

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 52 & I-35W East Ramp
 Date: 10/27/2022
 Duration: 0:00-24:00

Site Code: 901
 Ref Pt: N/A
 Page No: 1 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	I-35W East Ramp Southbound						CSAH 52 Westbound						Naples Street Northbound						CSAH 52 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total	
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes			
0:00	--	1	--	13	14	--	--	--	2	--	2	--	--	2	2	--	4	--	--	2	5	1	8	--	28	--	
0:15	--	3	--	9	12	--	--	--	5	--	5	--	--	1	1	--	2	--	--	3	1	4	8	--	27	--	
0:30	--	--	--	7	7	--	--	--	2	--	2	--	--	--	2	1	3	--	--	--	1	1	2	2	--	14	--
0:45	--	1	--	11	12	--	--	--	--	0	--	--	--	1	2	--	3	--	--	3	1	--	4	--	19	--	
Hour Total	--	5	--	40	45	--	--	--	9	--	9	--	--	4	7	1	12	--	--	8	8	6	22	--	88	--	
1:00	--	2	--	3	5	--	--	--	--	0	--	--	--	2	--	--	2	--	--	2	--	--	2	--	9	--	
1:15	--	1	--	5	6	--	--	--	2	--	2	--	--	2	1	--	3	--	--	2	--	--	2	--	13	--	
1:30	--	--	--	5	5	--	--	--	--	0	--	--	--	--	--	--	0	--	--	--	--	2	2	--	7	--	
1:45	--	--	--	4	4	--	--	--	1	1	2	--	--	2	--	--	2	--	--	1	2	3	--	11	--		
Hour Total	--	3	--	17	20	--	--	--	3	1	4	--	--	6	1	--	7	--	--	4	1	4	9	--	40	--	
2:00	--	1	--	1	2	--	--	1	2	--	3	--	--	1	1	1	3	--	--	1	--	1	--	1	--	9	--
2:15	--	2	--	4	6	--	--	--	1	--	1	--	--	1	2	3	--	--	--	1	1	1	3	--	13	--	
2:30	--	--	--	5	5	--	--	--	--	1	1	--	--	1	--	--	1	--	--	2	1	1	4	--	11	--	
2:45	--	1	--	8	9	--	--	--	1	--	1	--	--	--	--	--	0	--	--	1	--	--	1	--	11	--	
Hour Total	--	4	--	18	22	--	--	1	4	1	6	--	--	2	2	3	7	--	--	4	3	2	9	--	44	--	
3:00	--	--	--	5	5	--	--	--	1	1	--	--	--	2	--	--	2	--	--	1	2	2	5	--	13	--	
3:15	--	1	--	4	5	--	--	--	--	0	--	--	--	2	1	3	--	--	--	2	1	2	5	--	13	--	
3:30	--	--	--	6	6	--	--	--	3	--	3	--	--	2	--	--	2	--	--	2	--	2	--	13	--		
3:45	--	1	--	7	8	--	--	--	4	--	4	--	--	1	--	1	2	--	--	1	1	2	4	--	18	--	
Hour Total	--	2	--	22	24	--	--	--	7	1	8	--	--	5	2	2	9	--	--	4	6	6	16	--	57	--	
4:00	--	2	--	16	18	--	--	--	4	--	4	--	--	1	--	--	1	--	--	1	1	--	2	--	25	--	
4:15	--	1	--	23	24	--	--	--	2	--	2	--	--	1	2	--	3	--	--	2	3	3	8	--	37	--	
4:30	--	2	--	23	25	--	--	--	7	1	8	--	--	4	2	--	6	--	--	3	3	3	9	--	48	--	
