

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 65 & Constance Boulevard
Date: 12/17/2024
Duration: 0500-2300

Site Code: 109
Ref Pt: N/A
Page No: 1 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 65 Southbound						Constance Boulevard Westbound						TH 65 Northbound						Constance Boulevard Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
5:00	--	3	235	4	242	--	--	8	4	2	14	--	--	--	27	3	30	--	--	1	2	3	6	--	292	--
5:15	--	2	330	7	339	--	--	11	5	2	18	--	--	1	23	6	30	--	--	--	4	6	10	--	397	--
5:30	--	7	342	6	355	--	--	10	4	4	18	--	--	7	35	5	47	--	--	2	2	4	8	--	428	--
5:45	--	8	342	12	362	--	--	7	12	2	21	--	--	4	44	9	57	--	--	--	3	9	12	--	452	--
Hour Total	--	20	1249	29	1298	--	--	36	25	10	71	--	--	12	129	23	164	--	--	3	11	22	36	--	1569	--
6:00	--	4	386	11	401	--	--	21	10	5	36	--	--	2	50	8	60	--	--	--	4	6	10	--	507	--
6:15	--	18	418	11	447	--	--	12	8	2	22	--	--	2	75	9	86	--	--	4	8	9	21	--	576	--
6:30	--	7	445	9	461	--	--	11	9	11	31	--	--	2	107	14	123	--	--	2	11	6	19	--	634	--
6:45	--	14	359	10	383	--	--	24	16	12	52	--	--	5	101	24	130	--	--	6	18	15	39	--	604	--
Hour Total	--	43	1608	41	1692	--	--	68	43	30	141	--	--	11	333	55	399	--	--	12	41	36	89	--	2321	--
7:00	1	15	403	17	436	--	--	25	18	11	54	--	--	10	102	17	129	--	--	4	12	9	25	--	644	--
7:15	--	12	406	16	434	--	--	28	23	9	60	--	--	5	154	17	176	--	--	6	13	23	42	--	712	--
7:30	--	11	392	21	424	--	--	31	15	3	49	--	--	3	158	18	179	--	--	7	24	18	49	--	701	--
7:45	--	16	326	18	360	--	--	17	17	10	44	--	--	7	131	21	159	--	--	7	31	11	49	--	612	--
Hour Total	1	54	1527	72	1654	--	--	101	73	33	207	--	--	25	545	73	643	--	--	24	80	61	165	--	2669	--
8:00	--	12	296	16	324	--	--	32	15	9	56	--	--	11	152	23	186	--	--	3	21	21	45	--	611	--
8:15	1	6	274	8	289	1	--	13	11	10	34	--	--	2	146	28	176	--	--	12	15	13	40	--	539	1
8:30	1	14	253	7	275	--	--	16	17	9	42	--	--	10	137	24	171	--	--	11	14	16	41	--	529	--
8:45	2	6	290	25	323	--	--	17	25	11	53	--	--	23	120	20	163	--	--	7	8	11	26	--	565	--
Hour Total	4	38	1113	56	1211	1	--	78	68	39	185	--	--	46	555	95	696	--	--	33	58	61	152	--	2244	1
9:00	--	22	242	18	282	--	--	16	21	8	45	--	--	13	112	31	156	--	--	11	20	34	65	--	548	--
9:15	1	12	225	14	252	--	--	40	31	9	80	--	1	8	146	31	186	--	--	7	19	20	46	--	564	--
9:30	--	11	244	7	262	--	--	28	14	12	54	--	--	8	148	17	173	--	--	9	15	17	41	--	530	--
