

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: 7th Avenue & I-494 N Ramp - N Frontage Road
Date: 11/12/2024
Duration: 0600-1900

Site Code: 500
Ref Pt: N/A
Page No: 1 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	7th Avenue Southbound						I-494 N Ramp Westbound						7th Avenue Northbound						N Frontage Road Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
6:00	--	--	4	33	37	--	--	--	34	--	34	--	--	21	6	--	27	--	--	--	--	--	0	--	98	--
6:15	--	--	6	56	62	--	--	2	33	3	38	--	--	22	11	--	33	--	--	--	--	--	0	--	133	--
6:30	--	--	14	67	81	--	--	2	46	3	51	--	--	31	15	--	46	--	--	--	--	--	0	--	178	--
6:45	--	--	19	67	86	--	--	3	37	11	51	--	--	28	28	--	56	--	--	--	--	--	0	--	193	--
Hour Total	--	--	43	223	266	--	--	7	150	17	174	--	--	102	60	--	162	--	--	--	--	--	--	--	602	--
7:00	--	--	18	82	100	--	--	2	32	4	38	1	--	39	31	--	70	--	--	--	--	--	0	--	208	1
7:15	--	--	19	88	107	--	--	4	54	15	73	--	--	48	52	--	100	--	--	--	--	--	0	--	280	--
7:30	--	--	32	87	119	--	--	7	43	13	63	--	--	33	57	--	90	--	--	--	--	--	0	--	272	--
7:45	--	--	42	93	135	--	--	8	48	20	76	--	--	37	63	--	100	--	--	--	--	--	0	--	311	--
Hour Total	--	--	111	350	461	--	--	21	177	52	250	1	--	157	203	--	360	--	--	--	--	--	--	--	1071	1
8:00	--	--	27	63	90	--	--	10	37	15	62	--	--	50	44	--	94	--	--	--	--	--	0	--	246	--
8:15	--	--	26	59	85	--	--	9	25	5	39	1	--	32	46	--	78	--	--	--	--	--	0	--	202	1
8:30	--	--	26	57	83	--	--	13	30	10	53	--	--	32	38	--	70	--	--	--	--	--	0	--	206	--
8:45	--	--	18	45	63	--	--	7	41	12	60	--	--	33	28	--	61	--	--	--	--	--	0	--	184	--
Hour Total	--	--	97	224	321	--	--	39	133	42	214	1	--	147	156	--	303	--	--	--	--	--	--	--	838	1
9:00	--	--	16	43	59	--	--	5	27	9	41	1	--	33	32	--	65	--	--	--	--	--	0	--	165	1
9:15	--	--	18	36	54	--	--	7	30	16	53	--	--	30	40	--	70	--	--	--	--	--	0	--	177	--
9:30	--	--	13	30	43	--	--	5	32	6	43	--	--	20	36	--	56	--	--	--	--	--	0	--	142	--
9:45	--	--	25	28	53	--	--	13	22	5	40	1	--	37	40	--	77	--	--	--	--	--	0	--	170	1
Hour Total	--	--	72	137	209	--	--	30	111	36	177	2	--	120	148	--	268	--	--	--	--	--	--	--	654	2
10:00	--	--	21	37	58	--	--	5	21	7	33	--	--	23	51	--	74	--	--	--	--	--	0	--	165	--
10:15	--	--	27	20	47	--	--	5	18	10	33	--	--	29	33	--	62	--	--	--	--	--	0	--	142	--
10:30	--	--	22	41	63	--	--	8	23	7	38	--	--	23	37	--	60	--	--	--	--	--	0	--	161	--
10:45	--	--	28	29	57	--	--	7	18	4	29	--	--	22	43	--	65	--	--	--	--	--	0	--	151	--
Hour Total	--	--	98	127	225	--	--	25	80	28	133	--	--	97	164	--	261	--	--	--	--	--	--	--	619	--
11:00	--	--	19	19	38	--	--	7	23	7	37	--	--	23	30	--	53	--	--	--	--	--	0	--	128	--
11:15	--	--	17	24	41	--	--	9	17	2	28	--	--	17	31	--	48	--	--	--	--	--	0	--	117	--
11:30	--	--	22	31	53	--	--	8	23	12	43	--	--	39	41	--	80	--	--	--	--	--	0	1	176	1
11:45	--	--	19	21	40	--	--	12	17	10	39	--	--	32	39	--	71	--	--	--	--	--	0	--	150	--
Hour Total	--	--	77	95	172	--	--	36	80	31	147	--	--	111	141	--	252	--	--	--	--	--	--	1	571	1
12:00	--	--	26	32	58	1	--	7	26	11	44	--	--	28	42	--	70	--	--	--	--	--	0	--	172	1
12:15	--	--	23	35	58	--	--	9	24	12	45	1	--	19	51	--	70	--	--	--	--	--	0	--	173	1
12:30	--	--	23	30	53	--	--	11	25	14	50	--	--	34	51	--	85	--	--	--	--	--	0	1	188	1
