

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 65 & Sims Road
Date: 1/16/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 103
Ref Pt: N/A
Page No: 1 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	TH 65 Southbound						Sims Road Westbound						TH 65 Northbound						Sims Road Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/ Bike Total
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
6:00	2	--	306	2	310	--	--	1	--	--	1	--	--	1	40	--	41	--	--	4	1	24	29	--	381	--
6:15	3	--	373	2	378	--	--	2	2	--	4	--	--	1	52	2	55	--	--	2	2	23	27	--	464	--
6:30	2	2	328	5	337	--	--	3	3	--	6	--	--	2	99	--	101	--	--	5	3	20	28	--	472	--
6:45	--	5	328	11	344	--	--	3	1	2	6	--	--	6	89	6	101	--	--	5	7	23	35	--	486	--
Hour Total	7	7	1335	20	1369	--	--	9	6	2	17	--	--	10	280	8	298	--	--	16	13	90	119	--	1803	--
7:00	2	2	325	3	332	--	--	2	2	1	5	--	--	1	92	2	95	--	--	11	--	27	38	--	470	--
7:15	2	3	294	8	307	--	--	4	--	1	5	--	--	3	101	1	105	--	--	11	2	15	28	--	445	--
7:30	4	7	336	13	360	--	--	2	1	--	3	--	--	12	127	2	141	--	--	4	4	18	26	--	530	--
7:45	1	4	256	16	277	--	--	5	2	2	9	--	--	7	116	7	130	--	--	5	--	15	20	--	436	--
Hour Total	9	16	1211	40	1276	--	--	13	5	4	22	--	--	23	436	12	471	--	--	31	6	75	112	--	1881	--
8:00	--	2	222	9	233	--	--	2	1	--	3	--	--	10	80	4	94	--	--	4	3	17	24	--	354	--
8:15	4	3	225	9	241	--	--	1	2	--	3	--	1	5	110	3	119	--	--	4	1	14	19	--	382	--
8:30	2	2	209	15	228	--	--	6	1	1	8	--	--	10	89	2	101	--	--	3	3	15	21	--	358	--
8:45	--	4	192	18	214	--	--	2	8	--	10	--	--	9	111	1	121	--	--	9	1	12	22	--	367	--
Hour Total	6	11	848	51	916	--	--	11	12	1	24	--	1	34	390	10	435	--	--	20	8	58	86	--	1461	--
9:00	--	3	165	9	177	--	--	5	4	2	11	--	--	14	77	2	93	--	--	13	5	17	35	--	316	--
9:15	--	1	144	3	148	--	--	8	4	--	12	--	--	7	119	2	128	--	--	3	5	10	18	--	306	--
9:30	--	2	146	3	151	--	--	2	3	1	6	--	--	7	120	4	131	--	--	4	1	18	23	--	311	--
9:45	--	3	124	8	135	--	--	--	2	1	3	--	--	7	92	3	102	--	--	6	1	11	18	--	258	--
Hour Total	--	9	579	23	611	--	--	15	13	4	32	--	--	35	408	11	454	--	--	26	12	56	94	--	1191	--
10:00	--	2	131	4	137	--	--	4	2	--	6	--	--	8	93	6	107	--	--	4	4	13	21	--	271	--
10:15	--	2	120	1	123	--	--	2	3	--	5	--	--	6	93	5	104	--	--	4	--	11	15	--	247	--
10:30	--	--	133	2	135	--	--	3	1	--	4	--	--	10	136	7	153	--	--	2	1	6	9	1	301	1
10:45	--	1	134	4	139	--	--	4	1	1	6	--	--	8	98	5	111	--	--	3	4	8	15	--	271	--
Hour Total	--	5	518	11	534	--	--	13	7	1	21	--	--	32	420	23	475	--	--	13	9	38	60	1	1090	1
11:00	--	1	117	2	120	--	--	--	1	1	2	--	--	4	101	3	108	--	--	7	--	4	11	--	241	--
11:15	1	3	141	3	148	--	--	6	1	3	10	--	--	4	127	4	135	--	--	6	4	14	24	--	317	--