4:45	--	--	--	54	54	--	--	--	14	--	14	--	--	4	3	1	8	--	--	1	6	4	11	--	87	--	
Hour Total	--	5	--	116	121	--	--	--	27	1	28	--	--	10	7	1	18	--	--	7	13	10	30	--	197	--	
5:00	--	5	--	25	30	--	--	1	10	--	11	--	--	6	1	1	8	--	--	4	8	9	21	--	70	--	
5:15	--	11	--	15	26	--	--	1	17	--	18	--	--	3	4	5	12	--	--	4	6	13	23	--	79	--	
5:30	--	14	--	41	55	--	--	3	22	1	26	--	--	6	4	3	13	--	--	8	8	21	37	--	131	--	
5:45	--	25	--	76	101	--	--	--	24	--	24	--	--	10	13	5	28	1	--	4	18	23	45	--	198	1	
Hour Total	--	55	--	157	212	--	--	5	73	1	79	--	--	25	22	14	61	1	--	20	40	66	126	--	478	1	
6:00	--	14	--	44	58	--	--	1	36	--	37	--	--	7	9	--	16	1	--	8	8	16	32	--	143	1	
6:15	--	6	--	40	46	--	--	1	42	--	43	--	--	8	7	2	17	--	--	3	17	26	46	--	152	--	
6:30	--	3	--	36	39	--	--	3	41	--	44	--	--	5	9	4	18	--	--	9	12	17	38	--	139	--	
6:45	--	7	--	49	56	--	--	1	51	2	54	--	--	12	11	4	27	--	--	14	21	27	62	--	199	--	
Hour Total	--	30	--	169	199	--	--	6	170	2	178	--	--	32	36	10	78	1	--	34	58	86	178	--	633	1	
7:00	--	6	--	54	60	--	--	1	54	1	56	--	--	12	7	3	22	--	--	18	20	12	50	--	188	--	
7:15	--	14	1	73	88	--	1	5	43	2	51	--	--	8	14	8	30	--	1	25	31	26	83	--	252	--	
7:30	--	16	--	90	106	--	1	3	53	4	61	--	--	16	17	2	35	1	1	18	37	23	79	--	281	1	
7:45	--	34	--	99	133	--	--	3	54	1	58	--	--	17	10	6	33	--	--	27	48	20	95	--	319	--	
Hour Total	--	70	1	316	387	--	2	12	204	8	226	--	--	53	48	19	120	1	2	88	136	81	307	--	1040	1	
8:00	--	23	--	92	115	--	--	46	3	49	--	--	15	8	5	28	--	2	14	25	25	66	--	258	--		
8:15	--	13	1	83	97	--	--	1	41	--	42	--	--	16	7	5	28	--	--	17	25	23	65	--	232	--	
8:30	--	15	--	48	63	--	--	1	25	--	26	--	--	16	9	5	30	--	--	11	33	18	62	--	181	--	
8:45	--	14	1	60	75	--	--	3	68	5	76	--	--	17	6	2	29	--	--	16	35	18	69	--	249	--	
Hour Total	--	65	2	283	350	--	--	5	180	8	193	--	--	64	30	21	115	--	2	58	118	84	262	--	920	--	
9:00	--	8	--	65	73	--	--	1	38	--	39	--	--	21	8	4	33	--	--	17	18	12	47	--	192	--	
9:15	--	7	1	67	75	--	--	3	38	--	41	--	--	11	11	5	27	--	--	16	21	23	60	--	203	--	
9:30	--	5	--	67	72	--	--	2	35	3	40	--	--	10	7	2	19	1	--	16	18	11	45	--	176	1	
9:45	--	7	--	67	74	--	--	5	32	--	37	--	--	17	7	10	34	--	--	12	23	10	45	--	190	--	
