

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 65 & 147th Avenue - Andover Boulevard
Date: 12/17/2024
Duration: 0600-1900

Site Code: 110
Ref Pt: N/A
Page No: 1 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	TH 65 Southbound						147th Avenue Westbound						TH 65 Northbound						Andover Boulevard Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Total
6:00	--	--	395	5	400	--	--	4	1	3	8	--	--	1	68	3	72	--	--	--	--	15	15	--	495	--
6:15	--	--	450	4	454	--	--	--	--	--	0	--	--	5	93	2	100	--	--	1	4	12	17	--	571	--
6:30	--	--	396	6	402	--	--	6	3	1	10	--	--	5	123	--	128	--	--	1	4	10	15	--	555	--
6:45	--	--	438	9	447	--	--	5	3	1	9	--	1	15	123	1	140	--	--	3	3	21	27	--	623	--
Hour Total	--	--	1679	24	1703	--	--	15	7	5	27	--	1	26	407	6	440	--	--	5	11	58	74	--	2244	--
7:00	--	2	445	14	461	--	--	8	7	5	20	--	--	14	152	1	167	--	--	3	1	25	29	--	677	--
7:15	--	--	423	5	428	--	--	11	6	--	17	--	--	11	177	6	194	--	--	3	5	32	40	--	679	--
7:30	--	1	430	3	434	--	--	10	5	1	16	--	--	11	168	4	183	--	--	2	1	26	29	--	662	--
7:45	1	1	373	5	380	--	--	4	2	1	7	--	1	14	196	8	219	--	--	6	8	23	37	--	643	--
Hour Total	1	4	1671	27	1703	--	--	33	20	7	60	--	1	50	693	19	763	--	--	14	15	106	135	--	2661	--
8:00	--	3	307	11	321	--	--	8	2	5	15	--	1	13	162	2	178	--	--	8	2	16	26	--	540	--
8:15	1	6	321	4	332	--	--	3	3	3	9	--	--	15	157	5	177	--	--	6	4	7	17	--	535	--
8:30	--	1	311	1	313	--	--	5	4	1	10	--	1	13	175	3	192	--	--	3	--	21	24	--	539	--
8:45	--	5	303	6	314	--	--	4	1	2	7	--	1	9	155	5	170	--	--	9	7	19	35	--	526	--
Hour Total	1	15	1242	22	1280	--	--	20	10	11	41	--	3	50	649	15	717	--	--	26	13	63	102	--	2140	--
9:00	--	4	295	2	301	--	1	8	2	3	14	--	1	9	175	--	185	--	--	6	1	13	20	--	520	--
9:15	--	4	270	7	281	--	--	8	4	5	17	--	--	5	189	4	198	--	--	4	4	13	21	--	517	--
9:30	1	4	306	5	316	--	--	9	2	4	15	--	--	3	170	7	180	--	--	1	1	15	17	--	528	--
9:45	--	5	284	6	295	--	--	4	1	4	9	--	--	9	169	12	190	--	--	1	--	13	14	--	508	--
Hour Total	1	17	1155	20	1193	--	1	29	9	16	55	--	1	26	703	23	753	--	--	12	6	54	72	--	2073	--
10:00	--	2	222	2	226	--	--	4	--	3	7	--	--	7	204	7	218	--	--	5	3	10	18	--	469	--
10:15	--	3	277	7	287	--	--	3	2	1	6	--	--	8	211	5	224	--	--	4	4	7	15	--	532	--
10:30	--	4	275	2	281	--	--	10	2	2	14	--	1	8	175	10	194	--	--	4	2	13	19	--	508	--
10:45	--	1	214	1	216	--	1	9	1	3	14	--	--	9	211	5	225	--	--	3	6	12	21	--	476	--
Hour Total	--	10	988	12	1010	--	1	26	5	9	41	--	1	32	801	27	861	--	--	16	15	42	73	--	1985	--
11:00	--	4	217	4	225	--	--	11	1	5	17	--	1	13	195	4	213	--	--	4	4	15	23	--	478	--
11:15	--	4	249	2	255	--	--	8	3	6	17	--	--	11	218	9	238	--	--	2	1	15	18	--	528	--
