

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 65 & Crosstown Boulevard
Date: 12/17/2024
Duration: 0600-1900

Site Code: 108
Ref Pt: N/A
Page No: 1 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	TH 65 Southbound						Crosstown Boulevard Westbound						TH 65 Northbound						Crosstown Boulevard Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total	
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Total	
6:00	--	32	393	25	450	--	--	15	16	13	44	--	--	1	46	2	49	--	--	8	11	3	22	--	--	565	--
6:15	--	32	378	56	466	--	--	37	16	19	72	--	--	4	70	9	83	--	--	13	14	16	43	--	--	664	--
6:30	--	54	375	60	489	--	--	22	23	27	72	--	--	3	88	9	100	--	--	15	30	13	58	--	--	719	--
6:45	--	33	377	43	453	--	--	27	15	10	52	--	--	5	86	13	104	--	--	11	17	9	37	--	--	646	--
Hour Total	--	151	1523	184	1858	--	--	101	70	69	240	--	--	13	290	33	336	--	--	47	72	41	160	--	--	2594	--
7:00	--	33	358	61	452	--	--	43	30	16	89	--	--	8	115	20	143	--	--	16	18	20	54	--	--	738	--
7:15	--	60	307	48	415	--	--	32	33	26	91	--	--	8	132	16	156	--	--	21	27	17	65	--	--	727	--
7:30	--	50	402	57	509	--	--	25	24	24	73	--	--	8	137	13	158	--	--	28	23	19	70	--	--	810	--
7:45	--	28	309	39	376	--	--	27	29	22	78	--	--	7	137	29	173	--	--	27	28	8	63	--	--	690	--
Hour Total	--	171	1376	205	1752	--	--	127	116	88	331	--	--	31	521	78	630	--	--	92	96	64	252	--	--	2965	--
8:00	1	30	251	32	314	--	1	32	14	30	77	--	--	7	131	19	157	--	--	24	21	23	68	--	--	616	--
8:15	--	36	234	30	300	--	--	22	15	16	53	--	--	12	109	19	140	--	--	22	12	12	46	--	--	539	--
8:30	1	39	251	37	328	--	--	26	13	23	62	--	--	8	135	24	167	--	--	21	16	11	48	--	--	605	--
8:45	--	29	244	36	309	--	--	29	32	20	81	--	--	7	101	20	128	--	--	15	28	6	49	--	--	567	--
Hour Total	2	134	980	135	1251	--	1	109	74	89	273	--	--	34	476	82	592	--	--	82	77	52	211	--	--	2327	--
9:00	1	31	214	26	272	--	--	30	18	16	64	--	--	11	98	20	129	--	--	20	19	17	56	--	--	521	--
9:15	--	19	217	22	258	--	--	17	17	23	57	--	--	8	134	20	162	--	--	15	17	14	46	--	--	523	--
9:30	2	17	213	27	259	--	1	29	10	29	69	--	1	7	135	34	177	1	--	16	19	11	46	--	--	551	1
9:45	1	19	217	23	260	--	--	39	20	16	75	--	--	5	122	24	151	--	--	12	12	10	34	1	--	520	1
Hour Total	4	86	861	98	1049	--	1	115	65	84	265	--	1	31	489	98	619	1	--	63	67	52	182	1	--	2115	2
10:00	--	14	172	26	212	--	--	31	18	13	62	--	--	9	154	20	183	--	--	11	12	8	31	--	--	488	--
10:15	--	22	195	33	250	--	--	27	22	32	81	--	1	8	143	23	175	--	--	17	13	15	45	--	--	551	--
10:30	--	12	214	26	252	--	--	26	15	20	61	--	--	7	152	25	184	--	--	17	19	15	51	--	--	548	--
10:45	--	28	165	27	220	--	--	25	18	21	64	--	--	1	162	21	184	--	--	12	17	9	38	--	--	506	--
Hour Total	--	76	746	112	934	--	--	109	73	86	268	--	1	25	611	89	726	--	--	57	61	47	165	--	--	2093	--