Hour Total	--	27	1	266	294	--	--	11	143	3	157	--	--	59	33	21	113	1	--	61	80	56	197	--	761	1	
10:00	--	9	--	80	89	--	--	2	32	1	35	--	--	14	7	3	24	--	--	14	26	18	58	--	206	--	
10:15	--	6	--	68	74	--	--	4	30	1	35	--	--	16	14	2	32	--	--	8	24	15	47	--	188	--	
10:30	--	10	--	66	76	--	--	3	30	1	34	--	--	12	8	3	23	1	--	17	22	10	49	--	182	--	
10:45	--	8	--	70	78	--	--	3	41	--	44	--	--	14	5	3	22	--	--	12	22	10	44	--	188	--	
Hour Total	--	33	--	284	317	--	--	12	133	3	148	--	--	56	34	11	101	--	--	51	94	53	198	--	764	--	
11:00	--	9	1	75	85	--	--	5	33	4	42	--	--	15	10	5	30	--	--	17	24	16	57	--	214	--	
11:15	--	6	--	70	76	--	--	2	25	4	31	--	--	11	9	4	24	--	--	1	18	30	17	66	--	197	--
11:30	--	6	1	84	91	--	--	7	38	3	48	--	--	19	9	5	33	--	--	26	24	19	69	--	241	--	
11:45	--	10	--	77	87	--	--	5	39	1	45	--	--	18	8	6	32	--	--	1	26	18	25	70	--	234	--
Hour Total	--	31	2	306	339	--	--	19	135	12	166	--	--	63	36	20	119	--	2	87	96	77	262	--	886	--	
12:00	--	6	1	86	93	--	--																				

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 52 & I-35W East Ramp
 Date: 10/27/2022
 Duration: 0:00-24:00

Site Code: 901
 Ref Pt: N/A
 Page No: 2 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	I-35W East Ramp Southbound						CSAH 52 Westbound						Naples Street Northbound						CSAH 52 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total	
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes			
14:00	--	11	--	100	111	--	--	10	71	4	85	--	--	19	16	6	41	--	--	25	27	19	71	--	308	--	
14:15	--	14	--	121	135	--	--	6	48	2	56	--	--	10	16	5	31	--	--	39	31	14	84	--	306	--	
14:30	--	13	2	148	163	--	--	5	43	5	53	--	--	20	9	6	35	--	--	31	41	30	102	--	353	--	
14:45	--	22	--	139	161	--	--	3	46	--	49	--	--	17	26	10	53	--	--	24	37	18	79	--	342	--	
Hour Total	--	60	2	508	570	--	--	24	208	11	243	--	--	66	67	27	160	--	--	119	136	81	336	--	1309	--	
15:00	--	23	--	162	185	--	--	5	82	3	90	--	--	24	16	7	47	--	--	37	40	28	105	--	427	--	
15:15	--	16	1	182	199	--	--	7	72	5	84	--	--	28	17	2	47	--	--	35	39	19	93	--	423	--	
15:30	--	11	--	214	225	--	--	4	81	5	90	--	--	28	30	6	64	--	--	49	28	32	109	--	488	--	
15:45	--	11	--	230	241	--	--	6	85	5	96	--	--	23	19	3	45	--	1	42	56	20	119	--	501	--	
