

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 65 & Mississippi Street
Date: 11/16/2024
Duration: 0500-2300

Site Code: 124
Ref Pt: N/A
Page No: 1 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 65 Southbound						Mississippi Street Westbound						TH 65 Northbound						Mississippi Street Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
5:00	--	--	26	1	27	--	--	1	1	2	4	--	--	--	25	2	27	--	--	--	2	1	3	--	61	--
5:15	1	1	33	--	35	--	--	2	--	2	4	--	--	--	37	2	39	--	--	4	1	4	9	--	87	--
5:30	3	--	36	1	40	--	--	1	--	4	5	--	--	1	53	1	55	--	--	3	--	4	7	--	107	--
5:45	5	2	42	1	50	--	--	5	1	8	14	--	--	1	69	3	73	--	--	4	2	1	7	--	144	--
Hour Total	9	3	137	3	152	--	--	9	2	16	27	--	--	2	184	8	194	--	--	11	5	10	26	--	399	--
6:00	1	--	33	--	34	--	--	1	--	4	5	--	--	1	31	3	35	--	--	3	--	1	4	--	78	--
6:15	--	3	71	8	82	--	--	2	--	2	4	--	--	1	26	3	30	--	--	4	1	6	11	--	127	--
6:30	--	1	67	--	68	--	--	11	1	4	16	--	--	3	41	4	48	--	--	3	1	5	9	--	141	--
6:45	--	3	76	2	81	--	--	5	--	3	8	--	1	1	55	3	60	--	--	2	2	8	12	--	161	--
Hour Total	1	7	247	10	265	--	--	19	1	13	33	--	1	6	153	13	173	--	--	12	4	20	36	--	507	--
7:00	--	1	66	--	67	--	--	--	1	2	3	--	--	1	63	2	66	1	--	3	1	--	4	--	140	1
7:15	1	3	69	4	77	--	--	1	1	5	7	--	--	1	71	4	76	--	--	3	3	2	8	--	168	--
7:30	1	2	106	1	110	--	--	9	3	4	16	--	--	3	75	2	80	--	--	5	2	9	16	--	222	--
7:45	--	6	118	3	127	--	--	6	2	6	14	--	--	1	82	4	87	--	--	5	1	4	10	--	238	--
Hour Total	2	12	359	8	381	--	--	16	7	17	40	--	--	6	291	12	309	1	--	16	7	15	38	--	768	1
8:00	--	9	106	1	116	1	--	5	3	3	11	1	--	5	87	4	96	--	--	--	4	6	10	--	233	2
8:15	4	4	135	4	147	1	--	5	3	4	12	--	--	5	88	6	99	--	--	6	6	8	20	--	278	1
8:30	4	5	153	1	163	--	--	4	5	8	17	--	1	10	123	1	135	--	--	3	8	8	19	--	334	--
8:45	2	5	182	5	194	--	--	10	10	16	36	--	--	5	181	10	196	--	--	9	11	15	35	--	461	--
Hour Total	10	23	576	11	620	2	--	24	21	31	76	1	1	25	479	21	526	--	--	18	29	37	84	--	1306	3
9:00	4	4	141	7	156	--	--	10	10	12	32	--	1	4	139	7	151	--	--	11	12	12	35	--	374	--
9:15	4	6	151	9	170	--	--	6	5	9	20	--	--	8	138	3	149	--	1	4	9	18	32	--	371	--
9:30	3	9	168	7	187	--	--	6	8	12	26	--	--	7	174	6	187	--	--	12	9	13	34	--	434	--
9:45	5	14	194	9	222	--	--	15	9	12	36	--	--	9	184	7	200	--	--	10	11	15	36	--	494	--
Hour Total	16	33	654	32	735	--	--	37	32	45	114	--	1	28	635	23	687	--	1	37	41	58	137	--	1673	--