11:00	2	15	174	19	210	--	--	23	26	23	72	--	--	5	126	28	159	--	--	17	21	8	46	--	--	487	--
11:15	--	15	170	31	216	--	--	31	16	10	57	--	--	18	171	23	212	--	--	20	20	11	51	--	--	536	--
11:30	1	13	189	27	230	--	--	22	18	27	67	--	--	8	160	21	189	--	--	16	24	14	54	--	--	540	--
11:45	--	23	175	27	225	--	--	12	27	24	63	--	1	12	149	31	193	--	--	20	16	18	54	--	--	535	--
Hour Total	3	66	708	104	881	--	--	88	87	84	259	--	1	43	606	103	753	--	--	73	81	51	205	--	--	2098	--
12:00	1	20	175	25	221	--	--	34	27	35	96	--	--	6	154	26	186	--	--	28	23	9	60	--	--	563	--
12:15	2	24	197	22	245	--	--	27	26	26	79	--	--	8	176	34	218	--	--	21	16	16	53	--	--	595	--
12:30	1	18	182	26	227	--	--	42	21	21	84	--	1	6	140	31	178	--	--	24	21	22	67	--	--	556	--
12:45	1	27	179	20	227	--	--	38	15	38	91	--	1	9	221	39	270	--	--	14	18	8	40	--	--	628	--
Hour Total	5	89	733	93	920	--	--	141	89	120	350	--	2	29	691	130	852	--	--	87	78	55	220	--	--	2342	--
13:00	2	19	178	20	219	--	--	25	20	32	77	--	1	11	198	36	246	--	--	26	27	9	62	--	--	604	--
13:15	--	33	159	34	226	--	--	28	21	22	71	--	--	12	186	25	223	--	--	25	19	16	60	--	--	580	--
13:30	--	24	181	23	228	--	--	18	19	29	66	--	--	9	210	32	251	--	--	36	19	13	68	--	--	613	--
13:45	1	16	167	19	203	--	--	21	22	36	79	--	--	6	258	29	293	--	--	27	22	10	59	--	--	634	--
Hour Total	3	92	685	96	876	--	--	92	82	119	293	--	1	38	852	122	1013	--	--	114	87	48	249	--	--	2431	--
14:00	--	18	161	20	199	--	--	32	21	33	86	--	1	11	234	27	273	--	--	26	31	13	70	--	--	628	--
14:15	--	18	200	20	238	--	--	19	29	36	84	--	--	15	235	36	286	--	--	28	25	11	64	--	--	672	--
14:30	--	17	173	27	217	--	--	23	29	35	87	--	--	4	293	34	331	--	--	38	33	12	83	--	--	718	--
14:45	1	30	169	26	226	--	--	28	25	53	106	--	--	3	299	46	348	--	--	34	31	15	80	--	--	760	--
Hour Total	1	83	703	93	880	--	--	102	104	157	363	--	1	33	1061	143	1238	--	--	126	120	51	297	--	--	2778	--
15:00	2	32	148	20	202	--	--	34	15	53	102	--	1	12	314	42	369	--	--	47	27	12	86	--	--	759	--
15:15	1	27	160	27	215	--	--	27	37	62	126	--	--	21	356	40	417	--	--	43	41	8	92	--	--	850	--
15:30	--	33	184	28	245	--	--	24	24	56	104	--	--	9	322	43	374	--	--	49	31	18	98	--	--	821	--
15:45	1	26	221	37	285	--	--	28	32	89	149	--	--	8	404	56	468	--	--	42	38	15	95	--	--	997	--
Hour Total	4	118	713	112	947	--	--	113	108	260	481	--	1	50	1396	181	1628	--	--	181	137	53	371	--	--	3427	--
16:00	2	37	189	42	270	--	--	27	36	109	172	--	1	11	312	52	376	--	--	58	41	24	123	1	--	941	1
16:15	--	40	199	26	265	--	--	23	41	70	134	--	--	13	433	64	510	--	--	42	41	16	99	--	--	1008	--
16:30	3	31	186	39	259	--	--	43	39	105	187	--	--	18	360	47	425	--	--	67	47	16	130	--	--	1001	--
16:45	--	27	191	32	250	--	--	30	19	75	124	--	--	2	353	44	3										

ALLIANT ENGINEERING, INC.

