

# ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 52 & I-35W West Ramp  
 Date: 10/13/2022  
 Duration: 0:00-24:00

Site Code 902  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 1 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	I-35W West Ramp Southbound						CSAH 52 Westbound						N/A Northbound						CSAH 52 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
0:00	--	--	--	5	5	--	--	2	21	--	23	--	--	--	--	--	0	--	--	--	7	8	15	--	43	--
0:15	--	1	--	--	1	--	--	3	7	--	10	--	--	--	--	--	0	--	--	--	8	10	18	--	29	--
0:30	--	1	--	2	3	--	--	4	4	--	8	--	--	--	--	--	0	--	--	--	1	6	7	--	18	--
0:45	--	--	--	0	--	--	--	--	10	--	10	--	--	--	--	--	0	--	--	--	4	6	10	--	20	--
Hour Total	--	2	--	7	9	--	--	9	42	--	51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	20	30	50	--	110	--
1:00	--	--	--	--	0	--	--	--	4	--	4	--	--	--	--	--	0	--	--	--	6	6	--	--	10	--
1:15	--	2	--	--	2	--	--	3	2	--	5	--	--	--	--	--	0	--	--	--	4	2	6	--	13	--
1:30	--	1	--	1	2	--	--	--	4	--	4	--	--	--	--	--	0	--	--	--	2	3	5	--	11	--
1:45	--	--	--	1	1	--	--	--	1	6	--	7	--	--	--	--	0	--	--	--	1	3	4	--	12	--
Hour Total	--	3	--	2	5	--	--	4	16	--	20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7	14	21	--	46	--
2:00	--	--	--	1	1	--	--	3	4	--	7	--	--	--	--	--	0	--	--	--	5	3	8	--	16	--
2:15	--	1	--	2	3	--	--	2	5	--	7	--	--	--	--	--	0	--	--	--	1	6	7	--	17	--
2:30	--	1	--	--	1	--	--	--	12	--	12	--	--	--	--	--	0	--	--	--	5	4	9	--	22	--
2:45	--	2	--	4	6	--	--	--	7	--	7	--	--	--	--	--	0	--	--	--	3	4	7	--	20	--
Hour Total	--	4	--	7	11	--	--	5	28	--	33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	14	17	31	--	75	--
3:00	--	1	--	--	1	--	--	--	6	--	6	--	--	--	--	--	0	--	--	--	1	5	6	--	13	--
3:15	--	--	--	5	5	--	--	1	8	--	9	--	--	--	--	--	0	--	--	--	4	9	13	--	27	--
3:30	--	4	--	4	8	--	--	2	6	--	8	--	--	--	--	--	0	--	--	--	3	11	14	--	30	--
3:45	--	--	--	6	6	--	--	--	1	9	--	10	--	--	--	--	0	--	--	--	2	6	8	--	24	--
Hour Total	--	5	--	15	20	--	--	4	29	--	33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	10	31	41	--	94	--
4:00	--	1	--	4	5	--	--	4	10	--	14	--	--	--	--	--	0	--	--	--	2	15	17	--	36	--
4:15	--	3	--	22	25	--	--	4	19	--	23	--	--	--	--	--	0	--	--	--	4	20	24	--	72	--
4:30	--	--	--	7	7	--	--	3	29	--	32	--	--	--	--	--	0	--	--	--	3	32	35	--	74	--
4:45	--	2	--	17	19	--	--	2	61	--	63	--	--	--	--	--	0	--	--	--	8	36	44	--	126	--
Hour Total	--	6	--	50	56	--	--	13	119	--	132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	17	103	120	--	308	--
5:00	--	3	--	17	20	--	--	7	35	--	42	--	--	--	--	--	0	--	--	--	13	54	67	--	129	--