10:00	1	11	214	10	236	--	--	8	7	13	28	--	1	19	189	7	216	--	--	9	6	16	31	--	511	--
10:15	2	7	224	2	235	--	--	14	14	14	42	--	--	13	180	6	199	--	--	11	17	15	43	--	519	--
10:30	2	10	236	10	258	--	--	7	10	15	32	--	1	7	208	11	227	--	--	14	10	18	42	--	559	--
10:45	4	10	253	10	277	--	--	11	14	12	37	--	1	11	190	10	212	--	--	12	17	9	38	--	564	--
Hour Total	9	38	927	32	1006	--	--	40	45	54	139	--	3	50	767	34	854	--	--	46	50	58	154	--	2153	--
11:00	1	9	210	14	234	--	--	16	13	12	41	--	1	10	187	15	213	--	--	5	11	10	26	--	514	--
11:15	4	9	240	11	264	--	1	5	17	11	34	--	--	17	175	9	201	--	--	14	13	7	34	--	533	--
11:30	3	16	229	12	260	--	--	13	12	13	38	--	--	10	197	9	216	--	--	17	16	15	48	--	562	--
11:45	4	15	217	8	244	--	--	19	18	13	50	--	1	18	234	13	266	1	--	12	13	19	44	--	604	1
Hour Total	12	49	896	45	1002	--	1	53	60	49	163	--	2	55	793	46	896	1	--	48	53	51	152	--	2213	1
12:00	3	13	230	11	257	1	--	15	9	12	36	--	1	14	211	12	238	--	--	9	13	12	34	--	565	1
12:15	--	14	232	12	258	--	--	8	16	6	30	--	2	11	199	9	221	--	--	17	8	10	35	--	544	--
12:30	5	7	219	9	240	1	--	10	10	7	27	--	--	13	191	7	211	--	--	14	7	13	34	--	512	1
12:45	4	11	239	8	262	--	--	8	10	10	28	--	1	19	245	10	275	--	--	24	10	23	57	--	622	--
Hour Total	12	45	920	40	1017	2	--	41	45	35	121	--	4	57	846	38	945	--	--	64	38	58	160	--	2243	2
13:00	5	10	202	16	233	--	--	12	12	20	44	--	--	17	200	11	228	--	--	15	11	10	36	--	541	--
13:15	2	20	210	14	246	--	--	11	8	16	35	--	--	38	257	15	310	--	--	15	12	15	42	--	633	--
13:30	5	14	215	14	248	--	--	8	18	13	39	--	2	36	279	13	330	--	--	5	16	20	41	--	658	--
13:45	10	11	218	13	252	1	--	10	9	14	33	--	1	20	237	6	264	--	--	9	9	15	33	--	582	1
Hour Total	22	55	845	57	979	1	--	41	47	63	151	--	3	111	973	45	1132	--	--	44	48	60	152	--	2414	1

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 65 & Mississippi Street
Date: 11/16/2024
Duration: 0500-2300

Site Code: 124
Ref Pt: N/A
Page No: 2 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	TH 65 Southbound						Mississippi Street Westbound						TH 65 Northbound						Mississippi Street Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/ Bike Total	
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total	
14:00	11	10	191	10	222	--	--	7	14	6	27	--	2	16	189	10	217	--	--	12	16	18	46	--	512	--	
14:15	14	13	218	12	257	1	--	13	10	8	31	--	--	18	199	9	226	--	--	18	9	8	35	--	549	1	