9:45	--	12	260	8	280	--	--	15	13	16	44	--	--	18	150	15	183	--	--	6	11	14	31	--	538	--
Hour Total	1	57	971	47	1076	--	--	99	79	45	223	--	1	47	556	94	698	--	--	33	65	85	183	--	2180	--
10:00	--	12	200	10	222	--	--	14	6	12	32	--	--	8	165	20	193	--	--	4	8	9	21	--	468	--
10:15	1	14	243	7	265	--	--	19	10	8	37	--	--	8	176	28	212	--	--	8	16	12	36	--	550	--
10:30	--	11	236	12	259	--	--	7	11	18	36	--	--	12	143	21	176	--	--	4	16	9	29	--	500	--
10:45	1	12	180	7	200	--	--	19	16	9	44	--	1	8	179	22	210	--	--	4	7	10	21	--	475	--
Hour Total	2	49	859	36	946	--	--	59	43	47	149	--	1	36	663	91	791	--	--	20	47	40	107	--	1993	--
11:00	1	7	184	6	198	--	--	24	11	10	45	--	--	10	165	11	186	--	--	7	8	7	22	--	451	--
11:15	1	14	207	16	238	--	--	19	14	16	49	--	--	11	193	13	217	--	--	7	10	6	23	--	527	--
11:30	--	17	216	10	243	--	--	13	15	10	38	--	--	10	178	24	212	--	--	4	15	16	35	--	528	--
11:45	--	12	207	10	229	--	--	14	12	18	44	--	1	10	168	30	209	--	--	9	11	10	30	--	512	--
Hour Total	2	50	814	42	908	--	--	70	52	54	176	--	1	41	704	78	824	--	--	27	44	39	110	--	2018	--
12:00	1	11	201	7	220	--	--	12	11	21	44	--	--	7	182	26	215	--	--	7	12	6	25	--	504	--
12:15	--	16	219	11	246	--	--	24	8	27	59	--	--	8	182	21	211	--	--	9	11	15	35	--	551	--
12:30	2	12	235	11	260	--	--	21	17	9	47	--	--	5	196	22	223	--	--	7	11	8	26	--	556	--
12:45	--	11	214	11	236	--	--	18	8	13	39	--	2	7	238	16	263	--	--	13	13	10	36	--	574	--
Hour Total	3	50	869	40	962	--	--	75	44	70	189	--	2	27	798	85	912	--	--	36	47	39	122	--	2185	--
13:00	1	13	200	7	221	--	--	15	8	16	39	--	--	10	227	19	256	--	--	5	11	9	25	--	541	--
13:15	2	10	197	8	217	--	--	14	9	13	36	--	--	6	230	16	252	--	--	9	13	7	29	--	534	--
13:30	2	10	199	10	221	--	--	19	7	8	34	--	--	8	247	23	278	--	--	11	12	8	31	--	564	--
13:45	1	15	170	16	202	--	--	15	11	13	39	--	--	21	270	16	307	--	--	7	9	7	23	--	571	--
Hour Total	6	48	766	41	861	--	--	63	35	50	148	--	--	45	974	74	1093	--	--	32	45	31	108	--	2210	--

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 65 & Constance Boulevard
Date: 12/17/2024
Duration: 0500-2300

Site Code: 109
Ref Pt: N/A
Page No: 2 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 65 Southbound						Constance Boulevard Westbound						TH 65 Northbound						Constance Boulevard Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
14:00	1	17	181	12	211	--	--	26	13	10	49	--	--	11	247	16	274	--	--	9	14	18	41	--	575	--