5:15	--	7	1	7	15	--	--	6	35	--	41	--	--	--	--	--	0	--	--	--	16	55	71	--	127	--
5:30	--	8	--	19	27	--	--	18	60	--	78	--	--	--	--	--	0	--	--	--	28	76	104	--	209	--
5:45	--	5	--	20	25	--	--	15	104	--	119	--	--	--	--	--	0	--	--	--	30	96	126	--	270	--
Hour Total	--	23	1	63	87	--	--	46	234	--	280	--	--	--	--	--	--	--	--	--	87	281	368	--	735	--
6:00	--	6	--	29	35	--	--	27	54	--	81	--	--	--	--	--	0	--	--	--	26	122	148	--	264	--
6:15	--	3	1	20	24	--	--	19	69	--	88	--	--	--	--	--	0	--	--	--	33	132	165	--	277	--
6:30	--	4	1	19	24	--	--	31	78	--	109	--	--	--	--	--	0	--	--	--	32	169	201	--	334	--
6:45	--	6	--	30	36	--	--	18	103	--	121	--	--	--	--	--	0	--	--	--	57	170	227	--	384	--
Hour Total	--	19	2	98	119	--	--	95	304	--	399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	148	593	741	--	1259	--
7:00	--	7	3	29	39	--	--	19	96	--	115	--	--	--	--	--	0	--	--	--	57	178	235	--	389	--
7:15	--	4	1	30	35	--	--	21	104	--	125	--	--	--	--	--	0	--	--	--	64	246	310	--	470	--
7:30	--	7	2	41	50	--	--	21	119	--	140	--	--	--	--	--	0	--	--	--	75	263	338	--	528	--
7:45	--	8	--	35	43	--	--	27	156	--	183	--	--	--	--	--	0	--	--	--	81	243	324	--	550	--
Hour Total	--	26	6	135	167	--	--	88	475	--	563	--	--	--	--	--	--	--	--	--	277	930	1207	--	1937	--
8:00	--	3	1	19	23	--	--	17	125	--	142	--	--	--	--	--	0	--	--	--	52	218	270	--	435	--
8:15	--	13	2	13	28	--	1	17	115	--	133	--	--	--	--	--	0	1	--	--	48	180	228	--	389	1
8:30	--	6	--	20	26	--	--	9	109	--	118	--	--	--	--	--	0	--	--	--	55	153	208	--	352	--
8:45	--	8	1	32	41	--	--	41	127	--	168	--	--	--	--	--	0	--	--	--	53	140	193	--	402	--
Hour Total	--	30	4	84	118	--	1	84	476	--	561	--	--	--	--	--	1	--	--	--	208	691	899	--	1578	1
9:00	--	2	--	16	18	--	--	19	93	--	112	--	--	--	--	--	0	--	--	--	48	162	210	--	340	--
9:15	--	4	1	17	22	--	--	16	95	--	111	--	--	--	--	--	0	--	--	--	57	126	183	--	316	--
9:30	--	4	--	16	20	--	--	10	116	--	126	--	--	--	--	--	0	--	--	--	56	121	177	--	323	--
9:45	--	4	--	27	31	--	1	13	89	--	103	--	--	--	--	--	0	--	--	--	41	121	162	--	296	--
Hour Total	--	14	1	76	91	--	1	58	393	--	452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	202	530	732	--	1275	--
10:00	--	3	1	13	17	--	1	20	104	--	125	--	--	--	--	--	0	--	--	--	59	101	160	--	302	--
10:15	--	7	--	21	28	--	--	15	112	--	127	--	--	--	--	--	0	--	--	--	45	100	145	--	300	--
10:30	--	5	--	21	26	--	--	8	102	--	110	--	--	--	--	--	0	--	--	--	46	111	157	--	293	--
10:45	--	4	1	23	28	--	--	20	124	--	144	--	--	--	--	--	0	--	--	--	63	96	159	--	331	--
Hour Total	--	19	2	78	99	--	1	63	442	--	506	--	--	--	--	--	2	1	--	--	213	408	621	--	1226	--