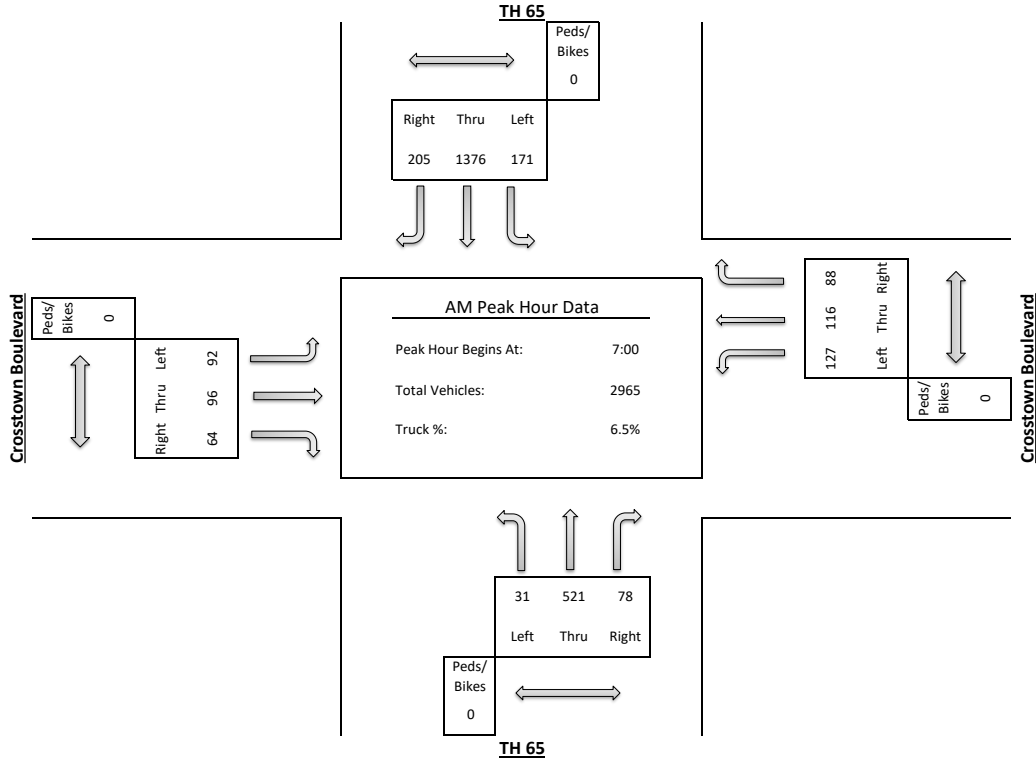
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 65 & Crosstown Boulevard
Date: 12/17/2024
Duration: 0600-1900

Site Code: 108
Ref Pt: N/A
Page No: 2 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 65 Southbound						Crosstown Boulevard Westbound						TH 65 Northbound						Crosstown Boulevard Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
7:00	--	33	358	61	452	--	--	43	30	16	89	--	--	8	115	20	143	--	--	16	18	20	54	--	738	--
7:15	--	60	307	48	415	--	--	32	33	26	91	--	--	8	132	16	156	--	--	21	27	17	65	--	727	--
7:30	--	50	402	57	509	--	--	25	24	24	73	--	--	8	137	13	158	--	--	28	23	19	70	--	810	--
7:45	--	28	309	39	376	--	--	27	29	22	78	--	--	7	137	29	173	--	--	27	28	8	63	--	690	--
Hour Total	--	171	1376	205	1752	--	--	127	116	88	331	--	--	31	521	78	630	--	--	92	96	64	252	--	2965	--
% of App.	0.0%	9.8%	78.5%	11.7%			0.0%	38.4%	35.0%	26.6%			0.0%	4.9%	82.7%	12.4%			0.0%	36.5%	38.1%	25.4%				
% of Total	0.0%	5.8%	46.4%	6.9%	59.1%	--	0.0%	4.3%	3.9%	3.0%	11.2%	--	0.0%	1.0%	17.6%	2.6%	21.2%	--	0.0%	3.1%	3.2%	2.2%	8.5%	--		
Cars Total	--	164	1291	200	1655	--	--	123	112	82	317	--	--	31	456	73	560	--	--	88	92	60	240	--	2772	--
Cars % of Movement	0.0%	95.9%	93.8%	97.6%	94.5%	--	0.0%	96.9%	96.6%	93.2%	95.8%	--	0.0%	100%	87.5%	93.6%	88.9%	--	0.0%	95.7%	95.8%	93.8%	95.2%	--	93.5%	
Trucks Total	--	7	85	5	97	--	--	4	4	6	14	--	--	--	65	5	70	--	--	4	4	4	12	--	193	--
Trucks % of Movement	0.0%	4.1%	6.2%	2.4%	5.5%	--	0.0%	3.1%	3.4%	6.8%	4.2%	--	0.0%	0.0%	12.5%	6.4%	11.1%	--	0.0%	4.3%	4.2%	6.3%	4.8%	--	6.5%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

