

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 65 & TH 10 N Ramp
Date: 12/17/2024
Duration: 0600-1900

Site Code: 117
Ref Pt: N/A
Page No: 1 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	TH 65 Southbound						TH 10 N Ramp Westbound						TH 65 Northbound						N/A Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/ Bike Total
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
6:00	--	--	330	120	450	--	--	11	--	45	56	--	--	16	115	--	131	--	--	--	--	--	0	--	637	--
6:15	--	--	461	145	606	--	--	7	--	69	76	--	--	23	117	--	140	--	--	--	--	--	0	--	822	--
6:30	--	--	565	180	745	--	--	30	--	98	128	--	--	11	192	--	203	--	--	--	--	--	0	--	1076	--
6:45	--	--	457	180	637	--	--	27	--	115	142	--	--	23	205	--	228	--	--	--	--	--	0	--	1007	--
Hour Total	--	--	1813	625	2438	--	--	75	--	327	402	--	--	73	629	--	702	--	--	--	--	--	--	--	3542	--
7:00	--	--	554	224	778	--	--	12	--	97	109	--	1	25	189	--	215	--	--	--	--	--	0	--	1102	--
7:15	--	--	528	201	729	--	--	27	--	95	122	--	--	20	239	--	259	--	--	--	--	--	0	--	1110	--
7:30	--	--	559	213	772	--	--	33	--	132	165	--	--	25	233	--	258	--	--	--	--	--	0	--	1195	--
7:45	--	--	615	196	811	--	--	46	--	137	183	--	--	23	337	--	360	--	--	--	--	--	0	--	1354	--
Hour Total	--	--	2256	834	3090	--	--	118	--	461	579	--	1	93	998	--	1092	--	--	--	--	--	--	--	4761	--
8:00	--	--	385	163	548	--	--	36	--	140	176	--	1	43	284	--	328	--	--	--	--	--	0	--	1052	--
8:15	--	--	450	213	663	--	--	22	2	100	124	--	--	35	259	--	294	--	--	--	--	--	0	--	1081	--
8:30	--	--	421	180	601	--	--	29	--	122	151	--	--	33	276	--	309	--	--	--	--	--	0	--	1061	--
8:45	--	--	389	154	543	--	--	20	--	138	158	--	--	35	308	--	343	--	--	--	--	--	0	--	1044	--
Hour Total	--	--	1645	710	2355	--	--	107	2	500	609	--	1	146	1127	--	1274	--	--	--	--	--	--	--	4238	--
9:00	--	--	360	160	520	--	--	19	--	120	139	--	--	38	327	--	365	--	--	--	--	--	0	--	1024	--
9:15	--	--	387	124	511	--	--	20	1	128	149	--	--	29	289	--	318	--	--	--	--	--	0	--	978	--
9:30	--	--	392	168	560	--	--	22	1	112	135	--	--	35	292	--	327	--	--	--	--	--	0	--	1022	--
9:45	--	--	375	146	521	--	--	18	--	125	143	--	--	29	319	--	348	--	--	--	--	--	0	--	1012	--
Hour Total	--	--	1514	598	2112	--	--	79	2	485	566	--	--	131	1227	--	1358	--	--	--	--	--	--	--	4036	--
10:00	--	--	337	119	456	--	--	23	1	131	155	--	--	33	274	--	307	--	--	--	--	--	0	--	918	--
10:15	--	--	296	112	408	--	--	23	1	115	139	--	1	29	289	--	319	--	--	--	--	--	0	--	866	--
10:30	--	--	329	121	450	--	--	22	--	130	152	--	1	36	299	--	336	--	--	--	--	--	0	--	938	--
10:45	--	--	352	131	483	--	--	24	--	129	153	--	--	32	320	--	352	--	--	--	--	--	0	--	988	--
Hour Total	--	--	1314	483	1797	--	--	92	2	505	599	--	2	130	1182	--	1314	--	--	--	--	--	--	--	3710	--
11:00	--	--	335	125	460	--	--	14	--	140	154	--	2	31	315	--	348	--	--	--	--	--	0	--	962	--
11:15	--	--	331	117	448	--	--	30	--	137	167	--	1	40	363	--	404	--	--	--	--	--	0	--	1019	--