11:00	--	2	--	14	16	--	--	12	113	--	125	--	--	--	--	--	0	1	1	--	51	149	201	--	342	1
11:15	--	4	--	15	19	--	--	14	118	--	132	--	--	--	--	--	0	--	--	--	56	126	182	--	333	--
11:30	--	4	--	21	25	--	--	13	115	--	128	--	--	--	--	--	0	--	--	--	65	123	188	--	341	--
11:45	--	6	1	22	29	--	--	5	115	--	120	1	--	--	--	--	0	1	--	--	60	114	174	--	323	2
Hour Total	--	16	1	72	89	--	--	44	461	--	505	1	--	--	--	--	2	1	--	--	232	512	745	--	1339	3
12:00	--	6	--	28	34	--	--	15	126	--	141	--	--	--	--	--	0	1	--	--	69	99	168	--	343	1
12:15	--	7	--	16	23	--	--	14	133	--	147															

# ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 52 & I-35W West Ramp  
 Date: 10/13/2022  
 Duration: 0:00-24:00

Site Code 902  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 2 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	I-35W West Ramp Southbound						CSAH 52 Westbound						N/A Northbound						CSAH 52 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total	
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes			
14:00	--	8	--	15	<b>23</b>	--	--	36	171	--	<b>207</b>	--	--	--	--	--	<b>0</b>	--	--	--	62	99	<b>161</b>	--	391	--	
14:15	--	4	1	18	<b>23</b>	--	--	10	151	--	<b>161</b>	--	--	--	--	--	<b>0</b>	--	--	--	67	126	<b>193</b>	--	377	--	
14:30	--	9	--	20	<b>29</b>	--	--	20	190	--	<b>210</b>	--	--	--	--	--	<b>0</b>	--	--	--	79	119	<b>198</b>	--	437	--	
14:45	--	6	--	13	<b>19</b>	--	--	11	234	--	<b>245</b>	--	--	--	--	--	<b>0</b>	--	--	--	78	99	<b>177</b>	--	441	--	
<b>Hour Total</b>	--	<b>27</b>	1	66	<b>94</b>	--	--	<b>77</b>	746	--	<b>823</b>	--	--	--	--	--	--	--	--	--	<b>286</b>	<b>443</b>	<b>729</b>	--	<b>1646</b>	--	
15:00	--	5	1	20	<b>26</b>	--	--	39	219	--	<b>258</b>	--	--	--	--	--	<b>0</b>	--	--	--	96	110	<b>206</b>	--	490	--	
15:15	--	5	--	19	<b>24</b>	--	--	32	231	--	<b>263</b>	--	--	--	--	--	<b>0</b>	1	--	--	105	101	<b>206</b>	--	493	1	
15:30	--	10	--	19	<b>29</b>	--	2	36	264	--	<b>302</b>	--	--	--	--	--	<b>0</b>	--	1	--	97	112	<b>210</b>	--	541	--	
15:45	--	8	--	12	<b>20</b>	--	--	19	293	--	<b>312</b>	--	--	--	--	--	<b>0</b>	--	--	--	113	118	<b>231</b>	--	563	--	
<b>Hour Total</b>	--	<b>28</b>	1	70	<b>99</b>	--	2	<b>126</b>	1007	--	<b>1135</b>	--	--	--	--	--	<b>1</b>	1	--	411	441	<b>853</b>	--	<b>2087</b>	1		
16:00	--	6	--	25	<b>31</b>	--	--	24	271	--	<b>295</b>	--	--	--	--	--	<b>0</b>	--	--	--	120	135	<b>255</b>	--	581	--	
16:15	--	7	2	25	<b>34</b>	--	--	23	287	--	<b>310</b>	--	--	--	--	--	<b>0</b>	--	--	--	124	137	<b>261</b>	--	605	--	