11:30	--	1	256	7	264	--	--	7	2	4	13	--	--	8	225	8	241	--	--	4	1	17	22	--	540	--
11:45	--	3	241	3	247	--	--	14	1	9	24	--	--	17	220	6	243	--	--	5	2	20	27	--	541	--
Hour Total	--	12	963	16	991	--	--	40	7	24	71	--	1	49	858	27	935	--	--	15	8	67	90	--	2087	--
12:00	--	1	226	2	229	--	--	9	2	1	12	--	1	21	211	6	239	--	--	1	1	10	12	--	492	--
12:15	--	1	256	7	264	--	--	4	5	1	10	--	--	17	225	5	247	--	--	4	4	17	25	--	546	--
12:30	--	4	236	2	242	--	--	5	2	6	13	--	--	19	259	8	286	--	--	3	1	12	16	--	557	--
12:45	--	4	262	6	272	--	--	6	1	3	10	--	--	19	262	8	289	--	--	6	3	13	22	--	593	--
Hour Total	--	10	980	17	1007	--	--	24	10	11	45	--	1	76	957	27	1061	--	--	14	9	52	75	--	2188	--
13:00	--	2	214	4	220	--	--	5	1	10	16	--	1	18	263	9	291	--	--	1	2	15	18	--	545	--
13:15	--	1	237	4	242	--	--	3	4	6	13	--	--	18	245	12	275	--	--	4	2	15	21	--	551	--
13:30	--	2	233	2	237	--	--	4	1	4	9	--	--	10	286	8	304	--	--	3	2	14	19	--	569	--
13:45	1	1	208	2	212	--	--	11	2	6	19	--	1	14	333	6	354	--	--	--	8	15	23	--	608	--
Hour Total	1	6	892	12	911	--	--	23	8	26	57	--	2	60	1127	35	1224	--	--	8	14	59	81	--	2273	--
14:00	--	2	223	1	226	--	--	6	2	9	17	--	--	10	280	11	301	--	--	2	--	16	18	--	562	--
14:15	--	1	262	8	271	--	--	11	4	6	21	--	--	10	300	6	316	--	--	7	8	20	35	--	643	--
14:30	--	3	220	5	228	--	--	15	3	6	24	--	--	13	348	7	368	--	--	2	7	15	24	--	644	--
14:45	--	6	226	5	237	--	--	6	2	4	12	--	--	14	384	11	409	--	--	4	4	21	29	--	687	--
Hour Total	--	12	931	19	962	--	--	38	11	25	74	--	--	47	1312	35	1394	--	--	15	19	72	106	--	2536	--
15:00	--	2	194	4	200	--	--	11	4	13	28	--	2	17	410	3	432	--	--	6	5	18	29	--	689	--
15:15	--	1	240	6	247	--	--	4	4	4	12	--	--	26	423	12	461	--	--	8	6	34	48	--	768	--
15:30	1	1	235	11	248	--	--	4	7	3	14	--	1	14	451	4	470	--	--	9	3	24	36	--	768	--
15:45	--	3	275	15	293	--	--	6	5	9	20	--	--	16	478	6	500	--	--	9	8	15	32	--	845	--
Hour Total	1	7	944	36	988	--	--	25	20	29	74	--	3	73	1762	25	1863	--	--	32	22	91	145	--	3070	--
16:00	--	4	233	7	244	--	--	13	5	6	24	--	--	15	430	8	453	--	--	13	2	13	28	--	749	--
16:15	--	5	245	2	252	--	--	7	8	11	26	--	--	12	503	14	529	--	--	6	1	19	26	--	833	--
16:30	--	6	284	8	298	--	--	8	6	3	17	--	1	23	420	7	451	--	--	12	8	24	44	--	810	--
16:45	--	4	271	12	287	--	--	17	8	9	34	--	--	23	489	10	522	--	--	9	1	31	41	--	884	--
Hour Total	--	19	1033	29	1081	--	--	45	27	29	101	--	1	73	1842	39	1955	--	--	40	12	87	139	--	3276	--
17:00	--	7	249	2	258	--	--	12	3	6	21	--	--	22	400	7	429	--	--	9	9	22	40	--	748	--
17:15	--	7	265	2	274	--	--	9	1	7	17	--	1	19	413	11	444	--	--	4	2	22	28	--	763	--
17:30	--	1	295	2	298	--	--	11	5	5	21	--</														

ALLIANT ENGINEERING, INC.