12:45	--	--	20	32	52	--	--	17	20	9	46	--	--	29	33	--	62	--	--	--	--	--	0	--	160	--
Hour Total	--	--	92	129	221	1	--	44	95	46	185	1	--	110	177	--	287	--	--	--	--	--	--	1	693	3
13:00	--	--	31	28	59	--	--	9	27	10	46	1	--	35	43	--	78	--	--	--	--	--	0	--	183	1
13:15	--	--	28	30	58	--	--	9	25	8	42	--	--	21	47	--	68	--	--	--	--	--	0	--	168	--
13:30	--	--	26	39	65	--	--	6	28	5	39	--	4	27	42	--	73	--	--	--	--	--	0	--	177	--
13:45	--	--	23	25	48	--	--	9	23	20	52	--	--	39	41	--	80	--	--	--	--	--	0	--	180	--
Hour Total	--	--	108	122	230	--	--	33	103	43	179	1	4	122	173	--	299	--	--	--	--	--	--	--	708	1
14:00	--	--	18	35	53	--	--	7	19	15	41	--	--	24	52	--	76	--	--	--	--	--	0	--	170	--
14:15	--	--	20	26	46	--	--	8	21	10	39	--	--	29	73	--	102	--	--	--	--	--	0	--	187	--
14:30	--	--	42	50	92	--	--	7	24	12	43	--	--	38	68	--	106	--	--	--	--	--	0	--	241	--
14:45	--	--	26	36	62	--	--	6	30	14	50	1	--	38	63	--	101	--	--	--	--	--	0	--	213	1
Hour Total	--	--	106	147	253	--	--	28	94	51	173	1	--	129	256	--	385	--	--	--	--	--	--	--	811	1
15:00	--	--	49	45	94	--	--	12	23	11	46	--	--	33	68	--	101	--	--	--	--	--	0	--	241	--
15:15	--	--	33	42	75	--	--	13	18	23	54	--	--	37	90	--	127	--	--	--	--	--	0	1	256	1
15:30	--	--	27	49	76	--	--	12	45	19	76	--	--	31	98	--	129	--	--	--	--	--	0	--	281	--
15:45	--	--	34	33	67	--	--	13	46	17	76	--	--	30	112	--	142	--	--	--	--	--	0	--	285	--
Hour Total	--	--	143	169	312	--	--	50	132	70	252	--	--	131	368	--	499	--	--	--	--	--	--	1	1063	1
16:00	--	--	45	45	90	--	--	14	40	17	71	1	--	34	85	--	119	--	--	--	--	--	0	--	280	1
16:15	--	--	25	37	62	--	--	20	43	20	83	--	--	44	80	--	124	--	--	--	--	--	0	1	269	1
16:30	--	--	33	49	82	--	--	16	37	18	71	1	--	30	82	--	112	--	--	--	--	--	0	1	265	2
16:45	--	--	38	37	75	--	--	9	33	19	61	1	--	35	66	--	101	--	--	--	--	--	0	--	237	1
Hour Total	--	--	141	168	309	--	--	59	153	74	286	3	--	143	313	--	456	--	--	--	--	--	--	2	1051	5
17:00	--	--	37	38	75	--	--	12	45	25	82	1	--	32	78	--	110	--	--	--	--	--	0	--	267	1
17:15	--	--	32	40	72	--	--	14	22	25	61	--	--	35	77	--	112	--	--	--	--	--	0	--	245	--
17:30	--	--	23	36	59	--	--	15	17	13	45	--	--	23	76	--	99	--	--	--	--	--	0	--	203	--
17:45	--	--	25	30	55	--	--	10	32	11	53	--	--	29	66	--	95	--	--	--	--	--	0	--	203	--
Hour Total	--	--	117	144	261	--	--	51	116	74	241	1	--	119	297	--	416	--	--	--	--	--	--	--	918	1
18:00	--	--	26	37	63	--	--	10	33	21	64	--	--	48	74	--	122	--	--	--	--	--	0	--	249	--
18:15	--	--	14	30	44	--	--	11	32	11	54	--	--	23	66	--	89	--	--	--	--	--	0	--	187	--
18:30	--	--	18	29	47	--	--	5	32	16	53	--	--	36	43	--	79	--	--	--	--	--	0	--	179	--
18:45	--	--	14	17	31	--	--	5	24	12	41	--	--	28	40	--	68	--	--	--	--	--	0	--	140	--
Hour Total	--	--	72	113	185	--	--	31	121	60	212	--	--	135	223	--	358	--	--	--	--	--	--	--	755	--
Grand Total	--	--	1277	2148	3425	1	--	454	1545	624	2623	11	4	1623	2679	--	4306	--	--	--	--	--	0	5	10354	17
% of App.	0.0%	0.0%	37.3%	62.7%			0.0%	17.3%	58.9%	23.8%			0.1%	37.7%	62.2%	0.0%			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	29.4%	
% of Total	0.0%	0.0%	12.3%	20.7%	33.1%	5.9%	0.0%	0.4%	14.9%	6.0%	25															