Hour Total	--	61	1	788	850	--	--	22	320	18	360	--	--	103	82	18	203	--	1	163	163	99	426	--	1839	--	
16:00	1	11	--	211	223	--	--	4	69	4	77	--	--	25	25	7	57	--	2	55	48	44	149	--	506	--	
16:15	--	14	--	221	235	--	--	5	63	9	77	--	--	30	24	9	63	1	3	56	54	28	141	--	516	1	
16:30	--	13	--	196	209	--	--	3	98	2	103	--	--	29	24	5	58	1	--	55	54	33	142	--	512	1	
16:45	--	21	--	193	214	--	--	4	70	3	77	--	--	44	48	6	98	--	--	57	36	41	134	--	523	--	
Hour Total	1	59	--	821	881	--	--	16	300	18	334	--	--	128	121	27	276	2	5	223	192	146	566	--	2057	2	
17:00	--	16	1	220	237	--	--	9	93	2	104	--	--	33	21	5	59	--	--	46	44	30	120	--	520	--	
17:15	--	25	1	229	255	--	--	3	66	2	71	--	--	29	32	2	63	--	1	50	65	33	149	--	538	--	
17:30	--	23	1	163	187	--	--	2	62	4	68	--	--	18	23	6	47	--	1	52	60	22	135	--	437	--	
17:45	--	11	--	121	132	--	--	1	63	1	65	--	--	14	24	3	41	--	--	26	47	14	87	--	325	--	
Hour Total	--	75	3	733	811	--	--	15	284	9	308	--	--	94	100	16	210	--	2	174	216	99	491	--	1820	--	
18:00	--	16	2	121	139	--	--	4	64	--	68	--	--	23	15	4	42	--	1	25	44	12	82	--	331	--	
18:15	--	8	1	105	114	--	--	4	36	2	42	--	--	19	12	9	40	--	--	26	30	18	74	--	270	--	
18:30	--	10	2	117	129	--	--	1	39	2	42	--	--	19	10	4	33	--	--	20	48	16	84	--	288	--	
18:45	--	9	--	85	94	--	--	6	39	3	48	--	--	16	9	6	31	--	--	17	46	19	82	--	255	--	
Hour Total	--	43	5	428	476	--	--	15	178	7	200	--	--	77	46	23	146	--	1	88	168	65	322	--	1144	--	
19:00	--	9	1	74	84	--	--	5	39	2	46	--	--	12	11	2	25	--	--	17	33	15	65	--	220	--	
19:15	--	10	--	68	78	--	--	4	25	2	31	--	--	13	7	6	26	--	1	24	48	14	87	--	222	--	
19:30	--	12	1	56	69	--	--	1	4	54	2	61	--	--	11	11	2	24	--	--	16	26	18	60	--	214	--
19:45	--	7	--	50	57	--	--	4	41	3	48	--	--	11	4	5	20	--	--	17	40	18	75	--	200	--	
Hour Total	--	38	2	248	288	--	1	17	159	9	186	--	--	47	33	15	95	--	1	74	147	65	287	--	856	--	
20:00	--	7	--	63	70	--	--	1	32	2	35	--	--	14	9	--	23	--	--	10	29	10	49	--	177	--	
20:15	--	7	--	62	69	--	--	1	25	1	27	--	--	8	4	2	14	--	--	9	32	10	51	--	161	--	
20:30	--	9	--	35	44	--	--	--	18	--	18	--	--	3	5	2	10	--	--	10	40	7	57	--	129	--	
20:45	--	7	1	37	45	--	--	1	16	2	19	--	--	6	9	1	16	--	--	12	34	10	56	--	136	--	