11:30	--	--	334	161	495	--	--	28	1	130	159	--	--	45	328	--	373	--	--	--	--	--	0	--	1027	--
11:45	--	--	343	117	460	--	--	26	--	134	160	--	3	30	392	--	425	--	--	--	--	--	0	--	1045	--
Hour Total	--	--	1343	520	1863	--	--	98	1	541	640	--	6	146	1398	--	1550	--	--	--	--	--	--	--	4053	--
12:00	--	--	351	144	495	--	--	22	--	112	134	--	--	42	325	--	367	--	--	--	--	--	0	--	996	--
12:15	--	--	330	130	460	--	--	23	--	160	183	--	--	42	405	--	447	--	--	--	--	--	0	--	1090	--
12:30	--	--	410	166	576	--	--	17	--	133	150	--	--	49	371	--	420	--	--	--	--	--	0	--	1146	--
12:45	--	--	374	155	529	--	--	27	--	120	147	--	--	43	366	--	409	--	--	--	--	--	0	--	1085	--
Hour Total	--	--	1465	595	2060	--	--	89	--	525	614	--	--	176	1467	--	1643	--	--	--	--	--	--	--	4317	--
13:00	--	--	378	134	512	--	--	11	--	159	170	--	--	59	347	--	406	--	--	--	--	--	0	--	1088	--
13:15	--	--	343	154	497	--	--	16	--	142	158	--	--	46	365	--	411	--	--	--	--	--	0	--	1066	--
13:30	--	--	378	153	531	--	--	27	--	148	175	--	--	36	394	--	430	--	--	--	--	--	0	--	1136	--
13:45	--	--	364	129	493	--	--	24	--	157	181	--	--	39	409	--	448	--	--	--	--	--	0	--	1122	--
Hour Total	--	--	1463	570	2033	--	--	78	--	606	684	--	--	180	1515	--	1695	--	--	--	--	--	--	--	4412	--
14:00	--	--	337	151	488	--	--	18	--	135	153	--	--	69	432	--	501	--	--	--	--	--	0	--	1142	--
14:15	--	--	344	152	496	--	--	22	--	190	212	--	1	61	441	--	503	--	--	--	--	--	0	--	1211	--
14:30	--	--	355	170	525	--	--	25	--	202	227	--	--	49	434	--	483	--	--	--	--	--	0	--	1235	--
14:45	--	--	342	159	501	--	--	29	--	210	239	--	--	63	467	--	530	--	--	--	--	--	0	--	1270	--
Hour Total	--	--	1378	632	2010	--	--	94	--	737	831	--	1	242	1774	--	2017	--	--	--	--	--	--	--	4858	--
15:00	--	--	305	174	479	--	--	37	--	179	216	--	--	93	542	--	635	--	--	--	--	--	0	--	1330	--
15:15	--	--	362	192	554	--	--	23	--	156	179	--	--	80	558	--	638	--	--	--	--	--	0	--	1371	--
15:30	--	--	359	202	561	--	--	38	--	144	182	--	--	100	556	--	656	--	--	--	--	--	0	--	1399	--
15:45	--	--	329	192	521	--	--	24	--	154	178	--	--	80	535	--	615	--	--	--	--	--	0	--	1314	--
Hour Total	--	--	1355	760	2115	--	--	122	--	633	755	--	--	353	2191	--	2544	--	--	--	--	--	--	--	5414	--
16:00	--	--	365	179	544	--	--	18	--	161	179	--	--	55	499	--	554	--	--	--	--	--	0	--	1277	--
16:15	--	--	346	162	508	--	--	32	--	141	173	--	--	99	540	--	639	--	--	--	--	--	0	--	1320	--
16:30	--	--	398	176	574	--	--	17	--	128	145	--	--	64	527	--	591	--	--	--	--	--	0	--	1310	--
16:45	--	--	327	160	487	--	--	28	1	155	184	--	--	78	526	--	604	--	--	--	--	--	0	--	1275	--
Hour Total	--	--	1436	677	2113	--	--	95	1	585	681	--	--	296	2092	--	2388	--	--	--	--	--	--	--	5182	--
17:00	--	--	324	193	517	--	--	19	1	156	176	--	--	92	544	--	636	--	--	--	--	--	0	--	1329	--
17:15	--	--	353	170	523	--	--	23	--	144	167	--	1	42	464	--	507	--	--	--	--	--	0	--	1197	--
17:30	--	--	304	166	470	--	--	17	--	163	180	--	--	76	475	--	551	--	--	--	--	--	0	--	1201	--
17:45	--</																									

ALLIANT ENGINEERING, INC.