ALLIANT ENGINEERING, INC.

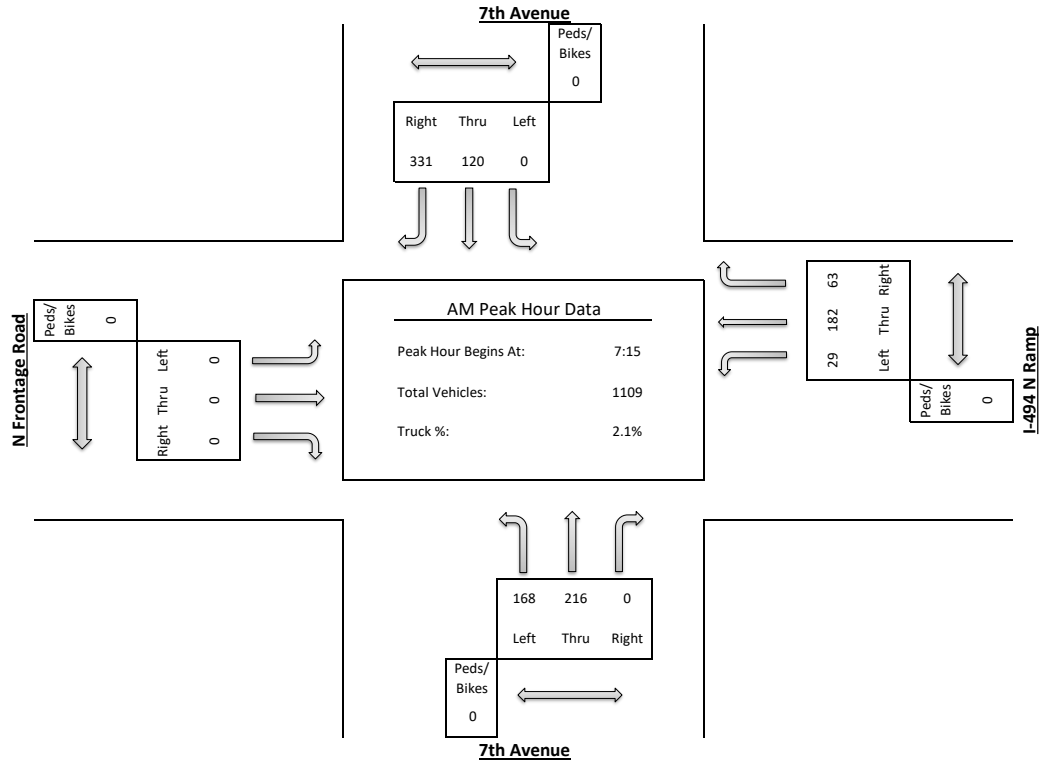
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: 7th Avenue & I-494 N Ramp - N Frontage Road
Date: 11/12/2024
Duration: 0600-1900