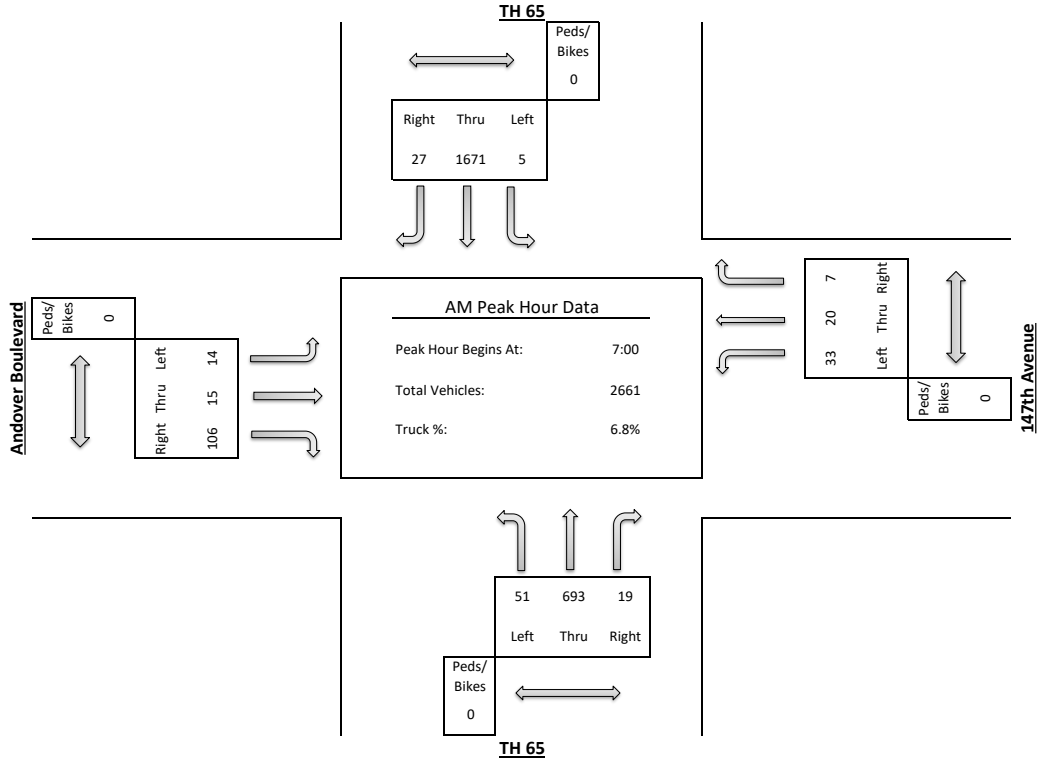
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 65 & 147th Avenue - Andover Boulevard
Date: 12/17/2024
Duration: 0600-1900

Site Code: 110
Ref Pt: N/A
Page No: 2 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	TH 65 Southbound						147th Avenue Westbound						TH 65 Northbound						Andover Boulevard Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
7:00	--	2	445	14	461	--	--	8	7	5	20	--	--	14	152	1	167	--	--	3	1	25	29	--	677	--
7:15	--	--	423	5	428	--	--	11	6	--	17	--	--	11	177	6	194	--	--	3	5	32	40	--	679	--
7:30	--	1	430	3	434	--	--	10	5	1	16	--	--	11	168	4	183	--	--	2	1	26	29	--	662	--
7:45	1	1	373	5	380	--	--	4	2	1	7	--	1	14	196	8	219	--	--	6	8	23	37	--	643	--
Hour Total	1	4	1671	27	1703	--	--	33	20	7	60	--	1	50	693	19	763	--	--	14	15	106	135	--	2661	--
% of App.	0.1%	0.2%	98.1%	1.6%			0.0%	55.0%	33.3%	11.7%			0.1%	6.6%	90.8%	2.5%			0.0%	10.4%	11.1%	78.5%				
% of Total	0.0%	0.2%	62.8%	1.0%	64.0%	--	0.0%	1.2%	0.8%	0.3%	2.3%	--	0.0%	1.9%	26.0%	0.7%	28.7%	--	0.0%	0.5%	0.6%	4.0%	5.1%	--		
Cars Total	1	2	1582	27	1612	--	--	31	20	6	57	--	1	50	615	18	684	--	--	13	15	98	126	--	2479	--
Cars % of Movement	100%	50.0%	94.7%	100%	94.7%	--	0.0%	93.9%	100%	85.7%	95.0%	--	100%	100%	88.7%	94.7%	89.6%	--	0.0%	92.9%	100%	92.5%	93.3%	--	93.2%	
Trucks Total	--	2	89	--	91	--	--	2	--	1	3	--	--	--	78	1	79	--	--	1	--	8	9	--	182	--
Trucks % of Movement	0.0%	50.0%	5.3%	0.0%	5.3%	--	0.0%	6.1%	0.0%	14.3%	5.0%	--	0.0%	0.0%	11.3%	5.3%	10.4%	--	0.0%	7.1%	0.0%	7.5%	6.7%	--	6.8%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

