

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 65 & E Moore Lake Drive - W Moore Lake Drive
Date: 10/29/2024
Duration: 0600-1900

Site Code: 125
Ref Pt: N/A
Page No: 1 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	TH 65 Southbound						E Moore Lake Drive Westbound						TH 65 Northbound						W Moore Lake Drive Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	
6:00	--	4	223	7	234	--	--	9	3	6	18	--	--	3	77	11	91	--	--	2	2	4	8	--	351	--
6:15	--	2	212	1	215	--	--	15	--	1	16	--	--	3	96	12	111	1	--	4	2	6	12	--	354	1
6:30	--	3	325	6	334	--	--	17	8	10	35	--	--	2	134	18	154	--	--	1	3	8	12	--	535	--
6:45	--	12	313	3	328	--	--	19	10	10	39	--	--	6	154	14	174	--	--	4	6	9	19	--	560	--
Hour Total	--	21	1073	17	1111	--	--	60	21	27	108	--	--	14	461	55	530	1	--	11	13	27	51	--	1800	1
7:00	1	12	328	17	358	--	--	23	11	13	47	--	--	9	159	21	189	--	--	4	4	7	15	--	609	--
7:15	--	19	450	12	481	--	--	30	14	10	54	--	--	3	172	12	187	--	--	2	9	13	24	--	746	--
7:30	1	28	381	10	420	--	--	44	29	16	89	--	--	8	147	7	162	--	--	4	9	12	25	--	696	--
7:45	1	27	427	11	466	--	--	34	37	13	84	--	1	11	253	13	278	--	--	14	19	17	50	--	878	--
Hour Total	3	86	1586	50	1725	--	--	131	91	52	274	--	1	31	731	53	816	--	--	24	41	49	114	--	2929	--
8:00	3	32	348	7	390	--	--	49	27	11	87	--	--	11	174	22	207	--	--	18	14	12	44	--	728	--
8:15	--	37	427	10	474	--	--	28	19	17	64	--	--	3	172	43	218	--	--	2	13	13	28	--	784	--
8:30	--	20	281	9	310	--	--	33	19	10	62	--	1	5	155	19	180	--	--	8	12	6	26	--	578	--
8:45	--	23	286	2	311	--	--	23	15	14	52	--	--	6	172	32	210	1	--	5	6	9	20	--	593	1
Hour Total	3	112	1342	28	1485	--	--	133	80	52	265	--	1	25	673	116	815	1	--	33	45	40	118	--	2683	1
9:00	--	22	239	4	265	--	--	22	8	11	41	--	--	8	183	37	228	--	--	--	12	12	24	--	558	--
9:15	2	32	173	6	213	--	--	20	7	9	36	--	--	5	173	45	223	1	--	6	11	7	24	--	496	1
9:30	--	21	211	3	235	--	--	20	11	19	50	--	--	9	178	39	226	1	--	8	7	6	21	--	532	1
9:45	--	19	183	9	211	--	--	21	11	13	45	--	--	11	174	21	206	--	--	12	4	5	21	--	483	--
Hour Total	2	94	806	22	924	--	--	83	37	52	172	--	--	33	708	142	883	2	--	26	34	30	90	--	2069	2
10:00	--	15	156	3	174	--	--	16	9	13	38	--	2	8	163	35	208	--	--	3	7	8	18	--	438	--
10:15	1	18	195	5	219	--	--	39	8	13	60	--	--	4	163	27	194	--	--	5	7	8	20	--	493	--
10:30	1	15	180	3	199	--	--	60	10	18	88	--	--	7	167	24	198	--	--	7	6	7	20	--	505	--
10:45	--	16	196	5	217	--	--	47	8	20	75	--	--	9	166	28	203	--	--	9	8	9	26	--	521	--
Hour Total	2	64	727	16	809	--	--	162	35	64	261	--	2	28	659	114	803	--	--	24	28	32	84	--	1957	--
11:00	1	13	186	6	206	--	--	52	15	26	93	--	--	4	153	25	182	--	--	8	15	11	34	--	515	--