16:30	--	9	1	25	<b>35</b>	--	--	30	303	--	<b>333</b>	--	--	--	--	--	<b>0</b>	--	--	--	119	122	<b>241</b>	--	609	--	
16:45	--	9	2	21	<b>32</b>	--	--	18	276	--	<b>294</b>	--	--	--	--	--	<b>0</b>	--	--	--	110	117	<b>227</b>	--	553	--	
<b>Hour Total</b>	--	<b>31</b>	5	96	<b>132</b>	--	--	<b>95</b>	1137	--	<b>1232</b>	--	--	--	--	--	--	--	1	--	473	511	<b>984</b>	--	<b>2348</b>	--	
17:00	--	10	2	30	<b>42</b>	--	--	18	293	--	<b>311</b>	--	--	--	--	--	<b>0</b>	1	--	--	103	122	<b>225</b>	--	578	1	
17:15	--	5	1	21	<b>27</b>	--	--	10	257	--	<b>267</b>	--	--	--	--	--	<b>0</b>	--	--	--	107	132	<b>239</b>	--	533	--	
17:30	--	4	2	16	<b>22</b>	--	--	12	198	--	<b>210</b>	--	--	--	--	--	<b>0</b>	--	--	--	82	122	<b>204</b>	--	436	--	
17:45	--	5	--	14	<b>19</b>	--	--	9	183	--	<b>192</b>	--	--	--	--	--	<b>0</b>	--	--	--	76	107	<b>183</b>	--	394	--	
<b>Hour Total</b>	--	<b>24</b>	5	81	<b>110</b>	--	--	<b>49</b>	931	--	<b>980</b>	--	--	--	--	--	<b>1</b>	--	--	368	483	<b>851</b>	--	<b>1941</b>	1		
18:00	--	6	2	11	<b>19</b>	1	--	15	158	--	<b>173</b>	1	--	--	--	--	<b>0</b>	1	--	--	71	117	<b>188</b>	1	380	4	
18:15	--	1	--	11	<b>12</b>	--	--	12	148	--	<b>160</b>	--	--	--	--	--	<b>0</b>	--	--	--	70	113	<b>183</b>	--	355	--	
18:30	--	11	--	14	<b>25</b>	--	--	14	98	--	<b>112</b>	--	--	--	--	--	<b>0</b>	--	--	--	64	79	<b>143</b>	--	280	--	
18:45	--	8	--	10	<b>18</b>	--	--	14	120	--	<b>134</b>	--	--	--	--	--	<b>0</b>	--	--	--	74	81	<b>155</b>	--	307	--	
<b>Hour Total</b>	--	<b>26</b>	2	46	<b>74</b>	1	--	<b>55</b>	524	--	<b>579</b>	1	--	--	--	--	<b>1</b>	--	--	279	390	<b>669</b>	1	<b>1322</b>	4		
19:00	--	8	--	8	<b>16</b>	--	--	6	108	--	<b>114</b>	--	--	--	--	--	<b>0</b>	--	--	--	59	75	<b>134</b>	--	264	--	
19:15	--	6	--	12	<b>18</b>	--	--	8	98	--	<b>106</b>	--	--	--	--	--	<b>0</b>	--	--	--	52	75	<b>127</b>	--	251	--	
19:30	--	5	--	9	<b>14</b>	--	--	7	83	--	<b>90</b>	--	--	--	--	--	<b>0</b>	--	--	--	62	62	<b>124</b>	--	228	--	
19:45	--	3	--	24	<b>27</b>	--	--	8	86	--	<b>94</b>	--	--	--	--	--	<b>0</b>	1	--	--	44	46	<b>90</b>	--	211	1	
<b>Hour Total</b>	--	<b>22</b>	--	53	<b>75</b>	--	--	<b>29</b>	375	--	<b>404</b>	--	--	--	--	--	<b>1</b>	--	--	217	258	<b>475</b>	--	<b>954</b>	1		
20:00	--	4	1	14	<b>19</b>	--	--	7	73	--	<b>80</b>	--	--	--	--	--	<b>0</b>	--	--	--	30	34	<b>64</b>	--	163	--	
20:15	--	8	--	10	<b>18</b>	--	--	5	82	--	<b>87</b>	--	--	--	--	--	<b>0</b>	--	--	--	18	30	<b>48</b>	--	153	--	
20:30	--	1	--	11	<b>12</b>	--	--	3	66	--	<b>69</b>	--	--	--	--	--	<b>0</b>	--	--	--	34	32	<b>66</b>	--	147	--	