14:15	1	11	223	16	251	--	--	21	9	9	39	--	--	14	269	33	316	--	--	13	16	11	40	--	646	--
14:30	1	19	183	4	207	--	--	23	18	11	52	--	--	12	303	29	344	--	--	7	14	9	30	--	633	--
14:45	--	8	195	7	210	--	--	24	16	14	54	--	--	12	354	24	390	--	--	8	18	5	31	--	685	--
Hour Total	3	55	782	39	879	--	--	94	56	44	194	--	--	49	1173	102	1324	--	--	37	62	43	142	--	2539	--
15:00	--	9	178	9	196	--	--	18	13	16	47	--	--	8	372	35	415	--	--	14	14	12	40	--	698	--
15:15	--	14	207	10	231	--	--	19	15	12	46	--	--	6	396	30	432	--	--	12	36	8	56	--	765	--
15:30	2	7	212	14	235	--	--	20	16	14	50	--	1	8	414	52	475	--	--	21	33	12	66	--	826	--
15:45	1	12	207	12	232	--	--	27	21	20	68	--	1	23	381	27	432	--	--	9	38	7	54	--	786	--
Hour Total	3	42	804	45	894	--	--	84	65	62	211	--	2	45	1563	144	1754	--	--	56	121	39	216	--	3075	--
16:00	2	8	252	18	280	--	--	26	32	38	96	--	--	19	427	49	495	--	--	13	27	7	47	--	918	--
16:15	--	18	179	12	209	1	--	27	33	32	92	--	--	35	412	25	472	--	--	10	24	6	40	1	813	2
16:30	--	14	293	11	318	--	--	24	19	23	66	--	--	16	450	30	496	--	--	16	16	14	46	--	926	--
16:45	--	17	208	12	237	--	--	23	22	22	67	--	--	12	374	37	423	--	--	13	19	15	47	--	774	--
Hour Total	2	57	932	53	1044	1	--	100	106	115	321	--	--	82	1663	141	1886	--	--	52	86	42	180	1	3431	2
17:00	2	13	228	17	260	--	--	31	29	32	92	--	--	19	466	39	524	--	--	16	10	21	47	--	923	--
17:15	2	12	188	16	218	--	--	26	33	20	79	--	--	9	355	30	394	--	--	18	18	20	56	--	747	--
17:30	4	15	220	8	247	--	--	17	12	20	49	--	--	18	344	49	411	--	--	13	31	20	64	--	771	--
17:45	2	18	164	9	193	--	--	16	23	14	53	--	--	17	266	42	325	--	--	12	22	13	47	--	618	--
Hour Total	10	58	800	50	918	--	--	90	97	86	273	--	--	63	1431	160	1654	--	--	59	81	74	214	--	3059	--
18:00	--	5	146	9	160	1	--	17	11	19	47	--	--	10	327	33	370	--	--	7	17	6	30	--	607	1
18:15	2	10	160	8	180	--	--	15	12	11	38	--	--	18	282	17	317	--	--	5	5	3	13	--	548	--
18:30	1	13	118	15	147	--	--	22	14	16	52	--	2	13	240	21	276	--	--	6	13	9	28	--	503	--
18:45	--	8	115	4	127	--	--	20	12	15	47	--	--	7	176	20	203	--	--	5	10	16	31	--	408	--
Hour Total	3	36	539	36	614	1	--	74	49	61	184	--	2	48	1025	91	1166	--	--	23	45	34	102	--	2066	1
19:00	--	3	77	6	86	--	--	12	8	8	28	--	--	9	197	22	228	--	--	4	11	4	19	--	361	--
19:15	--	6	71	1	78	--	--	14	9	7	30	--	--	7	145	13	165	--	--	6	11	9	26	--	299	--