Hour Total	--	30	1	197	228	--	--	3	91	5	99	--	--	31	27	5	63	--	--	41	135	37	213	--	603	--	
21:00	--	7	--	46	53	--	--	--	18	2	20	--	--	3	6	1	10	--	--	5	25	11	41	--	124	--	
21:15	--	12	1	70	83	--	--	1	9	1	11	--	--	2	6	5	13	--	--	6	18	13	37	--	144	--	
21:30	--	8	1	38	47	--	--	2	8	1	11	--	--	6	4	1	11	--	1	5	12	9	27	--	96	--	
21:45	--	9	--	40	49	--	--	--	15	1	16	--	--	5	7	2	14	--	--	3	8	6	17	--	96	--	
Hour Total	--	36	2	194	232	--	--	3	50	5	58	--	--	16	23	9	48	--	1	19	63	39	122	--	460	--	
22:00	--	4	--	26	30	--	--	4	25	1	30	--	--	3	5	2	10	--	--	6	13	10	29	--	99	--	
22:15	--	6	--	21	27	--	--	2	6	2	10	--	--	6	6	--	12	--	--	5	13	6	24	--	73	--	
22:30	--	2	1	30	33	--	--	1	6	--	7	--	--	5	3	1	9	--	--	2	9	7	18	--	67	--	
22:45	--	1	--	19	20	--	--	--	6	--	6	--	--	4	1	5	5	--	--	7	3	--	10	--	41	--	
Hour Total	--	13	1	96	110	--	--	7	43	3	53	--	--	14	18	4	36	--	--	20	38	23	81	--	280	--	
23:00	--	4	--	13	17	--	--	1	2	--	3	--	--	1	2	--	3	--	--	1	1	4	6	--	29	--	
23:15	--	4	--	17	21	--	--	2	2	--	4	--	--	1	6	--	7	--	--	1	4	5	10	--	42	--	
23:30	--	3	--	23	26	--	--	--	1	1	2	--	--	--	5	--	5	--	--	4	5	9	5	--	42	--	
23:45	--	1	1	15	17	--	--	--	1	--	1	--	--	1	--	1	--	--	2	4	5	11	--	30	--		
Grand Total	1	850	26	6807	7684	--	3	231	3025	148	3407	--	--	1103	878	312	2293	7	20	1559	2169	1354	5102	--	18486	7	
% of App.	0.0%	11.1%	0.3%	88.6%			0.1%	6.8%	88.8%	4.3%			0.0%	48.1%	38.3%	13.6%			0.4%	30.6%	42.5%	26.5%					
% of Total	0.0%	4.6%	0.1%	36.8%	41.6%	0.0%	0.0%	1.2%	16.4%	0.8%	18.4%	0.0%		0.0%	6.0%	4.7%	1.7%	12.4%	#####	0.1%	8.4%	11.7%	7.3%	27.6%	0.0%		
Cars Total	1	803	22	5713	6539	--	3	221	2906	144	3274	--	--	982	840	299	2121	1	20	1379	2097	1225	4721	--	16655	1	
Cars % of Movement	100%	94.5%	84.6%	83.9%	85.1%	0.0%	100%	95.7%	96.1%	97.3%	96.1%	0.0%		0.0%	89.0%	95.7%	95.8%	92.5%	#####	100%	88.5%	96.7%	90.5%	92.5%	0.0%	90.1%	
Trucks Total	--	47	4	1094	1145	--	--	10	119	4	133	--	--	121	38	13	172	6	--	180	72	129	381	--	1831	6	
Trucks % of Movement	0.0%	5.5%	15.4%	16.1%	14.9%	0.0%	0.0%	4.3%	3.9%	2.7%	3.9%	0.0%		0.0%	11.0%	4.3%	4.2%	7.5%	#####	0.0%	11.5%	3.3%	9.5%	7.5%	0.0%	9.9%	

ALLIANT ENGINEERING, INC.