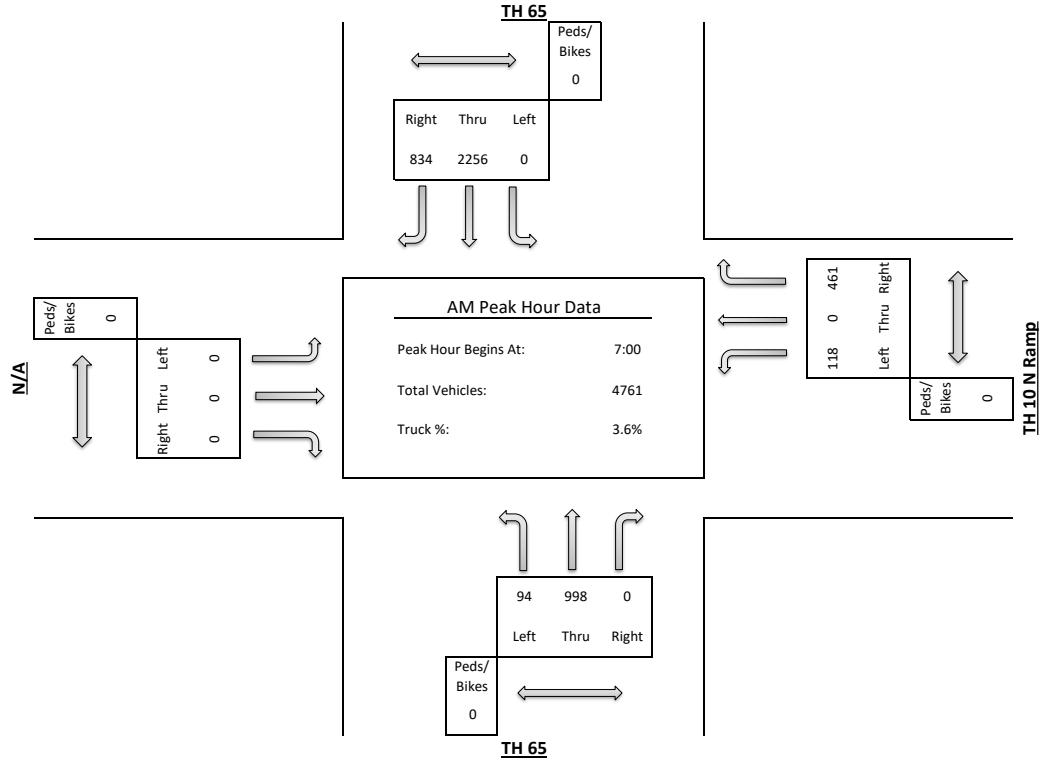
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 65 & TH 10 N Ramp
Date: 12/17/2024
Duration: 0600-1900

Site Code: 117
Ref Pt: N/A
Page No: 2 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 65 Southbound						TH 10 N Ramp Westbound						TH 65 Northbound						N/A Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
7:00	--	--	554	224	778	--	--	12	--	97	109	--	1	25	189	--	215	--	--	--	--	--	0	--	1102	--
7:15	--	--	528	201	729	--	--	27	--	95	122	--	--	20	239	--	259	--	--	--	--	--	0	--	1110	--
7:30	--	--	559	213	772	--	--	33	--	132	165	--	--	25	233	--	258	--	--	--	--	--	0	--	1195	--
7:45	--	--	615	196	811	--	--	46	--	137	183	--	--	23	337	--	360	--	--	--	--	--	0	--	1354	--
Hour Total	--	--	2256	834	3090	--	--	118	--	461	579	--	1	93	998	--	1092	--	--	--	--	--	--	--	4761	--
% of App.	0.0%	0.0%	73.0%	27.0%			0.0%	20.4%	0.0%	79.6%			0.1%	8.5%	91.4%	0.0%			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				
% of Total	0.0%	0.0%	47.4%	17.5%	64.9%	--	0.0%	2.5%	0.0%	9.7%	12.2%	--	0.0%	2.0%	21.0%	0.0%	22.9%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--		
Cars Total	--	--	2189	818	3007	--	--	113	--	433	546	--	1	84	951	--	1036	--	--	--	--	--	0	--	4589	--
Cars % of Movement	0.0%	0.0%	97.0%	98.1%	97.3%	--	0.0%	95.8%	0.0%	93.9%	94.3%	--	100%	90.3%	95.3%	0.0%	94.9%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	96.4%	
Trucks Total	--	--	67	16	83	--	--	5	--	28	33	--	--	9	47	--	56	--	--	--	--	--	0	--	172	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	3.0%	1.9%	2.7%	--	0.0%	4.2%	0.0%	6.1%	5.7%	--	0.0%	9.7%	4.7%	0.0%	5.1%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	3.6%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