19:30	--	8	82	2	92	--	--	16	6	8	30	--	--	4	166	16	186	--	--	2	5	6	13	--	321	--
19:45	--	6	75	1	82	--	--	14	14	10	38	--	--	13	185	31	229	--	--	6	10	6	22	--	371	--
Hour Total	--	23	305	10	338	--	--	56	37	33	126	--	--	33	693	82	808	--	--	18	37	25	80	--	1352	--
20:00	1	2	80	5	88	--	--	11	6	12	29	--	--	8	138	18	164	--	--	3	9	5	17	--	298	--
20:15	--	4	52	3	59	--	--	8	14	12	34	--	--	6	161	12	179	--	--	6	8	7	21	--	293	--
20:30	--	8	68	1	77	--	--	16	14	9	39	--	--	3	138	23	164	--	--	14	5	2	21	--	301	--
20:45	--	2	59	2	63	--	--	12	5	7	24	--	--	5	122	23	150	--	--	4	7	6	17	--	254	--
Hour Total	1	16	259	11	287	--	--	47	39	40	126	--	--	22	559	76	657	--	--	27	29	20	76	--	1146	--
21:00	--	3	63	3	69	--	--	8	2	2	12	--	--	1	111	14	126	--	--	3	4	6	13	--	220	--
21:15	--	2	69	3	74	--	--	6	1	5	12	--	--	5	103	18	126	--	--	5	3	1	9	--	221	--
21:30	1	--	39	1	41	--	--	3	5	1	9	--	--	2	127	7	136	--	--	2	2	2	6	--	192	--
21:45	--	1	38	3	42	--	--	3	1	5	9	--	--	6	76	6	88	--	--	1	--	1	2	--	141	--
Hour Total	1	6	209	10	226	--	--	20	9	13	42	--	--	14	417	45	476	--	--	11	9	10	30	--	774	--
22:00	--	3	35	3	41	--	--	2	2	2	6	--	1	2	72	7	82	--	--	--	3	1	4	--	133	--
22:15	--	--	41	2	43	--	--	4	2	3	9	--	--	3	98	7	108	--	--	3	3	2	8	--	168	--
22:30	--	--	21	1	22	--	--	1	2	2	5	--	--	3	75	2	80	--	--	--	1	1	2	--	109	--
22:45	--	2	22	--	24	--	--	--	1	3	4	--	--	--	43	3	46	--	--	1	1	1	3	--	77	--
Hour Total	--	5	119	6	130	--	--	7	7	10	24	--	1	8	288	19	316	--	--	4	8	5	17	--	487	--
Grand Total	42	707	14525	664	15938	3	--	1221	927	842	2990	--	10	654	14069	1528	16261	--	--	507	916	706	2129	1	37318	4
% of App.	0.3%	4.4%	91.1%	4.2%			0.0%	40.8%	31.0%	28.2%			0.1%	4.0%	86.5%	9.4%			0.0%	23.8%	43.0%	33.2%				
% of Total	0.1%	1.9%	38.9%	1.8%	42.7%	75.0%	0.0%	3.3%	2.5%	2.3%	8.0%	0.0%	0.0%	1.8%	37.7%	4.1%	43.6%	0.0%	0.0%	1.4%	2.5%	1.9%	5.7%	25.0%		
Cars Total	42	683	13617	637	14979	3	--	1183	903	825	2911	--	10	643	13165	1489	15307	--	--	489	901	694	2084	1	35281	4
Cars % of Movement	100%	96.6%	93.7%	95.9%	94.0%	75.0%	0.0%	96.9%	97.4%	98.0%	97.4%	0.0%	100%	98.3%	93.6%	97.4%	94.1%	0.0%	0.0%	96.4%	98.4%	98.3%	97.9%	25.0%		94.5%
Trucks Total	--	24	908	27	959	--	--	38	24	17	79	--	--	11	904	39	954	--	--	18	15	12	45	--	2037	--
Trucks % of Movement	0.0%	3.4%	6.3%	4.1%	6.0%	--	0.0%	3.1%	2.6%	2.0%	2.6%	--	0.0%	1.7%	6.4%	2.6%	5.9%	--	0.0%	3.6%	1.6%	1.7%	2.1%	--		5.5%

ALLIANT ENGINEERING, INC.