20:45	--	9	--	6	<b>15</b>	--	--	6	61	--	<b>67</b>	--	--	--	--	--	<b>0</b>	--	--	--	30	34	<b>64</b>	--	146	--	
<b>Hour Total</b>	--	<b>22</b>	--	53	<b>75</b>	--	--	<b>29</b>	375	--	<b>404</b>	--	--	--	--	--	<b>1</b>	--	--	112	130	<b>242</b>	--	<b>609</b>	--		
21:00	--	3	--	8	<b>11</b>	--	--	6	78	--	<b>84</b>	--	--	--	--	--	<b>0</b>	--	--	--	33	24	<b>57</b>	--	152	--	
21:15	--	5	--	5	<b>10</b>	--	--	4	74	--	<b>78</b>	--	--	--	--	--	<b>0</b>	--	--	--	32	18	<b>50</b>	--	138	--	
21:30	--	2	--	4	<b>6</b>	--	--	3	49	--	<b>52</b>	--	--	--	--	--	<b>0</b>	--	--	--	18	19	<b>37</b>	--	95	--	
21:45	--	3	--	4	<b>7</b>	--	--	1	7	--	<b>66</b>	--	--	--	--	--	<b>0</b>	--	--	--	29	19	<b>48</b>	--	121	--	
<b>Hour Total</b>	--	<b>13</b>	--	21	<b>34</b>	--	1	20	259	--	<b>280</b>	--	--	--	--	--	--	--	--	--	112	80	<b>192</b>	--	506	--	
22:00	--	1	--	5	<b>6</b>	--	--	20	54	--	<b>74</b>	--	--	--	--	--	<b>0</b>	--	--	--	27	38	<b>65</b>	--	145	--	
22:15	--	2	--	5	<b>7</b>	--	--	3	48	--	<b>51</b>	--	--	--	--	--	<b>0</b>	--	--	--	15	28	<b>43</b>	--	101	--	
22:30	--	5	--	2	<b>7</b>	--	--	4	37	--	<b>41</b>	--	--	--	--	--	<b>0</b>	--	--	--	15	30	<b>45</b>	--	93	--	
22:45	--	2	--	3	<b>5</b>	--	--	6	20	--	<b>26</b>	--	--	--	--	--	<b>0</b>	--	--	--	14	15	<b>29</b>	--	60	--	
<b>Hour Total</b>	--	<b>10</b>	--	15	<b>25</b>	--	--	<b>33</b>	159	--	<b>192</b>	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71	111	<b>182</b>	--	<b>399</b>	--	
23:00	--	1	--	1	<b>2</b>	--	--	3	23	--	<b>26</b>	--	--	--	--	--	<b>0</b>	--	--	--	14	13	<b>27</b>	--	55	--	
23:15	--	3	--	2	<b>5</b>	--	--	1	15	--	<b>16</b>	--	--	--	--	--	<b>0</b>	--	--	--	5	13	<b>18</b>	--	39	--	
23:30	--	5	--	--	<b>5</b>	--	--	1	15	--	<b>16</b>	--	--	--	--	--	<b>0</b>	--	--	--	4	7	<b>11</b>	--	32	--	
23:45	--	1	--	1	<b>2</b>	--	--	1	13	--	<b>14</b>	--	--	--	--	--	<b>0</b>	--	--	--	8	10	<b>18</b>	--	34	--	
<b>Grand Total</b>	--	<b>431</b>	35	1342	<b>1808</b>	1	8	1132	9620	--	<b>10760</b>	2	--	--	--	--	<b>0</b>	10	2	--	4343	7803	<b>12148</b>	1	24716	14	
% of App.	0.0%	23.8%	1.9%	74.2%			0.1%	10.5%	89.4%	0.0%			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%		0.0%	0.0%	35.8%	64.2%						
% of Total	0.0%	1.7%	0.1%	5.4%	7.3%	7.1%	0.0%	4.6%	38.9%	0.0%	43.5%	14.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	71.4%	0.0%	0.0%	17.6%	31.6%	49.2%	7.1%				
Cars Total	--	411	18	1158	<b>1587</b>	1	8	1077	8386	--	<b>9471</b>	2	--	--	--	--	<b>0</b>	4	1	--	4004	6755	<b>10760</b>	1	21818	8	
Cars % of Movement	0.0%	95.4%	51.4%	86.3%	87.8%	12.5%	100%	95.1%	87.2%	0.0%	88.0%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%										