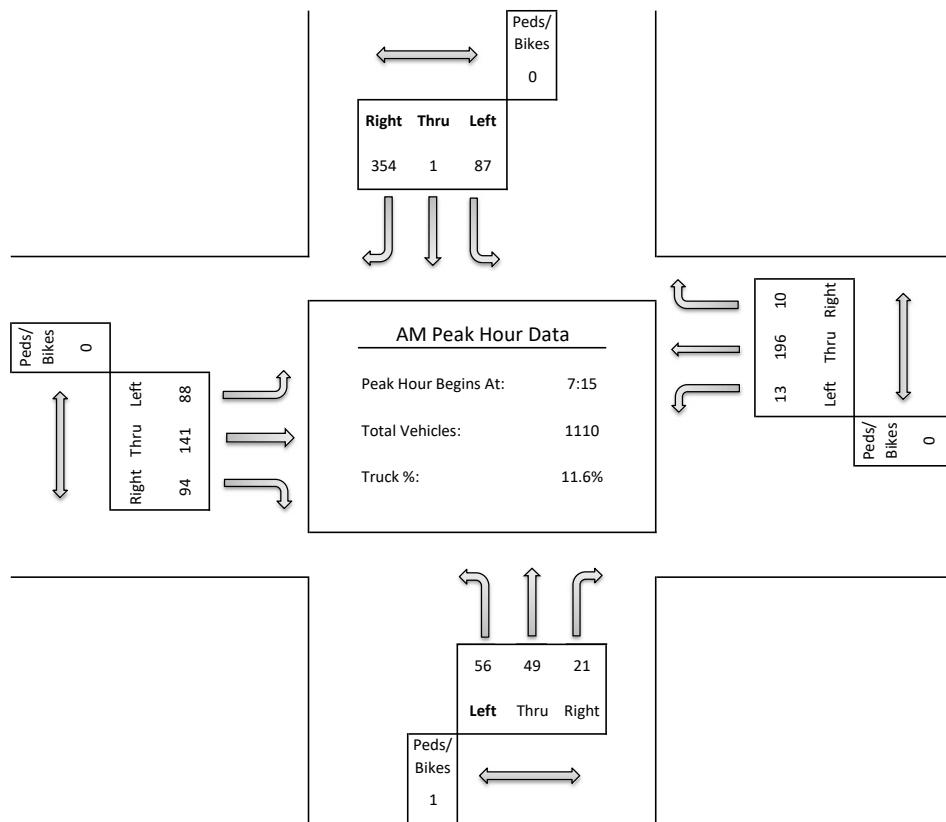
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 52 & I-35W East Ramp
 Date: 10/27/2022
 Duration: 0:00-24:00

Site Code 901
 Ref Pt: N/A
 Page No: 3 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	I-35W East Ramp Southbound					CSAH 52 Westbound					Naples Street Northbound					CSAH 52 Eastbound					Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total			
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Peds/ Total Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Peds/ Total Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Peds/ Total Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Peds/ Total Bikes					
7:15	--	14	1	73	88	--	1	5	43	2	51	--	--	8	14	8	30	--	1	25	31	26	83	--	252
7:30	--	16	--	90	106	--	1	3	53	4	61	--	--	16	17	2	35	1	1	18	37	23	79	--	281
7:45	--	34	--	99	133	--	--	3	54	1	58	--	--	17	10	6	33	--	--	27	48	20	95	--	319
8:00	--	23	--	92	115	--	--	--	46	3	49	--	--	15	8	5	28	--	2	14	25	25	66	--	258
Hour Total	--	87	1	354	442	--	2	11	196	10	219	--	--	56	49	21	126	1	4	84	141	94	323	--	1110
% of App.	0.0%	19.7%	0.2%	80.1%		0.9%	5.0%	89.5%	4.6%		0.0%	44.4%	38.9%	16.7%		1.2%	26.0%	43.7%	29.1%						
% of Total	0.0%	7.8%	0.1%	31.9%	39.8%	0.0%	0.2%	1.0%	17.7%	0.9%	19.7%	0.0%	0.0%	5.0%	4.4%	1.9%	11.4%	#####	0.4%	7.6%	12.7%	8.5%	29.1%	0.0%	
Cars Total	--	86	1	278	365	--	2	10	191	10	213	--	--	47	44	18	109	--	4	72	136	82	294	--	981
Cars % of Movement	0.0%	98.9%	100%	78.5%	82.6%	--	100%	90.9%	97.4%	100%	97.3%	--	0.0%	83.9%	89.8%	85.7%	86.5%	--	100%	85.7%	96.5%	87.2%	91.0%	--	88.4%
Trucks Total	--	1	--	76	77	--	--	1	5	--	6	--	--	9	5	3	17	1	--	12	5	12	29	--	129
Trucks % of Movement	0.0%	1.1%	0.0%	21.5%	17.4%	0.0%	0.0%	9.1%	2.6%	0.0%	2.7%	0.0%	0.0%	16.1%	10.2%	14.3%	13.5%	#####	0.0%	14.3%	3.5%	12.8%	9.0%	0.0%	11.6%



ALLIANT ENGINEERING, INC.

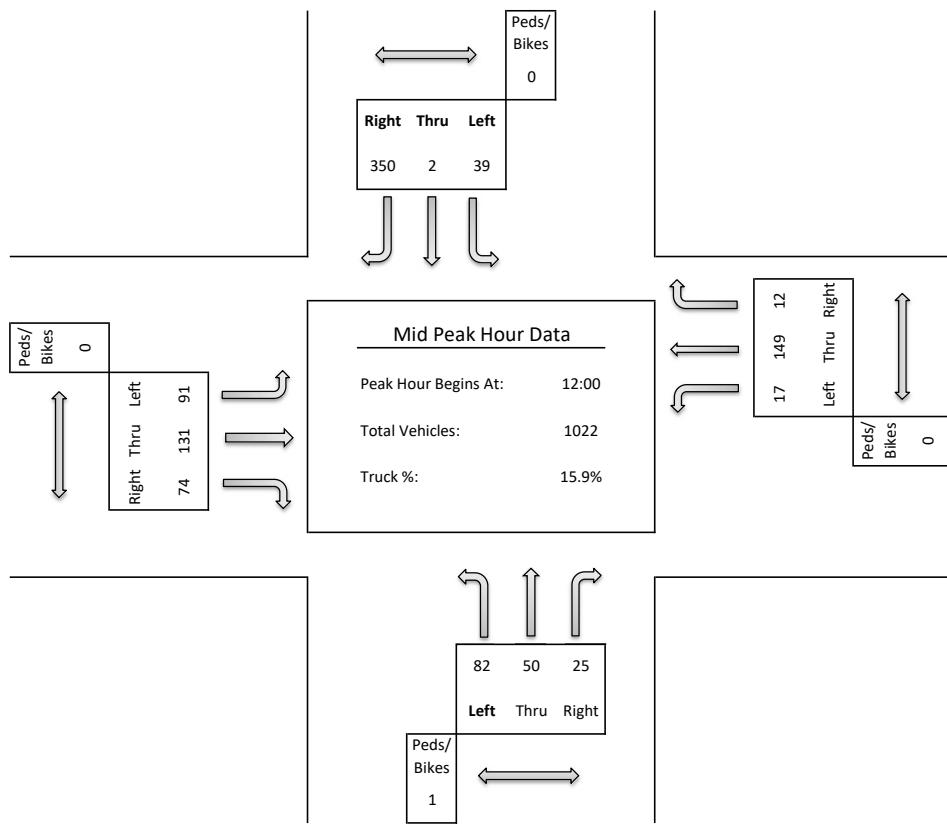
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 52 & I-35W East Ramp
Date: 10/27/2022
Duration: 0:00-24:00

Site Code 901
Ref Pt: N/A
Page No: 4 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	I-35W East Ramp Southbound					CSAH 52 Westbound					Naples Street Northbound					CSAH 52 Eastbound					Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total				