11:15	--	15	190	6	211	--	--	27	12	17	56	--	--	7	178	23	208	1	--	2	7	9	18	--	493	1
11:30	2	16	180	3	201	--	--	34	15	15	64	--	--	7	203	26	236	--	--	5	11	8	24	--	525	--
11:45	--	18	166	4	188	--	--	39	11	15	65	--	1	5	182	30	218	--	--	5	9	4	18	--	489	--
Hour Total	3	62	722	19	806	--	--	152	53	73	278	--	1	23	716	104	844	1	--	20	42	32	94	--	2022	1
12:00	--	15	204	3	222	2	--	38	10	17	65	--	1	6	211	34	252	1	--	8	14	3	25	1	564	4
12:15	--	12	158	3	173	--	--	30	12	12	54	--	--	5	177	30	212	1	--	5	9	18	32	--	471	1
12:30	1	21	195	6	223	1	--	43	6	14	63	--	1	11	178	33	223	--	--	3	12	9	24	--	533	1
12:45	1	26	183	3	213	--	--	30	6	19	55	--	--	4	151	31	186	--	--	3	15	7	25	--	479	--
Hour Total	2	74	740	15	831	3	--	141	34	62	237	--	2	26	717	128	873	2	--	19	50	37	106	1	2047	6
13:00	1	13	172	6	192	--	--	36	11	19	66	--	--	5	140	29	174	1	--	8	6	4	18	--	450	1
13:15	1	24	195	3	223	--	--	35	13	12	60	--	--	9	153	17	179	1	--	10	15	7	32	--	494	1
13:30	--	18	216	2	236	--	--	40	5	23	68	--	1	3	157	31	192	--	--	4	7	7	18	--	514	--
13:45	1	18	224	2	245	--	--	33	9	16	58	--	2	4	210	37	253	--	--	3	12	6	21	--	577	--
Hour Total	3	73	807	13	896	--	--	144	38	70	252	--	3	21	660	114	798	2	--	25	40	24	89	--	2035	2
14:00	2	23	181	2	208	1	1	33	9	10	53	--	--	9	196	37	242	--	--	6	6	10	22	--	525	1
14:15	1	24	225	4	254	2	--	28	7	13	48	--	1	2	260	27	290	--	--	5	9	7	21	1	613	3
14:30	1	21	215	9	246	--	--	43	9	24	76	--	1	3	276	34	314	1	--	12	9	11	32	--	668	1
14:45	--	30	201	17	248	--	--	34	23	16	73	--	--	13	305	36	354	--	--	8	12	9	29	--	704	--
Hour Total	4	98	822	32	956	3	1	138	48	63	250	--	2	27	1037	134	1200	1	--	31	36	37	104	1	2510	5
15:00	2	17	261	8	288	2	--	32	21	21	74	--	--	20	318	22	360	--	--	20	25	19	64	--	786	2
15:15	--	14	271	5	290	1	--	30	14	23	67	--	--	6	320	37	363	--	--	15	12	15	42	--	762	1
15:30	2	23	196	10	231	1	--	49	23	27	99	--	3	13	326	33	375	2	--	14	10	12	36	--	741	3
15:45	--	30	224	5	259	--	--	31	14	15	60	--	--	11	297	31	339	--	--	8	13	8	29	--	687	--
Hour Total	4	84	952	28	1068	4	--	142	72	86	300	--	3	50	1261	123	1437	2	--	57	60	54	171	--	2976	6
16:00	2	20	279	5	306	1	--	41	21	24	86	--	--	7	305	35	347	2	--	12	11	8	31	--	770	3
16:15	1	28	274	2	305	--	--	29	18	17	64	--	--	10	328	36	374	--	--	12	16	8	36	--	779	--
16:30	3	34	272	4	313	--	--	46	19	21	86	--	1	5	334	44	384	1	--	16	20	5	41	--	824	1
16:45	3	24	255	6	288	--	--	42	20	20	82	--	1	8	304	37	350	1	--	10	21	6	37	--	757	1
Hour Total	9	106	1080	17	1212	1	--	158	78	82	318	--	2	30	1271	152	1455	4	--	50	68	27	145	--	3130	5
17:00	1	29	309	4	343	--	--	36	28	27	91	--	--	6	261	39	306</									

ALLIANT ENGINEERING, INC.