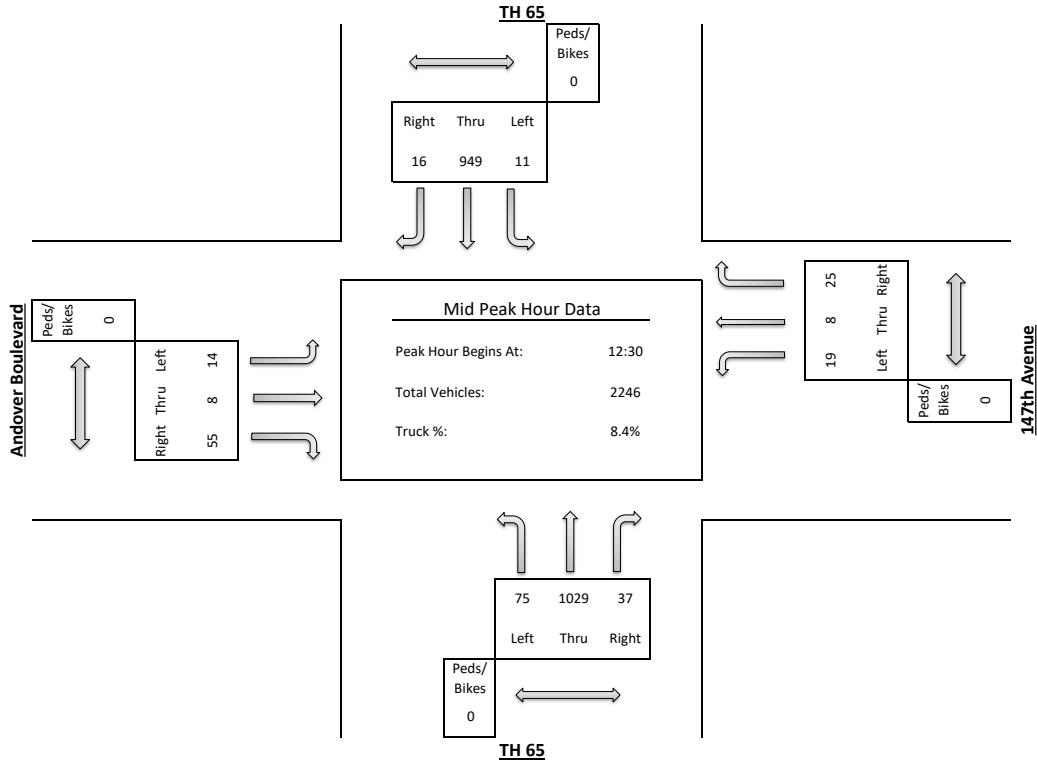
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 65 & 147th Avenue - Andover Boulevard
Date: 12/17/2024
Duration: 0600-1900

Site Code: 110
Ref Pt: N/A
Page No: 3 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 65 Southbound						147th Avenue Westbound						TH 65 Northbound						Andover Boulevard Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
12:30	--	4	236	2	242	--	--	5	2	6	13	--	--	19	259	8	286	--	--	3	1	12	16	--	557	--
12:45	--	4	262	6	272	--	--	6	1	3	10	--	--	19	262	8	289	--	--	6	3	13	22	--	593	--
13:00	--	2	214	4	220	--	--	5	1	10	16	--	1	18	263	9	291	--	--	1	2	15	18	--	545	--
13:15	--	1	237	4	242	--	--	3	4	6	13	--	--	18	245	12	275	--	--	4	2	15	21	--	551	--
Hour Total	--	11	949	16	976	--	--	19	8	25	52	--	1	74	1029	37	1141	--	--	14	8	55	77	--	2246	--
% of App.	0.0%	1.1%	97.2%	1.6%			0.0%	36.5%	15.4%	48.1%			0.1%	6.5%	90.2%	3.2%			0.0%	18.2%	10.4%	71.4%				
% of Total	0.0%	0.5%	42.3%	0.7%	43.5%	--	0.0%	0.8%	0.4%	1.1%	2.3%	--	0.0%	3.3%	45.8%	1.6%	50.8%	--	0.0%	0.6%	0.4%	2.4%	3.4%	--		
Cars Total	--	10	861	16	887	--	--	16	8	24	48	--	1	73	938	35	1047	--	--	14	8	54	76	--	2058	--
Cars % of Movement	0.0%	90.9%	90.7%	100%	90.9%	--	0.0%	84.2%	100%	96.0%	92.3%	--	100%	98.6%	91.2%	94.6%	91.8%	--	0.0%	100%	100%	98.2%	98.7%	--	91.6%	
Trucks Total	--	1	88	--	89	--	--	3	--	1	4	--	--	1	91	2	94	--	--	--	--	1	1	--	188	--
Trucks % of Movement	0.0%	9.1%	9.3%	0.0%	9.1%	--	0.0%	15.8%	0.0%	4.0%	7.7%	--	0.0%	1.4%	8.8%	5.4%	8.2%	--	0.0%	0.0%	0.0%	1.8%	1.3%	--	8.4%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 65 & 147th Avenue - Andover Boulevard