# ALLIANT ENGINEERING, INC.

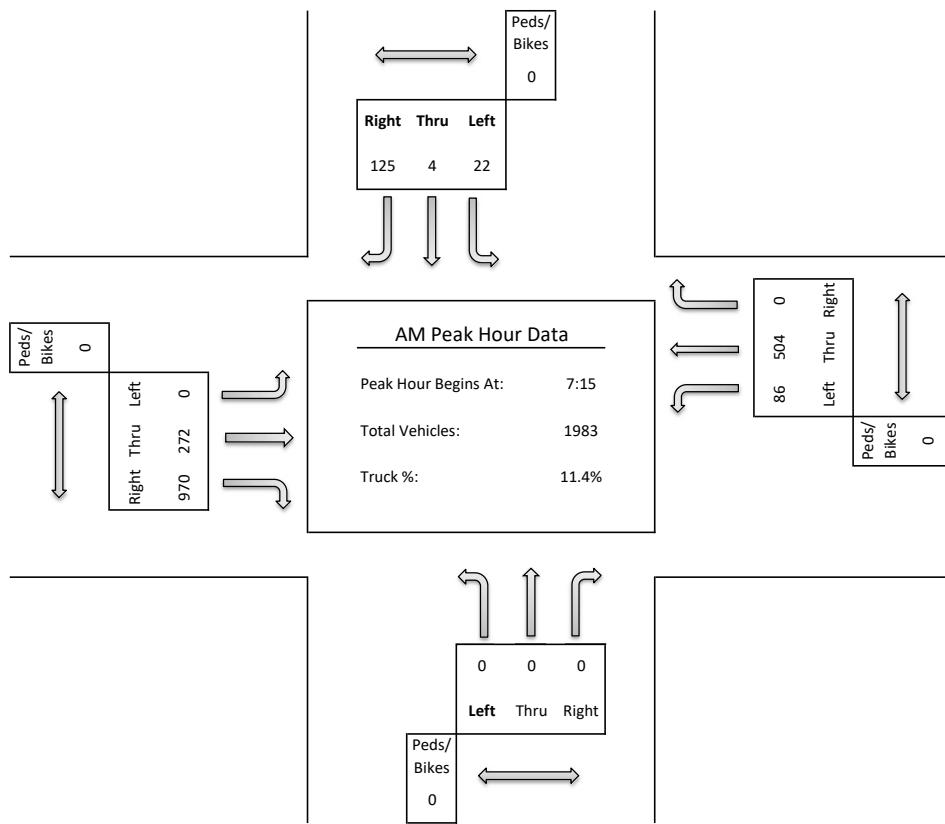
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 52 & I-35W West Ramp  
Date: 10/13/2022  
Duration: 0:00-24:00

Site Code 902  
Ref Pt: N/A  
Page No: 3 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	I-35W West Ramp Southbound						CSAH 52 Westbound						N/A Northbound						CSAH 52 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
7:15	--	4	1	30	35	--	--	21	104	--	125	--	--	--	--	--	0	--	--	64	246	310	--	470	--	
7:30	--	7	2	41	50	--	--	21	119	--	140	--	--	--	--	--	0	--	--	75	263	338	--	528	--	
7:45	--	8	--	35	43	--	--	27	156	--	183	--	--	--	--	--	0	--	--	81	243	324	--	550	--	
8:00	--	3	1	19	23	--	--	17	125	--	142	--	--	--	--	--	0	--	--	52	218	270	--	435	--	
Hour Total	--	22	4	125	151	--	--	86	504	--	590	--	--	--	--	--	--	--	--	272	970	1242	--	1983	--	
% of App. % of Total	0.0%	14.6%	2.6%	82.8%			0.0%	14.6%	85.4%	0.0%			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				0.0%	0.0%	21.9%	78.1%			
Cars Total Cars % of Movement	--	19	1	114	134	--	--	84	424	--	508	--	--	--	--	--	0	--	--	249	865	1114	--	1756	--	
Trucks Total Trucks % of Movement	--	3	3	11	17	--	--	2	80	--	82	--	--	--	--	--	0	--	--	23	105	128	--	227	--	