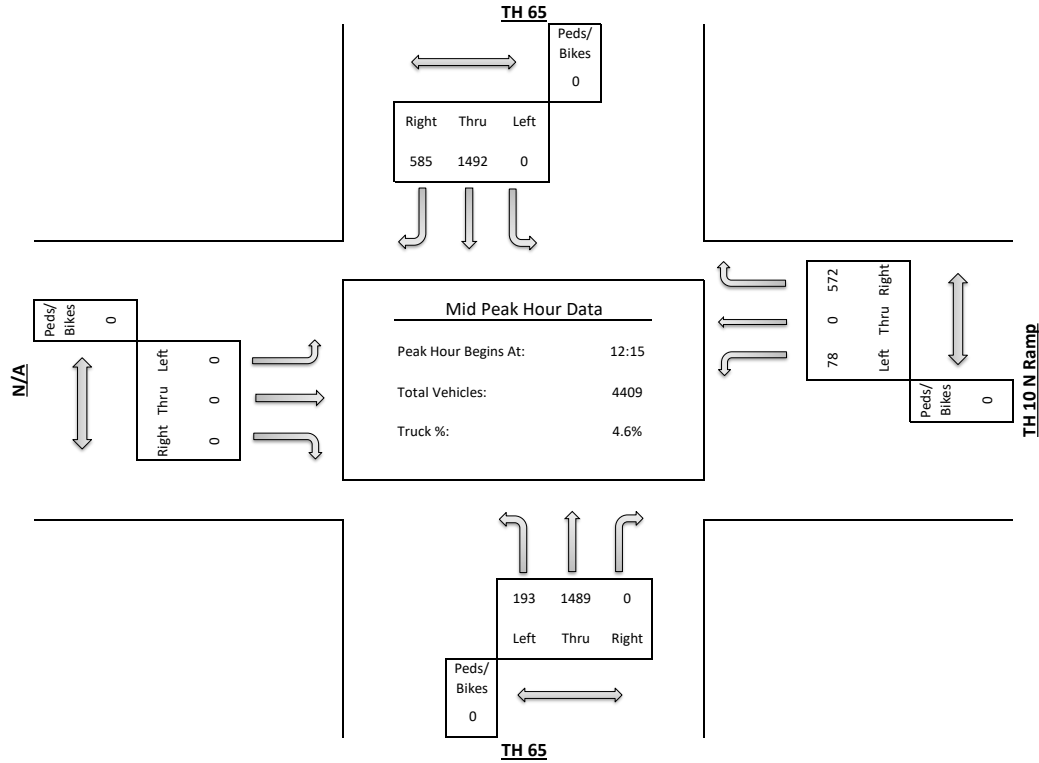
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 65 & TH 10 N Ramp
Date: 12/17/2024
Duration: 0600-1900

Site Code: 117
Ref Pt: N/A
Page No: 3 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 65 Southbound						TH 10 N Ramp Westbound						TH 65 Northbound						N/A Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
12:15	--	--	330	130	460	--	--	23	--	160	183	--	--	42	405	--	447	--	--	--	--	--	0	--	1090	--
12:30	--	--	410	166	576	--	--	17	--	133	150	--	--	49	371	--	420	--	--	--	--	--	0	--	1146	--
12:45	--	--	374	155	529	--	--	27	--	120	147	--	--	43	366	--	409	--	--	--	--	--	0	--	1085	--
13:00	--	--	378	134	512	--	--	11	--	159	170	--	--	59	347	--	406	--	--	--	--	--	0	--	1088	--
Hour Total	--	--	1492	585	2077	--	--	78	--	572	650	--	--	193	1489	--	1682	--	--	--	--	--	--	--	4409	--
% of App.	0.0%	0.0%	71.8%	28.2%			0.0%	12.0%	0.0%	88.0%			0.0%	11.5%	88.5%	0.0%			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				
% of Total	0.0%	0.0%	33.8%	13.3%	47.1%	--	0.0%	1.8%	0.0%	13.0%	14.7%	--	0.0%	4.4%	33.8%	0.0%	38.1%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--		
Cars Total	--	--	1425	550	1975	--	--	74	--	540	614	--	--	184	1432	--	1616	--	--	--	--	--	0	--	4205	--
Cars % of Movement	0.0%	0.0%	95.5%	94.0%	95.1%	--	0.0%	94.9%	0.0%	94.4%	94.5%	--	0.0%	95.3%	96.2%	0.0%	96.1%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	95.4%	
Trucks Total	--	--	67	35	102	--	--	4	--	32	36	--	--	9	57	--	66	--	--	--	--	--	0	--	204	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	4.5%	6.0%	4.9%	--	0.0%	5.1%	0.0%	5.6%	5.5%	--	0.0%	4.7%	3.8%	0.0%	3.9%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	4.6%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 65 & TH 10 N Ramp