14:30	6	14	219	11	250	--	--	13	19	11	43	--	2	23	195	11	231	--	--	17	16	15	48	--	572	--	
14:45	1	9	190	10	210	--	--	13	18	7	38	--	--	14	198	14	226	--	--	17	8	13	38	--	512	--	
Hour Total	32	46	818	43	939	1	--	46	61	32	139	--	4	71	781	44	900	--	--	64	49	54	167	--	2145	1	
15:00	4	13	242	16	275	--	--	11	9	10	30	--	--	15	238	16	269	--	--	10	11	10	31	--	605	--	
15:15	4	6	219	14	243	1	--	3	17	17	37	--	--	18	226	21	265	--	--	12	7	8	27	--	572	1	
15:30	4	8	166	17	195	--	--	11	12	5	28	--	1	17	242	13	273	1	--	14	21	8	43	--	539	1	
15:45	8	15	216	14	253	--	--	11	13	8	32	--	--	22	244	17	283	--	--	14	11	9	34	--	602	--	
Hour Total	20	42	843	61	966	1	--	36	51	40	127	--	1	72	950	67	1090	1	--	50	50	35	135	--	2318	2	
16:00	5	18	203	15	241	--	--	13	13	12	38	--	1	23	225	12	261	--	--	11	16	11	38	--	578	--	
16:15	7	10	195	3	215	--	--	14	18	10	42	--	1	16	182	15	214	--	--	13	15	14	42	--	513	--	
16:30	4	14	232	13	263	--	--	11	11	20	42	--	--	20	222	12	254	--	--	10	6	11	27	--	586	--	
16:45	6	14	220	17	257	--	--	11	11	10	32	--	--	10	224	13	247	--	--	12	16	14	42	--	578	--	
Hour Total	22	56	850	48	976	--	--	49	53	52	154	--	2	69	853	52	976	--	--	46	53	50	149	--	2255	--	
17:00	5	8	191	18	222	--	--	16	14	12	42	--	1	14	221	18	254	--	--	14	11	13	38	--	556	--	
17:15	4	15	195	11	225	--	--	11	6	14	31	--	--	18	197	16	231	--	--	11	10	9	30	--	517	--	
17:30	6	11	201	12	230	--	--	3	10	11	24	--	1	25	213	19	258	--	--	11	10	15	36	--	548	--	
17:45	8	13	163	12	196	--	--	6	10	12	28	--	--	16	199	13	228	--	--	14	8	11	33	--	485	--	
Hour Total	23	47	750	53	873	--	--	36	40	49	125	--	2	73	830	66	971	--	--	50	39	48	137	--	2106	--	
18:00	2	11	263	14	290	--	--	7	13	8	28	--	--	17	168	22	207	--	--	12	6	7	25	--	550	--	
18:15	3	15	199	13	230	--	--	14	7	14	35	--	--	16	151	16	183	--	--	4	7	13	24	--	472	--	
18:30	2	11	179	7	199	--	--	8	7	11	26	--	--	16	159	20	195	--	--	11	4	10	25	--	445	--	
18:45	7	8	185	7	207	--	--	8	7	10	25	--	--	14	141	11	166	--	--	9	6	8	23	--	421	--	
Hour Total	14	45	826	41	926	--	--	37	34	43	114	--	--	63	619	69	751	--	--	36	23	38	97	--	1888	--	
19:00	5	4	156	5	170	--	--	8	8	1	17	--	--	22	153	14	189	--	--	1	11	7	8	27	--	403	--
19:15	--	9	145	12	166	--	--	9	11	3	23	--	1	10	134	11	156	--	--	6	6	4	16	--	361	--	
19:30	--	7	140	6	153	--	--	3	6	2	11	1	1	13	137	11	162	--	--	7	6	11	24	--	350	1	