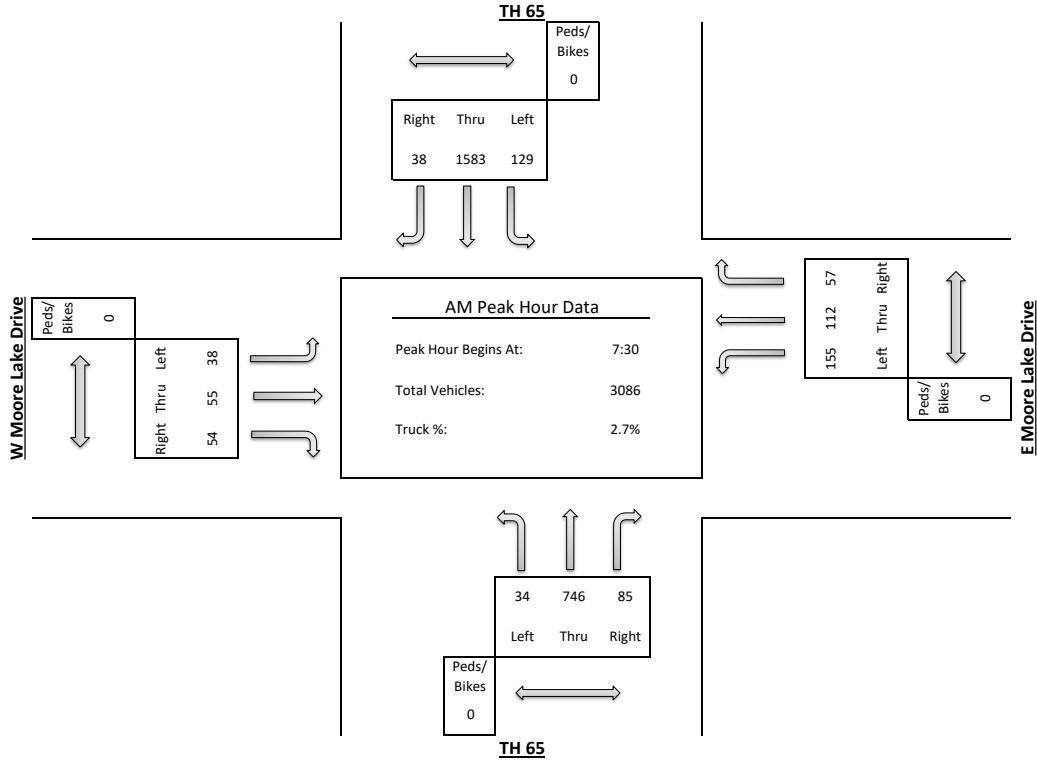
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 65 & E Moore Lake Drive - W Moore Lake Drive
Date: 10/29/2024
Duration: 0600-1900

Site Code: 125
Ref Pt: N/A
Page No: 2 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 65 Southbound						E Moore Lake Drive Westbound						TH 65 Northbound						W Moore Lake Drive Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
7:30	1	28	381	10	420	--	--	44	29	16	89	--	--	8	147	7	162	--	--	4	9	12	25	--	696	--
7:45	1	27	427	11	466	--	--	34	37	13	84	--	1	11	253	13	278	--	--	14	19	17	50	--	878	--
8:00	3	32	348	7	390	--	--	49	27	11	87	--	--	11	174	22	207	--	--	18	14	12	44	--	728	--
8:15	--	37	427	10	474	--	--	28	19	17	64	--	--	3	172	43	218	--	--	2	13	13	28	--	784	--
Hour Total	5	124	1583	38	1750	--	--	155	112	57	324	--	1	33	746	85	865	--	--	38	55	54	147	--	3086	--
% of App.	0.3%	7.1%	90.5%	2.2%			0.0%	47.8%	34.6%	17.6%			0.1%	3.8%	86.2%	9.8%			0.0%	25.9%	37.4%	36.7%				
% of Total	0.2%	4.0%	51.3%	1.2%	56.7%	--	0.0%	5.0%	3.6%	1.8%	10.5%	--	0.0%	1.1%	24.2%	2.8%	28.0%	--	0.0%	1.2%	1.8%	1.7%	4.8%	--		
Cars Total	5	120	1538	37	1700	--	--	153	109	54	316	--	1	33	723	84	841	--	--	38	54	54	146	--	3003	--
Cars % of Movement	100%	96.8%	97.2%	97.4%	97.1%	--	0.0%	98.7%	97.3%	94.7%	97.5%	--	100%	100%	96.9%	98.8%	97.2%	--	0.0%	100%	98.2%	100%	99.3%	--	97.3%	
Trucks Total	--	4	45	1	50	--	--	2	3	3	8	--	--	--	23	1	24	--	--	--	1	--	1	--	83	--
Trucks % of Movement	0.0%	3.2%	2.8%	2.6%	2.9%	--	0.0%	1.3%	2.7%	5.3%	2.5%	--	0.0%	0.0%	3.1%	1.2%	2.8%	--	0.0%	0.0%	1.8%	0.0%	0.7%	--	2.7%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