# ALLIANT ENGINEERING, INC.

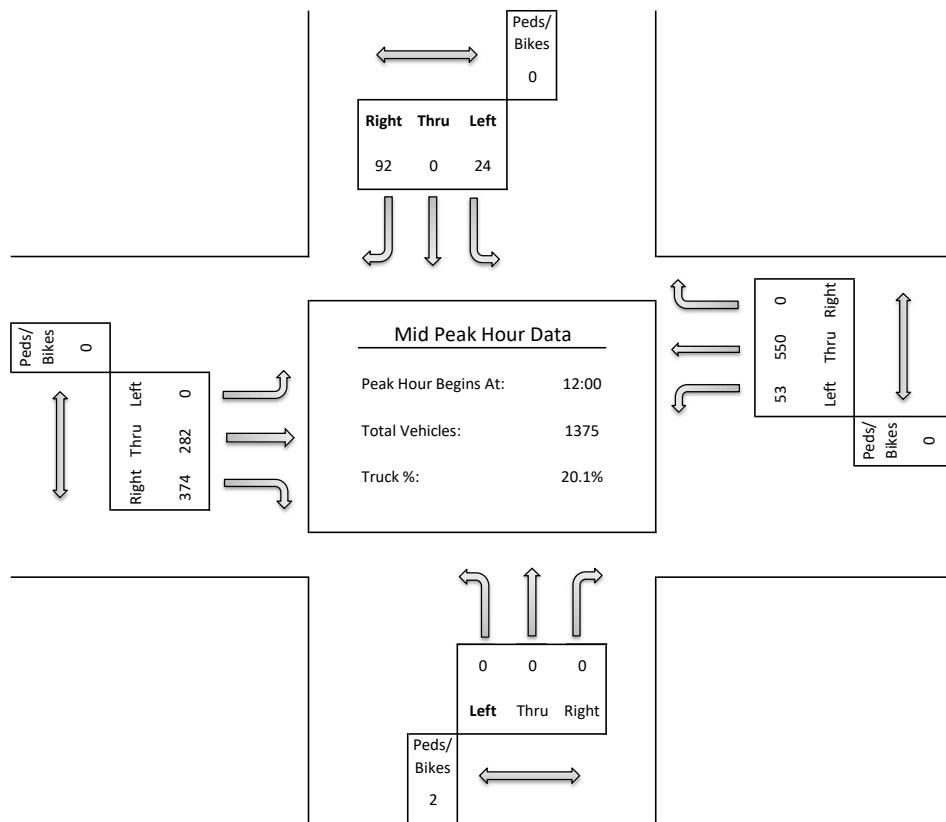
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 52 & I-35W West Ramp  
 Date: 10/13/2022  
 Duration: 0:00-24:00

Site Code 902  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 4 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	I-35W West Ramp Southbound					CSAH 52 Westbound					N/A Northbound					CSAH 52 Eastbound					Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total				
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Peds/ Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
12:00	--	6	--	28	34	--	--	15	126	--	141	--	--	--	--	--	0	1	--	--	69	99	168	--	343	1
12:15	--	7	--	16	23	--	--	14	133	--	147	--	--	--	--	--	0	1	--	--	89	96	185	--	355	1
12:30	--	6	--	26	32	--	1	12	147	--	160	--	--	--	--	--	0	--	--	--	52	93	145	--	337	--
12:45	--	5	--	22	27	--	1	10	144	--	155	--	--	--	--	--	0	--	--	--	72	86	158	--	340	--
Hour Total	--	24	--	92	116	--	2	51	550	--	603	--	--	--	--	--	--	2	--	--	282	374	656	--	1375	2
% of App.	0.0%	20.7%	0.0%	79.3%			0.3%	8.5%	91.2%	0.0%			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%			0.0%	0.0%	43.0%	57.0%				
% of Total	0.0%	1.7%	0.0%	6.7%	8.4%	0.0%	0.1%	3.7%	40.0%	0.0%	43.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	#####		0.0%	0.0%	20.5%	27.2%	47.7%	0.0%		
Cars Total	--	22	--	77	99	--	2	48	419	--	469	--	--	--	--	--	0	1	--	--	248	283	531	--	1099	1
Cars % of Movement	0.0%	91.7%	0.0%	83.7%	85.3%	0.0%	100%	94.1%	76.2%	0.0%	77.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	#####		0.0%	0.0%	87.9%	75.7%	80.9%	0.0%	79.9%	