19:45	2	10	109	10	131	--	--	8	7	8	23	--	1	11	115	12	139	--	--	4	10	5	19	--	312	--	
Hour Total	7	30	550	33	620	--	--	28	32	14	74	1	3	56	539	48	646	--	--	1	28	29	28	86	--	1426	1
20:00	--	2	102	4	108	--	--	8	2	4	14	--	--	7	114	10	131	--	--	4	10	4	18	--	271	--	
20:15	1	9	122	5	137	--	--	7	8	4	19	--	--	7	126	7	140	--	--	4	5	3	12	--	308	--	
20:30	2	6	126	3	137	--	--	6	5	2	13	--	1	6	101	8	116	--	--	7	3	4	14	--	280	--	
20:45	3	5	119	12	139	--	--	4	3	4	11	--	--	10	117	12	139	--	--	6	2	6	14	--	303	--	
Hour Total	6	22	469	24	521	--	--	25	18	14	57	--	1	30	458	37	526	--	--	21	20	17	58	--	1162	--	
21:00	--	5	119	3	127	--	--	7	9	4	20	--	--	9	123	10	142	--	--	6	3	4	13	--	302	--	
21:15	2	3	106	11	122	--	--	6	2	5	13	--	2	5	115	7	129	--	--	6	7	4	17	--	281	--	
21:30	--	4	92	5	101	--	--	7	6	4	17	--	--	11	104	6	121	--	--	4	1	6	11	--	250	--	
21:45	2	5	78	4	89	--	--	5	1	6	12	--	--	8	78	6	92	--	--	8	5	6	19	--	212	--	
Hour Total	4	17	395	23	439	--	--	25	18	19	62	--	2	33	420	29	484	--	--	24	16	20	60	--	1045	--	
22:00	--	5	91	4	100	--	--	7	3	3	13	--	--	9	83	5	97	--	--	4	2	1	7	--	217	--	
22:15	--	8	113	1	122	--	--	7	4	4	15	--	--	5	85	12	102	--	--	1	2	6	9	--	248	--	
22:30	1	5	78	6	90	--	--	4	4	2	10	--	--	5	76	12	93	--	--	2	2	3	7	--	200	--	
22:45	1	6	75	6	88	--	--	9	4	3	16	--	--	6	65	5	76	--	--	2	2	3	7	--	187	--	
Hour Total	2	24	357	17	400	--	--	27	15	12	54	--	--	25	309	34	368	--	--	9	8	13	30	--	852	--	
Grand Total	223	594	11419	581	12817	7	1	589	582	598	1770	2	30	832	10880	686	12428	3	2	624	562	670	1858	--	28873	12	
% of App.	1.7%	4.6%	89.1%	4.5%			0.1%	33.3%	32.9%	33.8%			0.2%	6.7%	87.5%	5.5%			0.1%	33.6%	30.2%	36.1%					
% of Total	0.8%	2.1%	39.5%	2.0%	44.4%	58.3%	0.0%	2.0%	2.0%	2.1%	6.1%	16.7%	0.1%	2.9%	37.7%	2.4%	43.0%	25.0%	0.0%	2.2%	1.9%	2.3%	6.4%	0.0%			
Cars Total	222	592	11256	579	12649	3	1	586	581	595	1763	1	30	828	10735	682	12275	3	2	621	559	669	1851	--	28538	7	
Cars % of Movement	99.6%	99.7%	98.6%	99.7%	98.7%	42.9%	100%	99.5%	99.8%	99.5%	99.6%	14.3%	100%	99.5%	98.7%	99.4%	98.8%	42.9%	100%	99.5%	99.5%	99.9%	99.6%	0.0%	98.8%		
Trucks Total	1	2	163	2	168	4	--	3	1	3	7	1	--	4	145	4	153	--	--	3	3	1	7	--	335	5	
Trucks % of Movement	0.4%	0.3%	1.4%	0.3%	1.3%	80.0%	0.0%	0.5%	0.2%	0.5%	0.4%	20.0%	0.0%	0.5%	1.3%	0.6%	1.2%	0.0%	0.0%	0.5%	0.5%	0.1%	0.4%	0.0%	1.2%		

ALLIANT ENGINEERING, INC.