11:30	--	1	132	5	138	--	--	5	1	--	6	--	--	10	143	6	159	--	--	6	3	8	17	--	320	--
11:45	--	5	112	7	124	--	--	10	3	2	15	--	--	13	136	5	154	--	--	8	6	17	31	--	324	--
Hour Total	1	10	502	17	530	--	--	21	6	6	33	--	--	31	507	18	556	--	--	27	13	43	83	--	1202	--
12:00	--	3	125	10	138	--	--	4	3	3	10	--	--	7	121	4	132	--	--	7	4	10	21	--	301	--
12:15	--	3	119	4	126	--	--	4	2	--	6	--	--	13	128	5	146	--	--	1	4	10	15	--	293	--
12:30	--	3	142	2	147	--	--	3	3	2	8	--	--	8	145	5	158	--	--	1	5	14	20	--	333	--
12:45	--	11	120	7	138	--	--	6	3	1	10	--	1	18	130	3	152	--	--	4	3	13	20	--	320	--
Hour Total	--	20	506	23	549	--	--	17	11	6	34	--	1	46	524	17	588	--	--	13	16	47	76	--	1247	--
13:00	--	1	123	2	126	--	--	7	1	2	10	--	--	12	138	2	152	--	--	7	2	19	28	--	316	--
13:15	--	1	124	6	131	--	--	2	1	--	3	--	--	3	191	6	200	--	--	8	1	17	26	--	360	--
13:30	--	2	117	1	120	--	--	6	3	2	11	--	--	9	186	5	200	--	--	9	3	5	17	--	348	--
13:45	--	3	147	4	154	--	--	4	--	--	4	--	--	11	162	12	185	--	--	4	2	18	24	--	367	--
Hour Total	--	7	511	13	531	--	--	19	5	4	28	--	--	35	677	25	737	--	--	28	8	59	95	--	1391	--
14:00	--	5	130	2	137	--	--	3	2	3	8	--	--	9	191	7	207	--	--	9	--	13	22	--	374	--
14:15	1	1	131	5	138	--	--	2	4	1	7	--	--	8	186	5	199	--	--	6	3	8	17	--	361	--
14:30	1	--	148	6	155	--	--	3	4	--	7	--	--	6	248	5	259	--	--	7	2	11	20	--	441	--
14:45	--	1	118	10	129	--	--	2	3	--	5	--	--	9	280	7	296	--	--	5	1	10	16	--	446	--
Hour Total	2	7	527	23	559	--	--	10	13	4	27	--	--	32	905	24	961	--	--	27	6	42	75	--	1622	--
15:00	--	4	164	12	180	--	--	3	3	2	8	--	--	10	313	5	328	--	--	5	6	10	21	--	537	--
15:15	1	5	165	19	190	--	--	7	5	2	14	--	--	15	297	3	315	--	--	3	7	14	24	--	543	--
15:30	1	2	156	15	174	--	--	9	3	4	16	--	--	19	329	18	366	--	--	17	1	17	35	--	591	--
15:45	1	1	152	11	165	--	--	4	4	4	12	--	--	23	370	12	405	--	--	33	5	25	63	--	645	--
Hour Total	3	12	637	57	709	--	--	23	15	12	50	--	--	67	1309	38	1414	--	--	58	19	66	143	--	2316	--
16:00	1	1	152	9	163	--	--	4	6	3	13	--	--	24	344	9	377	--	--	15	5	17	37	--	590	--
16:15	--	1	167	8	176	--	--	4	9	1	14	--	--	13	374	9	396	--	--	16	5	14	35	--	621	--
16:30	4	3	165	9	181	--	--	4	5	5	14	--	--	24	366	5	395	--	--	8	7	16	31	--	621	--
16:45	1	2	140	12	155	--	--	5	4	1	10	--	--	22	362	6	390	--	--	11	3	9	23	--	578	--
Hour Total	6	7	624	38	675	--	--	17	24	10	51	--	--	83	1446	29	1558	--	--	50	20	56	126	--	2410	--
17:00	2	5	134	8	149	--	--	8	9	6	23	--	--	27	344	9	380	--	--	17	5	19	41	--	593	--
17:15	--	2	158	9	169	--	--	4	--	2	6	--	--	13	312	3	328	--	--	7	--	15	22	--	525	--
17:30	--	4	142	4	150	--	--	2	3	--	5	--	--	27	325	2	354	--	--	12	4	14	30</			

ALLIANT ENGINEERING, INC.