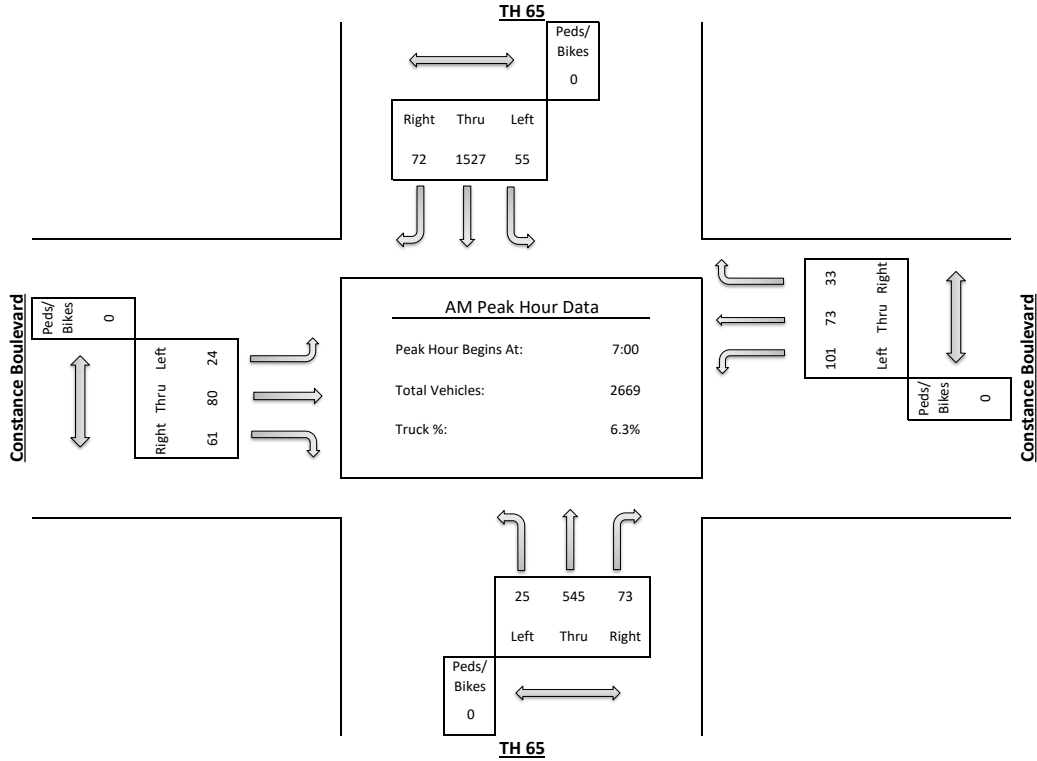
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 65 & Constance Boulevard
Date: 12/17/2024
Duration: 0500-2300

Site Code: 109
Ref Pt: N/A
Page No: 3 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 65 Southbound						Constance Boulevard Westbound						TH 65 Northbound						Constance Boulevard Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
7:00	1	15	403	17	436	--	--	25	18	11	54	--	--	10	102	17	129	--	--	4	12	9	25	--	644	--
7:15	--	12	406	16	434	--	--	28	23	9	60	--	--	5	154	17	176	--	--	6	13	23	42	--	712	--
7:30	--	11	392	21	424	--	--	31	15	3	49	--	--	3	158	18	179	--	--	7	24	18	49	--	701	--
7:45	--	16	326	18	360	--	--	17	17	10	44	--	--	7	131	21	159	--	--	7	31	11	49	--	612	--
Hour Total	1	54	1527	72	1654	--	--	101	73	33	207	--	--	25	545	73	643	--	--	24	80	61	165	--	2669	--
% of App.	0.1%	3.3%	92.3%	4.4%			0.0%	48.8%	35.3%	15.9%			0.0%	3.9%	84.8%	11.4%			0.0%	14.5%	48.5%	37.0%				
% of Total	0.0%	2.0%	57.2%	2.7%	62.0%	--	0.0%	3.8%	2.7%	1.2%	7.8%	--	0.0%	0.9%	20.4%	2.7%	24.1%	--	0.0%	0.9%	3.0%	2.3%	6.2%	--		
Cars Total	1	54	1444	68	1567	--	--	96	72	32	200	--	--	24	476	72	572	--	--	23	79	60	162	--	2501	--
Cars % of Movement	100%	100%	94.6%	94.4%	94.7%	--	0.0%	95.0%	98.6%	97.0%	96.6%	--	0.0%	96.0%	87.3%	98.6%	89.0%	--	0.0%	95.8%	98.8%	98.4%	98.2%	--	93.7%	
Trucks Total	--	--	83	4	87	--	--	5	1	1	7	--	--	1	69	1	71	--	--	1	1	1	3	--	168	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	5.4%	5.6%	5.3%	--	0.0%	5.0%	1.4%	3.0%	3.4%	--	0.0%	4.0%	12.7%	1.4%	11.0%	--	0.0%	4.2%	1.3%	1.6%	1.8%	--	6.3%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