Site Code: 500
Ref Pt: N/A
Page No: 2 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	7th Avenue Southbound						I-494 N Ramp Westbound						7th Avenue Northbound						N Frontage Road Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
7:15	--	--	19	88	107	--	--	4	54	15	73	--	--	48	52	--	100	--	--	--	--	--	0	--	280	--
7:30	--	--	32	87	119	--	--	7	43	13	63	--	--	33	57	--	90	--	--	--	--	--	0	--	272	--
7:45	--	--	42	93	135	--	--	8	48	20	76	--	--	37	63	--	100	--	--	--	--	--	0	--	311	--
8:00	--	--	27	63	90	--	--	10	37	15	62	--	--	50	44	--	94	--	--	--	--	--	0	--	246	--
Hour Total	--	--	120	331	451	--	--	29	182	63	274	--	--	168	216	--	384	--	--	--	--	--	--	--	1109	--
% of App.	0.0%	0.0%	26.6%	73.4%			0.0%	10.6%	66.4%	23.0%			0.0%	43.8%	56.3%	0.0%			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%			
% of Total	0.0%	0.0%	10.8%	29.8%	40.7%	--	0.0%	2.6%	16.4%	5.7%	24.7%	--	0.0%	15.1%	19.5%	0.0%	34.6%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--		
Cars Total	--	--	114	328	442	--	--	29	179	62	270	--	--	164	210	--	374	--	--	--	--	--	0	--	1086	--
Cars % of Movement	0.0%	0.0%	95.0%	99.1%	98.0%	--	0.0%	100%	98.4%	98.4%	98.5%	--	0.0%	97.6%	97.2%	0.0%	97.4%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	97.9%	--
Trucks Total	--	--	6	3	9	--	--	--	3	1	4	--	--	4	6	--	10	--	--	--	--	--	0	--	23	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	5.0%	0.9%	2.0%	--	0.0%	0.0%	1.6%	1.6%	1.5%	--	0.0%	2.4%	2.8%	0.0%	2.6%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	2.1%	--



ALLIANT ENGINEERING, INC.

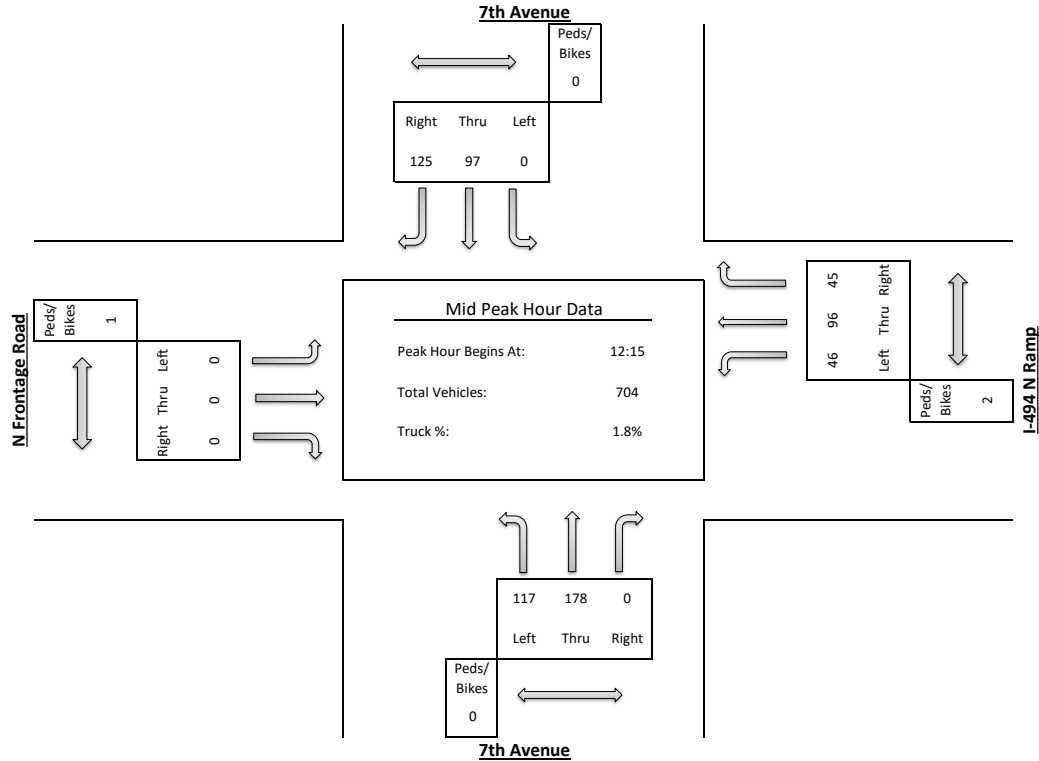
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: 7th Avenue & I-494 N Ramp - N Frontage Road
Date: 11/12/2024
Duration: 0600-1900