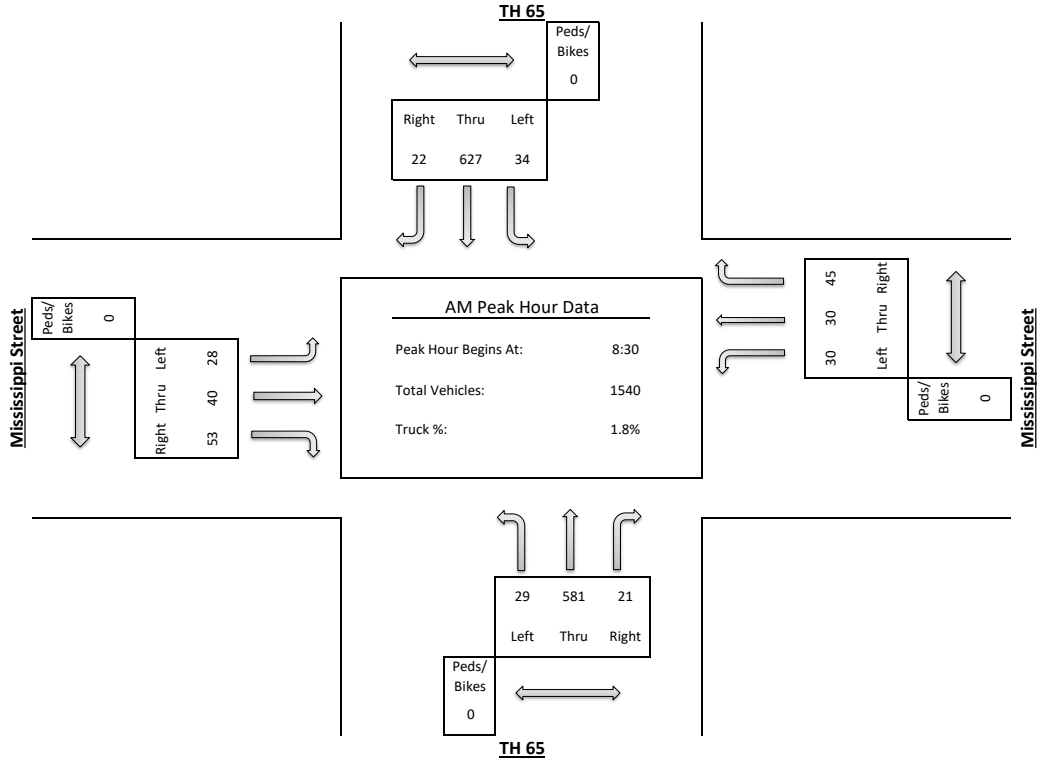
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 65 & Mississippi Street
Date: 11/16/2024
Duration: 0500-2300

Site Code: 124
Ref Pt: N/A
Page No: 3 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 65 Southbound						Mississippi Street Westbound						TH 65 Northbound						Mississippi Street Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
8:30	4	5	153	1	163	--	--	4	5	8	17	--	1	10	123	1	135	--	--	3	8	8	19	--	334	--
8:45	2	5	182	5	194	--	--	10	10	16	36	--	--	5	181	10	196	--	--	9	11	15	35	--	461	--
9:00	4	4	141	7	156	--	--	10	10	12	32	--	1	4	139	7	151	--	--	11	12	12	35	--	374	--
9:15	4	6	151	9	170	--	--	6	5	9	20	--	--	8	138	3	149	--	1	4	9	18	32	--	371	--
Hour Total	14	20	627	22	683	--	--	30	30	45	105	--	2	27	581	21	631	--	1	27	40	53	121	--	1540	--
% of App.	2.0%	2.9%	91.8%	3.2%			0.0%	28.6%	28.6%	42.9%			0.3%	4.3%	92.1%	3.3%			0.8%	22.3%	33.1%	43.8%				
% of Total	0.9%	1.3%	40.7%	1.4%	44.4%	--	0.0%	1.9%	1.9%	2.9%	6.8%	--	0.1%	1.8%	37.7%	1.4%	41.0%	--	0.1%	1.8%	2.6%	3.4%	7.9%	--		
Cars Total	13	20	619	22	674	--	--	30	30	45	105	--	2	27	564	20	613	--	1	27	40	53	121	--	1513	--
Cars % of Movement	92.9%	100%	98.7%	100%	98.7%	--	0.0%	100%	100%	100%	100%	--	100%	100%	97.1%	95.2%	97.1%	--	100%	100%	100%	100%	100%	--	98.2%	
Trucks Total	1	--	8	--	9	--	--	--	--	--	0	--	--	--	1	18	--	--	--	--	--	--	0	--	27	--
Trucks % of Movement	7.1%	0.0%	1.3%	0.0%	1.3%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	0.0%	2.9%	4.8%	2.9%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	1.8%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