Trucks Total	--	2	--	15	17	--	--	3	131	--	134	--	--	--	--	--	0	1	--	--	34	91	125	--	276	1
Trucks % of Movement	0.0%	8.3%	0.0%	16.3%	14.7%	0.0%	0.0%	5.9%	23.8%	0.0%	22.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	#####		0.0%	0.0%	12.1%	24.3%	19.1%	0.0%	20.1%	



# ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 52 & I-35W West Ramp  
Date: 10/13/2022  
Duration: 0:00-24:00

Site Code 902  
Ref Pt: N/A  
Page No: 5 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	I-35W West Ramp Southbound					CSAH 52 Westbound					N/A Northbound					CSAH 52 Eastbound					Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total	
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Peds/Bikes			
15:45	--	8	--	12	<b>20</b>	--	--	19	293	--	<b>312</b>	--	--	--	--	--	0	--	--	113	118	<b>231</b>	--
16:00	--	6	--	25	<b>31</b>	--	--	24	271	--	<b>295</b>	--	--	--	--	--	0	--	--	120	135	<b>255</b>	--
16:15	--	7	2	25	<b>34</b>	--	--	23	287	--	<b>310</b>	--	--	--	--	--	0	--	--	124	137	<b>261</b>	--
16:30	--	9	1	25	<b>35</b>	--	--	30	303	--	<b>333</b>	--	--	--	--	--	0	--	--	119	122	<b>241</b>	--
<b>Hour Total</b>	--	<b>30</b>	<b>3</b>	<b>87</b>	<b>120</b>	--	--	<b>96</b>	<b>1154</b>	--	<b>1250</b>	--	--	--	--	--	--	--	--	<b>476</b>	<b>512</b>	<b>988</b>	--
% of App. % of Total	0.0%	25.0%	2.5%	72.5%		0.0%	7.7%	92.3%	0.0%		0.0%	0.0%	0.0%	0.0%		0.0%	0.0%	48.2%	51.8%				
Cars Total Cars % of Movement	--	25	--	75	<b>100</b>	--	--	94	1064	--	<b>1158</b>	--	--	--	--	--	0	--	--	452	476	<b>928</b>	--
Trucks Total Trucks % of Movement	--	5	3	12	<b>20</b>	--	--	2	90	--	<b>92</b>	--	--	--	--	--	0	--	--	24	36	<b>60</b>	--