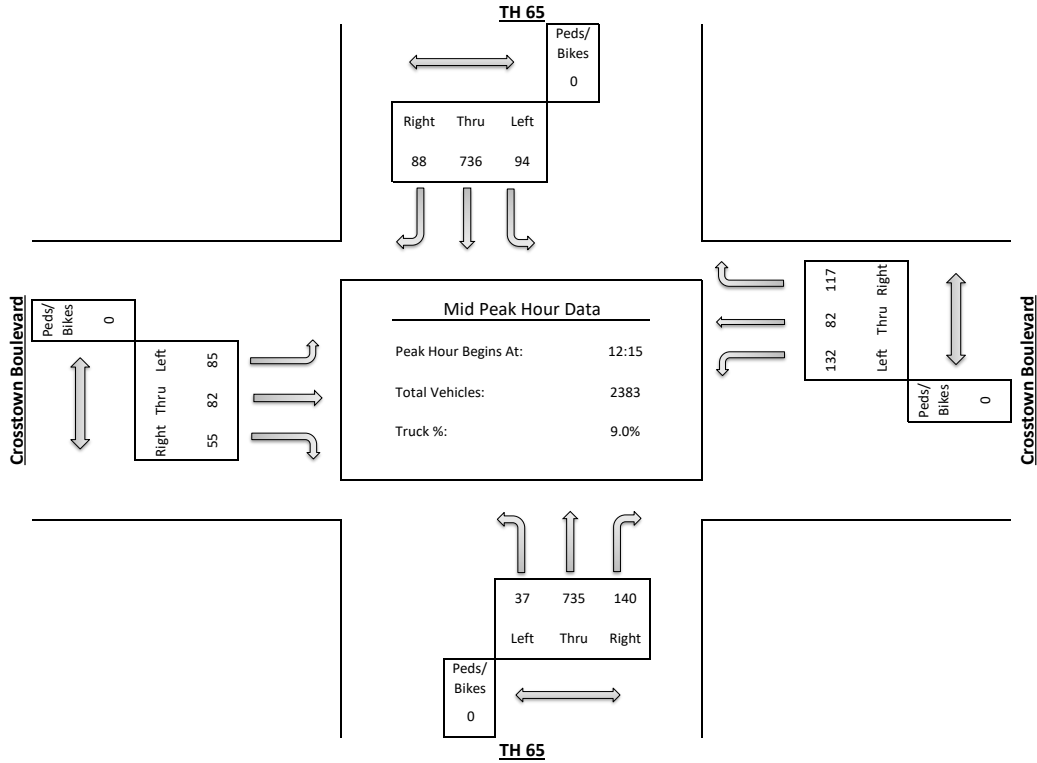
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 65 & Crosstown Boulevard
Date: 12/17/2024
Duration: 0600-1900

Site Code: 108
Ref Pt: N/A
Page No: 3 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 65 Southbound						Crosstown Boulevard Westbound						TH 65 Northbound						Crosstown Boulevard Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
12:15	2	24	197	22	245	--	--	27	26	26	79	--	--	8	176	34	218	--	--	21	16	16	53	--	595	--
12:30	1	18	182	26	227	--	--	42	21	21	84	--	1	6	140	31	178	--	--	24	21	22	67	--	556	--
12:45	1	27	179	20	227	--	--	38	15	38	91	--	1	9	221	39	270	--	--	14	18	8	40	--	628	--
13:00	2	19	178	20	219	--	--	25	20	32	77	--	1	11	198	36	246	--	--	26	27	9	62	--	604	--
Hour Total	6	88	736	88	918	--	--	132	82	117	331	--	3	34	735	140	912	--	--	85	82	55	222	--	2383	--
% of App.	0.7%	9.6%	80.2%	9.6%			0.0%	39.9%	24.8%	35.3%			0.3%	3.7%	80.6%	15.4%			0.0%	38.3%	36.9%	24.8%				
% of Total	0.3%	3.7%	30.9%	3.7%	38.5%	--	0.0%	5.5%	3.4%	4.9%	13.9%	--	0.1%	1.4%	30.8%	5.9%	38.3%	--	0.0%	3.6%	3.4%	2.3%	9.3%	--		
Cars Total	6	80	648	86	820	--	--	131	78	108	317	--	3	32	646	134	815	--	--	83	81	52	216	--	2168	--
Cars % of Movement	100%	90.9%	88.0%	97.7%	89.3%	--	0.0%	99.2%	95.1%	92.3%	95.8%	--	100%	94.1%	87.9%	95.7%	89.4%	--	0.0%	97.6%	98.8%	94.5%	97.3%	--	91.0%	
Trucks Total	--	8	88	2	98	--	--	1	4	9	14	--	--	2	89	6	97	--	--	2	1	3	6	--	215	--
Trucks % of Movement	0.0%	9.1%	12.0%	2.3%	10.7%	--	0.0%	0.8%	4.9%	7.7%	4.2%	--	0.0%	5.9%	12.1%	4.3%	10.6%	--	0.0%	2.4%	1.2%	5.5%	2.7%	--	9.0%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 65 & Crosstown Boulevard