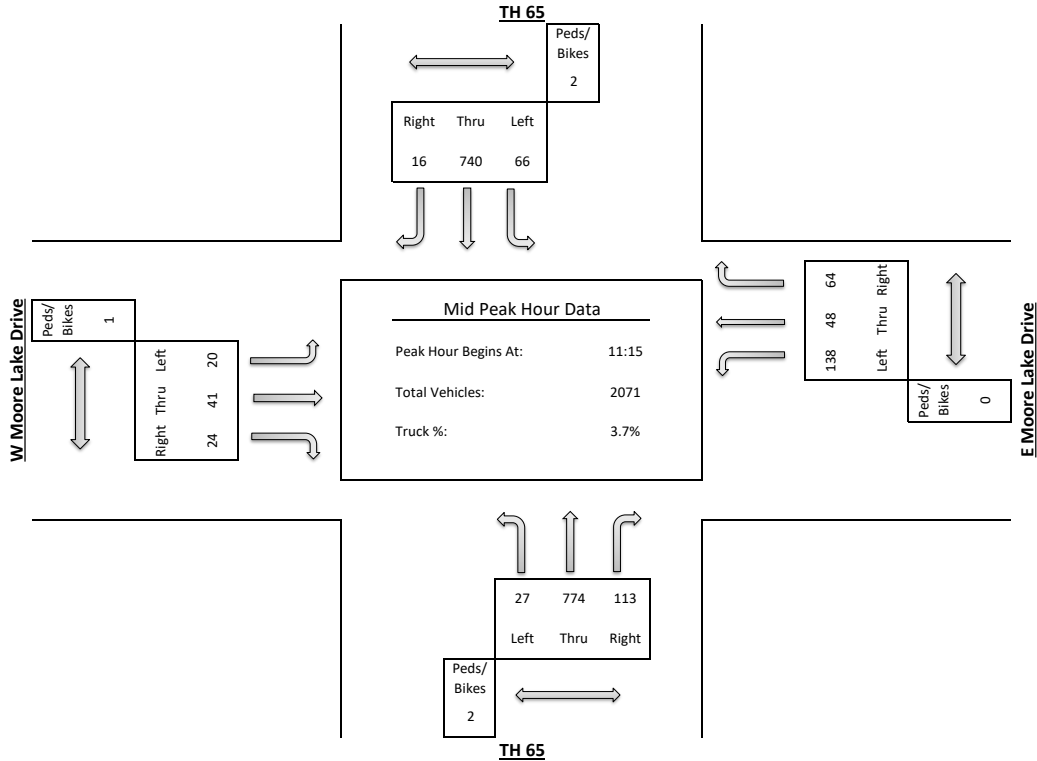
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 65 & E Moore Lake Drive - W Moore Lake Drive
Date: 10/29/2024
Duration: 0600-1900

Site Code: 125
Ref Pt: N/A
Page No: 3 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 65 Southbound						E Moore Lake Drive Westbound						TH 65 Northbound						W Moore Lake Drive Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
11:15	--	15	190	6	211	--	--	27	12	17	56	--	--	7	178	23	208	1	--	2	7	9	18	--	493	1
11:30	2	16	180	3	201	--	--	34	15	15	64	--	--	7	203	26	236	--	--	5	11	8	24	--	525	--
11:45	--	18	166	4	188	--	--	39	11	15	65	--	1	5	182	30	218	--	--	5	9	4	18	--	489	--
12:00	--	15	204	3	222	2	--	38	10	17	65	--	1	6	211	34	252	1	--	8	14	3	25	1	564	4
Hour Total	2	64	740	16	822	2	--	138	48	64	250	--	2	25	774	113	914	2	--	20	41	24	85	1	2071	5
% of App.	0.2%	7.8%	90.0%	1.9%			0.0%	55.2%	19.2%	25.6%			0.2%	2.7%	84.7%	12.4%			0.0%	23.5%	48.2%	28.2%				
% of Total	0.1%	3.1%	35.7%	0.8%	39.7%	40.0%	0.0%	6.7%	2.3%	3.1%	12.1%	0.0%	0.1%	1.2%	37.4%	5.5%	44.1%	40.0%	0.0%	1.0%	2.0%	1.2%	4.1%	20.0%		
Cars Total	2	64	709	16	791	1	--	137	48	61	246	--	2	25	734	111	872	1	--	20	41	24	85	--	1994	2
Cars % of Movement	100%	100%	95.8%	100%	96.2%	50.0%	0.0%	99.3%	100%	95.3%	98.4%	0.0%	100%	100%	94.8%	98.2%	95.4%	50.0%	0.0%	100%	100%	100%	100%	0.0%	96.3%	
Trucks Total	--	--	31	--	31	1	--	1	--	3	4	--	--	--	40	2	42	1	--	--	--	--	0	1	77	3
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	4.2%	0.0%	3.8%	33.3%	0.0%	0.7%	0.0%	4.7%	1.6%	0.0%	0.0%	0.0%	5.2%	1.8%	4.6%	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	3.7%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 65 & E Moore Lake Drive - W Moore Lake Drive