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Peds/Bikes						
12:00	--	6	1	86	93	--	--	7	36	3	46	--	--	25	13	5	43	--	--	24	34	26	84	--	266	--
12:15	--	12	1	89	102	--	--	5	27	--	32	--	--	13	13	12	38	--	--	25	39	18	82	--	254	--
12:30	--	12	--	91	103	--	--	--	46	6	52	--	--	24	11	2	37	1	1	23	27	15	66	--	258	1
12:45	--	9	--	84	93	--	--	5	40	3	48	--	--	20	13	6	39	--	--	18	31	15	64	--	244	--
Hour Total	--	39	2	350	391	--	--	17	149	12	178	--	--	82	50	25	157	1	1	90	131	74	296	--	1022	1
% of App. % of Total	0.0%	10.0%	0.5%	89.5%		0.0%	9.6%	83.7%	6.7%		0.0%	52.2%	31.8%	15.9%		0.3%	30.4%	44.3%	25.0%							
Cars Total Cars % of Movement	--	36	2	245	283	--	--	16	143	11	170	--	--	71	48	25	144	--	1	74	121	67	263	--	860	--
Trucks Total Trucks % of Movement	--	3	--	105	108	--	--	1	6	1	8	--	--	11	2	--	13	1	--	16	10	7	33	--	162	1



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 52 & I-35W East Ramp
 Date: 10/27/2022
 Duration: 0:00-24:00

Site Code 901
 Ref Pt: N/A
 Page No: 5 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	I-35W East Ramp Southbound					CSAH 52 Westbound					Naples Street Northbound					CSAH 52 Eastbound					Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total				
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
16:30	--	13	--	196	209	--	--	3	98	2	103	--	--	29	24	5	58	1	--	55	54	33	142	--	512	1
16:45	--	21	--	193	214	--	--	4	70	3	77	--	--	44	48	6	98	--	--	57	36	41	134	--	523	--
17:00	--	16	1	220	237	--	--	9	93	2	104	--	--	33	21	5	59	--	--	46	44	30	120	--	520	--
17:15	--	25	1	229	255	--	--	3	66	2	71	--	--	29	32	2	63	--	1	50	65	33	149	--	538	--
Hour Total	--	75	2	838	915	--	--	19	327	9	355	--	--	135	125	18	278	1	1	208	199	137	545	--	2093	1
% of App. % of Total	0.0%	8.2%	0.2%	91.6%			0.0%	5.4%	92.1%	2.5%			0.0%	48.6%	45.0%	6.5%			0.2%	38.2%	36.5%	25.1%				
Cars Total Cars % of Movement	--	73	2	781	856	--	--	19	323	9	351	--	--	131	122	18	271	--	1	202	198	128	529	--	2007	--
Trucks Total Trucks % of Movement	--	2	--	57	59	--	--	--	4	--	4	--	--	4	3	--	7	1	--	6	1	9	16	--	86	1