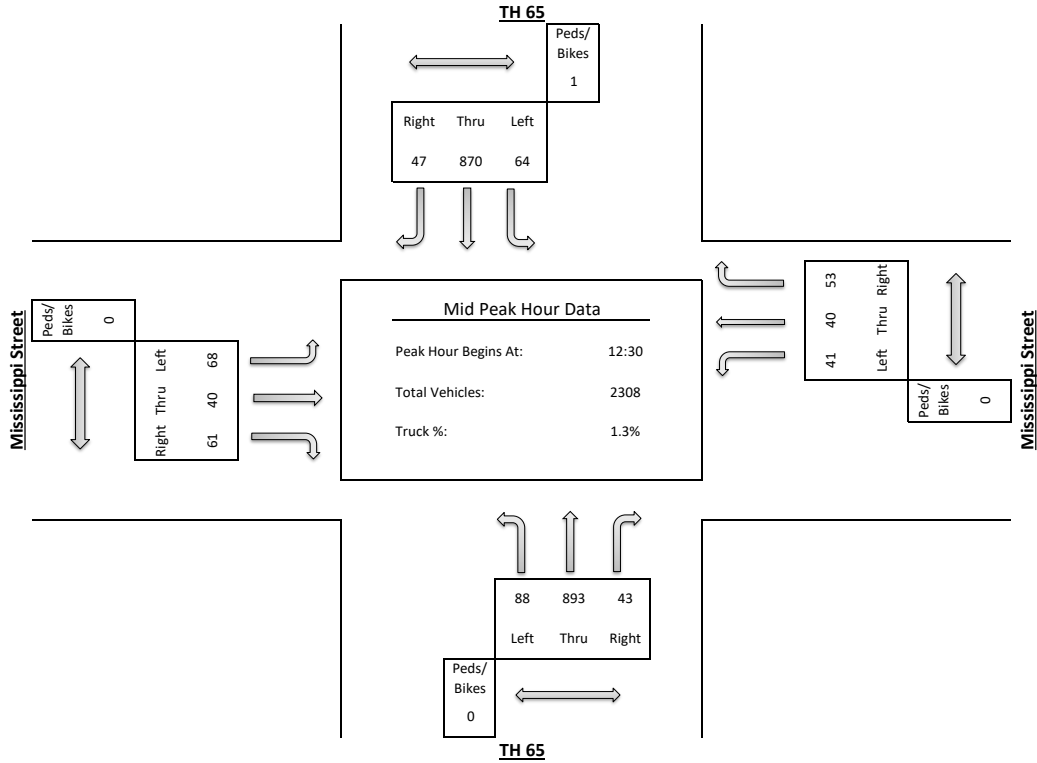
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 65 & Mississippi Street
Date: 11/16/2024
Duration: 0500-2300

Site Code: 124
Ref Pt: N/A
Page No: 4 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 65 Southbound						Mississippi Street Westbound						TH 65 Northbound						Mississippi Street Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
12:30	5	7	219	9	240	1	--	10	10	7	27	--	--	13	191	7	211	--	--	14	7	13	34	--	512	1
12:45	4	11	239	8	262	--	--	8	10	10	28	--	1	19	245	10	275	--	--	24	10	23	57	--	622	--
13:00	5	10	202	16	233	--	--	12	12	20	44	--	--	17	200	11	228	--	--	15	11	10	36	--	541	--
13:15	2	20	210	14	246	--	--	11	8	16	35	--	--	38	257	15	310	--	--	15	12	15	42	--	633	--
Hour Total	16	48	870	47	981	1	--	41	40	53	134	--	1	87	893	43	1024	--	--	68	40	61	169	--	2308	1
% of App.	1.6%	4.9%	88.7%	4.8%			0.0%	30.6%	29.9%	39.6%			0.1%	8.5%	87.2%	4.2%			0.0%	40.2%	23.7%	36.1%				
% of Total	0.7%	2.1%	37.7%	2.0%	42.5%	100.0%	0.0%	1.8%	1.7%	2.3%	5.8%	0.0%	0.0%	3.8%	38.7%	1.9%	44.4%	0.0%	0.0%	2.9%	1.7%	2.6%	7.3%	0.0%		
Cars Total	16	48	854	47	965	--	--	40	40	53	133	--	1	87	881	43	1012	--	--	67	40	61	168	--	2278	--
Cars % of Movement	100%	100%	98.2%	100%	98.4%	--	0.0%	97.6%	100%	100%	99.3%	--	100%	100%	98.7%	100%	98.8%	--	0.0%	98.5%	100%	100%	99.4%	--	98.7%	--
Trucks Total	--	--	16	--	16	1	--	1	--	--	1	--	--	--	12	--	12	--	--	1	--	--	1	--	30	1
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	1.8%	0.0%	1.6%	100.0%	0.0%	2.4%	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%	1.3%	0.0%	1.2%	0.0%	0.0%	1.5%	0.0%	0.0%	0.6%	0.0%	1.3%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 65 & Mississippi Street