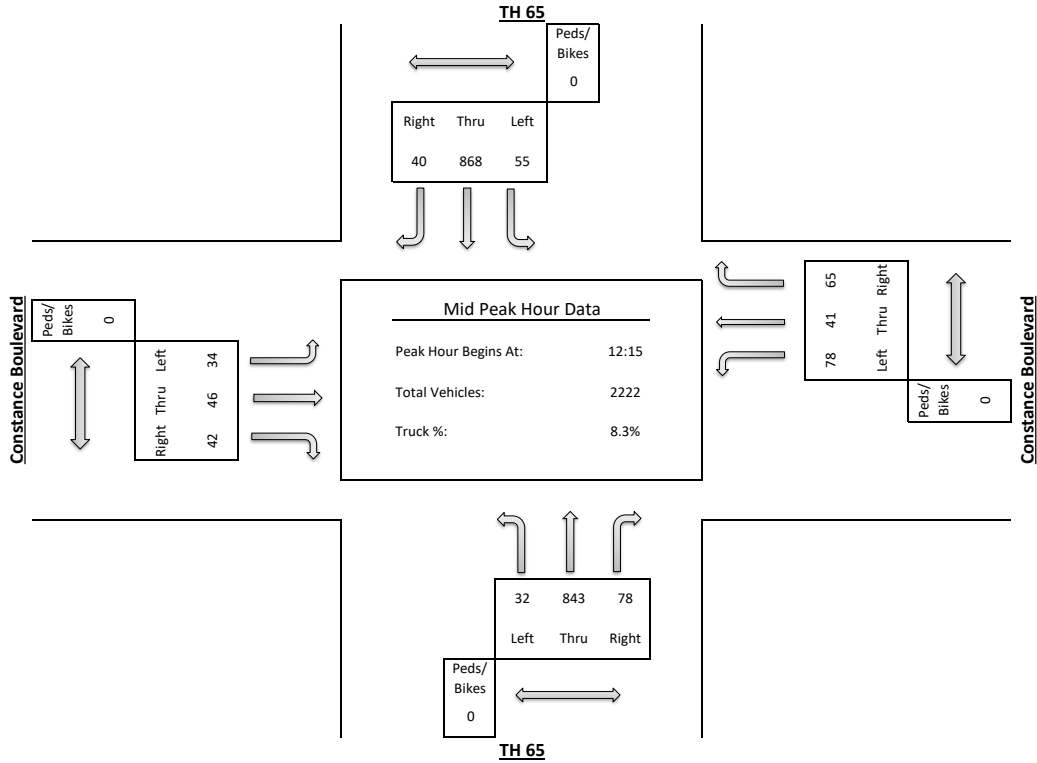
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 65 & Constance Boulevard
Date: 12/17/2024
Duration: 0500-2300

Site Code: 109
Ref Pt: N/A
Page No: 4 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 65 Southbound						Constance Boulevard Westbound						TH 65 Northbound						Constance Boulevard Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
12:15	--	16	219	11	246	--	--	24	8	27	59	--	--	8	182	21	211	--	--	9	11	15	35	--	551	--
12:30	2	12	235	11	260	--	--	21	17	9	47	--	--	5	196	22	223	--	--	7	11	8	26	--	556	--
12:45	--	11	214	11	236	--	--	18	8	13	39	--	2	7	238	16	263	--	--	13	13	10	36	--	574	--
13:00	1	13	200	7	221	--	--	15	8	16	39	--	--	10	227	19	256	--	--	5	11	9	25	--	541	--
Hour Total	3	52	868	40	963	--	--	78	41	65	184	--	2	30	843	78	953	--	--	34	46	42	122	--	2222	--
% of App.	0.3%	5.4%	90.1%	4.2%			0.0%	42.4%	22.3%	35.3%			0.2%	3.1%	88.5%	8.2%			0.0%	27.9%	37.7%	34.4%				
% of Total	0.1%	2.3%	39.1%	1.8%	43.3%	--	0.0%	3.5%	1.8%	2.9%	8.3%	--	0.1%	1.4%	37.9%	3.5%	42.9%	--	0.0%	1.5%	2.1%	1.9%	5.5%	--		
Cars Total	3	52	781	38	874	--	--	78	41	62	181	--	2	29	753	78	862	--	--	33	45	42	120	--	2037	--
Cars % of Movement	100%	100%	90.0%	95.0%	90.8%	--	0.0%	100%	100%	95.4%	98.4%	--	100%	96.7%	89.3%	100%	90.5%	--	0.0%	97.1%	97.8%	100%	98.4%	--	91.7%	
Trucks Total	--	--	87	2	89	--	--	--	--	3	3	--	--	1	90	--	91	--	--	1	1	--	2	--	185	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	10.0%	5.0%	9.2%	--	0.0%	0.0%	0.0%	4.6%	1.6%	--	0.0%	3.3%	10.7%	0.0%	9.5%	--	0.0%	2.9%	2.2%	0.0%	1.6%	--	8.3%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 65 & Constance Boulevard