Site Code: 500
Ref Pt: N/A
Page No: 3 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	7th Avenue Southbound						I-494 N Ramp Westbound						7th Avenue Northbound						N Frontage Road Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
12:15	--	--	23	35	58	--	--	9	24	12	45	1	--	19	51	--	70	--	--	--	--	--	0	--	173	1
12:30	--	--	23	30	53	--	--	11	25	14	50	--	--	34	51	--	85	--	--	--	--	--	0	1	188	1
12:45	--	--	20	32	52	--	--	17	20	9	46	--	--	29	33	--	62	--	--	--	--	--	0	--	160	--
13:00	--	--	31	28	59	--	--	9	27	10	46	1	--	35	43	--	78	--	--	--	--	--	0	--	183	1
Hour Total	--	--	97	125	222	--	--	46	96	45	187	2	--	117	178	--	295	--	--	--	--	--	--	1	704	3
% of App.	0.0%	0.0%	43.7%	56.3%			0.0%	24.6%	51.3%	24.1%			0.0%	39.7%	60.3%	0.0%			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%		
% of Total	0.0%	0.0%	13.8%	17.8%	31.5%	0.0%	0.0%	6.5%	13.6%	6.4%	26.6%	66.7%	0.0%	16.6%	25.3%	0.0%	41.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%		
Cars Total	--	--	96	124	220	--	--	45	94	42	181	2	--	115	175	--	290	--	--	--	--	--	0	1	691	3
Cars % of Movement	0.0%	0.0%	99.0%	99.2%	99.1%	0.0%	0.0%	97.8%	97.9%	93.3%	96.8%	66.7%	0.0%	98.3%	98.3%	0.0%	98.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	98.2%	
Trucks Total	--	--	1	1	2	--	--	1	2	3	6	--	--	2	3	--	5	--	--	--	--	--	0	--	13	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	1.0%	0.8%	0.9%	--	0.0%	2.2%	2.1%	6.7%	3.2%	--	0.0%	1.7%	1.7%	0.0%	1.7%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	1.8%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: 7th Avenue & I-494 N Ramp - N Frontage Road
Date: 11/12/2024
Duration: 0600-1900

Site Code: 500
Ref Pt: N/A
Page No: 4 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	7th Avenue Southbound						I-494 N Ramp Westbound						7th Avenue Northbound						N Frontage Road Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
15:30	--	--	27	49	76	--	--	12	45	19	76	--	--	31	98	--	129	--	--	--	--	--	0	--	281	--
15:45	--	--	34	33	67	--	--	13	46	17	76	--	--	30	112	--	142	--	--	--	--	--	0	--	285	--
16:00	--	--	45	45	90	--	--	14	40	17	71	1	--	34	85	--	119	--	--	--	--	--	0	--	280	1
16:15	--	--	25	37	62	--	--	20	43	20	83	--	--	44	80	--	124	--	--	--	--	--	0	1	269	1
Hour Total	--	--	131	164	295	--	--	59	174	73	306	1	--	139	375	--	514	--	--	--	--	--	--	1	1115	2
% of App.	0.0%	0.0%	44.4%	55.6%			0.0%	19.3%	56.9%	23.9%			0.0%	27.0%	73.0%	0.0%			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%		
% of Total	0.0%	0.0%	11.7%	14.7%	26.5%	0.0%	0.0%	5.3%	15.6%	6.5%	27.4%	50.0%	0.0%	12.5%	33.6%	0.0%	46.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%		
Cars Total	--	--	126	164	290	--	--	59	171	72	302	1	--	139	370	--	509	--	--	--	--	--	0	1	1101	2
Cars % of Movement	0.0%	0.0%	96.2%	100%	98.3%	0.0%	0.0%	100%	98.3%	98.6%	98.7%	50.0%	0.0%	100%	98.7%	0.0%	99.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	98.7%	
Trucks Total	--	--	5	--	5	--	--	--	3	1	4	--	--	--	5	--	5	--	--	--	--	--	0	--	14	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	3.8%	0.0%	1.7%	--	0.0%	0.0%	1.7%	1.4%	1.3%	--	0.0%	0.0%	1.3%	0.0%	1.0%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	1.3%	