Date: 12/17/2024
Duration: 0600-1900

Site Code: 108
Ref Pt: N/A
Page No: 4 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 65 Southbound						Crosstown Boulevard Westbound						TH 65 Northbound						Crosstown Boulevard Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
15:45	1	26	221	37	285	--	--	28	32	89	149	--	--	8	404	56	468	--	--	42	38	15	95	--	997	--
16:00	2	37	189	42	270	--	--	27	36	109	172	--	1	11	312	52	376	--	--	58	41	24	123	1	941	1
16:15	--	40	199	26	265	--	--	23	41	70	134	--	--	13	433	64	510	--	--	42	41	16	99	--	1008	--
16:30	3	31	186	39	259	--	--	43	39	105	187	--	--	18	360	47	425	--	--	67	47	16	130	--	1001	--
Hour Total	6	134	795	144	1079	--	--	121	148	373	642	--	1	50	1509	219	1779	--	--	209	167	71	447	1	3947	1
% of App.	0.6%	12.4%	73.7%	13.3%			0.0%	18.8%	23.1%	58.1%			0.1%	2.8%	84.8%	12.3%			0.0%	46.8%	37.4%	15.9%				
% of Total	0.2%	3.4%	20.1%	3.6%	27.3%	0.0%	0.0%	3.1%	3.7%	9.5%	16.3%	0.0%	0.0%	1.3%	38.2%	5.5%	45.1%	0.0%	0.0%	5.3%	4.2%	1.8%	11.3%	100.0%		
Cars Total	6	126	749	136	1017	--	--	117	140	369	626	--	1	50	1451	217	1719	--	--	208	166	69	443	1	3805	1
Cars % of Movement	100%	94.0%	94.2%	94.4%	94.3%	0.0%	0.0%	96.7%	94.6%	98.9%	97.5%	0.0%	100%	100%	96.2%	99.1%	96.6%	0.0%	0.0%	99.5%	99.4%	97.2%	99.1%	100.0%	96.4%	
Trucks Total	--	8	46	8	62	--	--	4	8	4	16	--	--	--	58	2	60	--	--	1	1	2	4	--	142	--
Trucks % of Movement	0.0%	6.0%	5.8%	5.6%	5.7%	--	0.0%	3.3%	5.4%	1.1%	2.5%	--	0.0%	0.0%	3.8%	0.9%	3.4%	--	0.0%	0.5%	0.6%	2.8%	0.9%	--	3.6%	