Date: 12/17/2024
Duration: 0500-2300

Site Code: 109
Ref Pt: N/A
Page No: 5 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 65 Southbound						Constance Boulevard Westbound						TH 65 Northbound						Constance Boulevard Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
15:45	1	12	207	12	232	--	--	27	21	20	68	--	1	23	381	27	432	--	--	9	38	7	54	--	786	--
16:00	2	8	252	18	280	--	--	26	32	38	96	--	--	19	427	49	495	--	--	13	27	7	47	--	918	--
16:15	--	18	179	12	209	1	--	27	33	32	92	--	--	35	412	25	472	--	--	10	24	6	40	1	813	2
16:30	--	14	293	11	318	--	--	24	19	23	66	--	--	16	450	30	496	--	--	16	16	14	46	--	926	--
Hour Total	3	52	931	53	1039	1	--	104	105	113	322	--	1	93	1670	131	1895	--	--	48	105	34	187	1	3443	2
% of App.	0.3%	5.0%	89.6%	5.1%			0.0%	32.3%	32.6%	35.1%			0.1%	4.9%	88.1%	6.9%			0.0%	25.7%	56.1%	18.2%				
% of Total	0.1%	1.5%	27.0%	1.5%	30.2%	50.0%	0.0%	3.0%	3.0%	3.3%	9.4%	0.0%	0.0%	2.7%	48.5%	3.8%	55.0%	0.0%	0.0%	1.4%	3.0%	1.0%	5.4%	50.0%		
Cars Total	3	47	885	48	983	1	--	102	105	112	319	--	1	93	1615	131	1840	--	--	47	105	33	185	1	3327	2
Cars % of Movement	100%	90.4%	95.1%	90.6%	94.6%	50.0%	0.0%	98.1%	100%	99.1%	99.1%	0.0%	100%	100%	96.7%	100%	97.1%	0.0%	0.0%	97.9%	100%	97.1%	98.9%	50.0%	96.6%	
Trucks Total	--	5	46	5	56	--	--	2	--	1	3	--	--	--	55	--	55	--	--	1	--	1	2	--	116	--
Trucks % of Movement	0.0%	9.6%	4.9%	9.4%	5.4%	--	0.0%	1.9%	0.0%	0.9%	0.9%	--	0.0%	0.0%	3.3%	0.0%	2.9%	--	0.0%	2.1%	0.0%	2.9%	1.1%	--	3.4%	