Date: 11/16/2024
Duration: 0500-2300

Site Code: 124
Ref Pt: N/A
Page No: 5 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 65 Southbound						Mississippi Street Westbound						TH 65 Northbound						Mississippi Street Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
15:00	4	13	242	16	275	--	--	11	9	10	30	--	--	15	238	16	269	--	--	10	11	10	31	--	605	--
15:15	4	6	219	14	243	1	--	3	17	17	37	--	--	18	226	21	265	--	--	12	7	8	27	--	572	1
15:30	4	8	166	17	195	--	--	11	12	5	28	--	1	17	242	13	273	1	--	14	21	8	43	--	539	1
15:45	8	15	216	14	253	--	--	11	13	8	32	--	--	22	244	17	283	--	--	14	11	9	34	--	602	--
Hour Total	20	42	843	61	966	1	--	36	51	40	127	--	1	72	950	67	1090	1	--	50	50	35	135	--	2318	2
% of App.	2.1%	4.3%	87.3%	6.3%			0.0%	28.3%	40.2%	31.5%			0.1%	6.6%	87.2%	6.1%			0.0%	37.0%	37.0%	25.9%				
% of Total	0.9%	1.8%	36.4%	2.6%	41.7%	50.0%	0.0%	1.6%	2.2%	1.7%	5.5%	0.0%	0.0%	3.1%	41.0%	2.9%	47.0%	50.0%	0.0%	2.2%	2.2%	1.5%	5.8%	0.0%		
Cars Total	20	42	833	60	955	1	--	36	51	40	127	--	1	71	942	67	1081	1	--	50	50	35	135	--	2298	2
Cars % of Movement	100%	100%	98.8%	98.4%	98.9%	50.0%	0.0%	100%	100%	100%	100%	0.0%	100%	98.6%	99.2%	100%	99.2%	50.0%	0.0%	100%	100%	100%	100%	0.0%	99.1%	
Trucks Total	--	--	10	1	11	--	--	--	--	--	0	--	--	1	8	--	9	--	--	--	--	--	0	--	20	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	1.2%	1.6%	1.1%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	1.4%	0.8%	0.0%	0.8%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.9%	