Date: 10/29/2024
Duration: 0600-1900

Site Code: 125
Ref Pt: N/A
Page No: 4 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 65 Southbound						E Moore Lake Drive Westbound						TH 65 Northbound						W Moore Lake Drive Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
16:15	1	28	274	2	305	--	--	29	18	17	64	--	--	10	328	36	374	--	--	12	16	8	36	--	779	--
16:30	3	34	272	4	313	--	--	46	19	21	86	--	1	5	334	44	384	1	--	16	20	5	41	--	824	1
16:45	3	24	255	6	288	--	--	42	20	20	82	--	1	8	304	37	350	1	--	10	21	6	37	--	757	1
17:00	1	29	309	4	343	--	--	36	28	27	91	--	--	6	261	39	306	--	--	7	14	10	31	--	771	--
Hour Total	8	115	1110	16	1249	--	--	153	85	85	323	--	2	29	1227	156	1414	2	--	45	71	29	145	--	3131	2
% of App.	0.6%	9.2%	88.9%	1.3%			0.0%	47.4%	26.3%	26.3%			0.1%	2.1%	86.8%	11.0%			0.0%	31.0%	49.0%	20.0%				
% of Total	0.3%	3.7%	35.5%	0.5%	39.9%	0.0%	0.0%	4.9%	2.7%	2.7%	10.3%	0.0%	0.1%	0.9%	39.2%	5.0%	45.2%	100.0%	0.0%	1.4%	2.3%	0.9%	4.6%	0.0%		
Cars Total	8	115	1087	16	1226	--	--	152	84	84	320	--	2	29	1194	156	1381	1	--	44	71	29	144	--	3071	1
Cars % of Movement	100%	100%	97.9%	100%	98.2%	0.0%	0.0%	99.3%	98.8%	98.8%	99.1%	0.0%	100%	100%	97.3%	100%	97.7%	100.0%	0.0%	97.8%	100%	100%	99.3%	0.0%	98.1%	
Trucks Total	--	--	23	--	23	--	--	1	1	1	3	--	--	--	33	--	33	1	--	1	--	--	1	--	60	1
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	2.1%	0.0%	1.8%	0.0%	0.0%	0.7%	1.2%	1.2%	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	2.7%	0.0%	2.3%	100.0%	0.0%	2.2%	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	1.9%	