Date: 12/17/2024
Duration: 0600-1900

Site Code: 110
Ref Pt: N/A
Page No: 4 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 65 Southbound						147th Avenue Westbound						TH 65 Northbound						Andover Boulevard Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
16:00	--	4	233	7	244	--	--	13	5	6	24	--	--	15	430	8	453	--	--	13	2	13	28	--	749	--
16:15	--	5	245	2	252	--	--	7	8	11	26	--	--	12	503	14	529	--	--	6	1	19	26	--	833	--
16:30	--	6	284	8	298	--	--	8	6	3	17	--	1	23	420	7	451	--	--	12	8	24	44	--	810	--
16:45	--	4	271	12	287	--	--	17	8	9	34	--	--	23	489	10	522	--	--	9	1	31	41	--	884	--
Hour Total	--	19	1033	29	1081	--	--	45	27	29	101	--	1	73	1842	39	1955	--	--	40	12	87	139	--	3276	--
% of App.	0.0%	1.8%	95.6%	2.7%			0.0%	44.6%	26.7%	28.7%			0.1%	3.7%	94.2%	2.0%			0.0%	28.8%	8.6%	62.6%				
% of Total	0.0%	0.6%	31.5%	0.9%	33.0%	--	0.0%	1.4%	0.8%	0.9%	3.1%	--	0.0%	2.2%	56.2%	1.2%	59.7%	--	0.0%	1.2%	0.4%	2.7%	4.2%	--		
Cars Total	--	17	999	28	1044	--	--	42	27	29	98	--	1	73	1787	39	1900	--	--	40	12	87	139	--	3181	--
Cars % of Movement	0.0%	89.5%	96.7%	96.6%	96.6%	--	0.0%	93.3%	100%	100%	97.0%	--	100%	100%	97.0%	100%	97.2%	--	0.0%	100%	100%	100%	100%	--	97.1%	
Trucks Total	--	2	34	1	37	--	--	3	--	--	3	--	--	--	55	--	55	--	--	--	--	--	0	--	95	--
Trucks % of Movement	0.0%	10.5%	3.3%	3.4%	3.4%	--	0.0%	6.7%	0.0%	0.0%	3.0%	--	0.0%	0.0%	3.0%	0.0%	2.8%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	2.9%	

