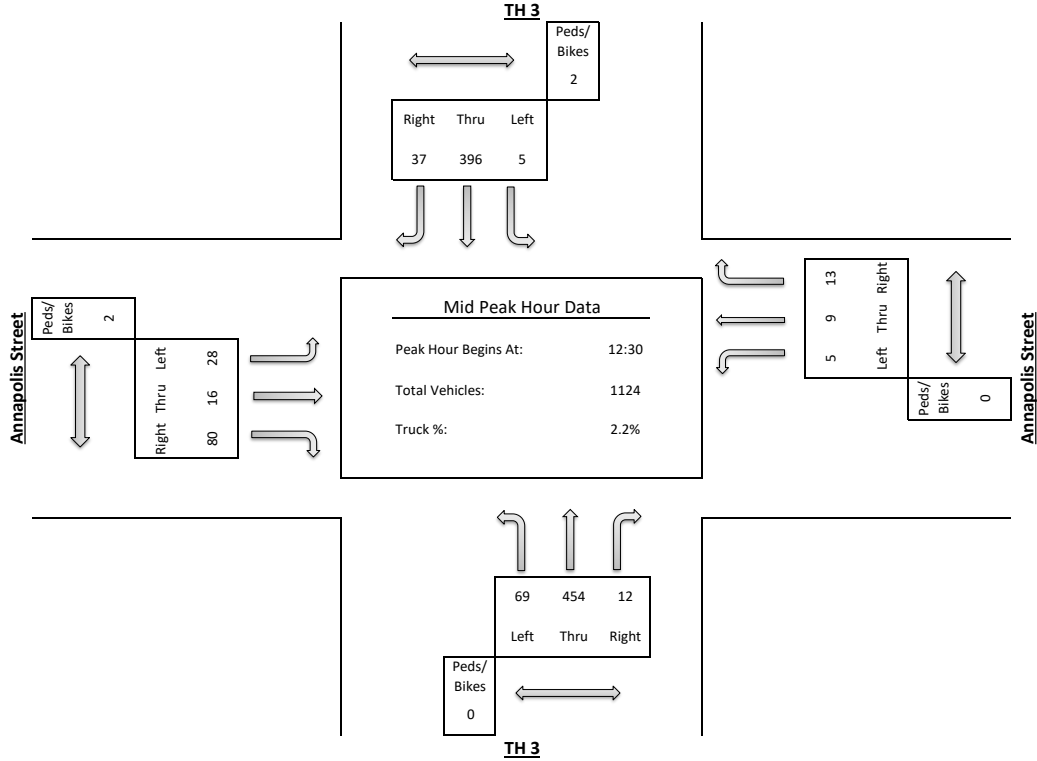
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 3 & Annapolis Street
Date: 11/19/2024
Duration: 0600-1900

Site Code: 301
Ref Pt: N/A
Page No: 3 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 3 Southbound						Annapolis Street Westbound						TH 3 Northbound						Annapolis Street Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
12:30	--	1	98	12	111	1	--	2	2	1	5	--	1	18	111	3	133	--	--	6	4	21	31	1	280	2
12:45	--	1	88	9	98	--	--	--	5	1	6	--	--	17	114	1	132	--	--	11	6	15	32	--	268	--
13:00	--	2	112	7	121	1	--	2	1	4	7	--	1	18	119	5	143	--	--	7	5	16	28	--	299	1
13:15	--	1	98	9	108	--	--	1	1	7	9	--	--	14	110	3	127	--	--	4	1	28	33	1	277	1
Hour Total	--	5	396	37	438	2	--	5	9	13	27	--	2	67	454	12	535	--	--	28	16	80	124	2	1124	4
% of App.	0.0%	1.1%	90.4%	8.4%			0.0%	18.5%	33.3%	48.1%			0.4%	12.5%	84.9%	2.2%			0.0%	22.6%	12.9%	64.5%				
% of Total	0.0%	0.4%	35.2%	3.3%	39.0%	50.0%	0.0%	0.4%	0.8%	1.2%	2.4%	0.0%	0.2%	6.0%	40.4%	1.1%	47.6%	0.0%	0.0%	2.5%	1.4%	7.1%	11.0%	50.0%		
Cars Total	--	5	387	37	429	2	--	5	9	12	26	--	2	66	441	12	521	--	--	27	16	80	123	2	1099	4
Cars % of Movement	0.0%	100%	97.7%	100%	97.9%	50.0%	0.0%	100%	100%	92.3%	96.3%	0.0%	100%	98.5%	97.1%	100%	97.4%	0.0%	0.0%	96.4%	100%	100%	99.2%	50.0%	97.8%	
Trucks Total	--	--	9	--	9	--	--	--	--	1	1	--	--	1	13	--	14	--	--	1	--	--	1	--	25	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	2.3%	0.0%	2.1%	--	0.0%	0.0%	0.0%	7.7%	3.7%	--	0.0%	1.5%	2.9%	0.0%	2.6%	--	0.0%	3.6%	0.0%	0.0%	0.8%	--	2.2%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 3 & Annapolis Street
Date: 11/19/2024
Duration: 0600-1900

Site Code: 301
Ref Pt: N/A
Page No: 4 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 3 Southbound						Annapolis Street Westbound						TH 3 Northbound						Annapolis Street Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
16:15	--	1	154	15	170	1	--	6	3	3	12	1	--	15	117	6	138	1	--	17	6	27	50	--	370	3
16:30	--	2	137	13	152	3	--	5	7	2	14	1	--	19	137	5	161	1	--	17	17	21	55	2	382	7
16:45	--	4	118	9	131	3	--	1	4	2	7	--	1	19	129	5	154	--	--	18	10	20	48	--	340	3
17:00	--	4	133	7	144	2	--	2	4	5	11	--	--	29	133	5	167	--	--	19	15	22	56	1	378	3
Hour Total	--	11	542	44	597	9	--	14	18	12	44	2	1	82	516	21	620	2	--	71	48	90	209	3	1470	16
% of App.	0.0%	1.8%	90.8%	7.4%			0.0%	31.8%	40.9%	27.3%			0.2%	13.2%	83.2%	3.4%			0.0%	34.0%	23.0%	43.1%				
% of Total	0.0%	0.7%	36.9%	3.0%	40.6%	56.3%	0.0%	1.0%	1.2%	0.8%	3.0%	12.5%	0.1%	5.6%	35.1%	1.4%	42.2%	12.5%	0.0%	4.8%	3.3%	6.1%	14.2%	18.8%		
Cars Total	--	10	536	43	589	9	--	14	17	11	42	2	1	82	508	20	611	2	--	71	46	90	207	2	1449	15
Cars % of Movement	0.0%	90.9%	98.9%	97.7%	98.7%	60.0%	0.0%	100%	94.4%	91.7%	95.5%	13.3%	100%	100%	98.4%	95.2%	98.5%	13.3%	0.0%	100%	95.8%	100%	99.0%	13.3%	98.6%	
Trucks Total	--	1	6	1	8	--	--	--	1	1	2	--	--	--	8	1	9	--	--	--	2	--	2	1	21	1
Trucks % of Movement	0.0%	9.1%	1.1%	2.3%	1.3%	0.0%	0.0%	0.0%	5.6%	8.3%	4.5%	0.0%	0.0%	0.0%	1.6%	4.8%	1.5%	0.0%	0.0%	0.0%	4.2%	0.0%	1.0%	100.0%	1.4%	