Date: 12/17/2024
Duration: 0600-1900

Site Code: 117
Ref Pt: N/A
Page No: 4 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 65 Southbound						TH 10 N Ramp Westbound						TH 65 Northbound						N/A Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
15:00	--	--	305	174	479	--	--	37	--	179	216	--	--	93	542	--	635	--	--	--	--	--	0	--	1330	--
15:15	--	--	362	192	554	--	--	23	--	156	179	--	--	80	558	--	638	--	--	--	--	--	0	--	1371	--
15:30	--	--	359	202	561	--	--	38	--	144	182	--	--	100	556	--	656	--	--	--	--	--	0	--	1399	--
15:45	--	--	329	192	521	--	--	24	--	154	178	--	--	80	535	--	615	--	--	--	--	--	0	--	1314	--
Hour Total	--	--	1355	760	2115	--	--	122	--	633	755	--	--	353	2191	--	2544	--	--	--	--	--	--	--	5414	--
% of App.	0.0%	0.0%	64.1%	35.9%			0.0%	16.2%	0.0%	83.8%			0.0%	13.9%	86.1%	0.0%			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				
% of Total	0.0%	0.0%	25.0%	14.0%	39.1%	--	0.0%	2.3%	0.0%	11.7%	13.9%	--	0.0%	6.5%	40.5%	0.0%	47.0%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--		
Cars Total	--	--	1317	742	2059	--	--	117	--	614	731	--	--	344	2146	--	2490	--	--	--	--	--	0	--	5280	--
Cars % of Movement	0.0%	0.0%	97.2%	97.6%	97.4%	--	0.0%	95.9%	0.0%	97.0%	96.8%	--	0.0%	97.5%	97.9%	0.0%	97.9%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	97.5%	
Trucks Total	--	--	38	18	56	--	--	5	--	19	24	--	--	9	45	--	54	--	--	--	--	--	0	--	134	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	2.8%	2.4%	2.6%	--	0.0%	4.1%	0.0%	3.0%	3.2%	--	0.0%	2.5%	2.1%	0.0%	2.1%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	2.5%	