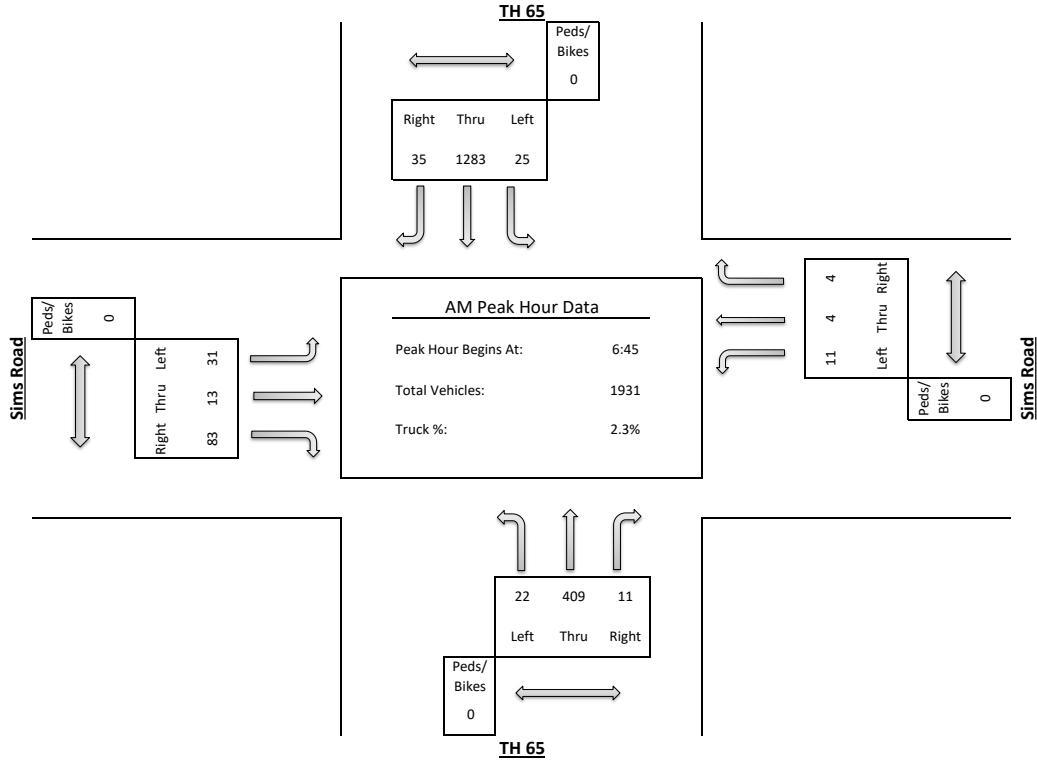
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 65 & Sims Road
Date: 1/16/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 103
Ref Pt: N/A
Page No: 2 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 65 Southbound						Sims Road Westbound						TH 65 Northbound						Sims Road Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
6:45	--	5	328	11	344	--	--	3	1	2	6	--	--	6	89	6	101	--	--	5	7	23	35	--	486	--
7:00	2	2	325	3	332	--	--	2	2	1	5	--	--	1	92	2	95	--	--	11	--	27	38	--	470	--
7:15	2	3	294	8	307	--	--	4	--	1	5	--	--	3	101	1	105	--	--	11	2	15	28	--	445	--
7:30	4	7	336	13	360	--	--	2	1	--	3	--	--	12	127	2	141	--	--	4	4	18	26	--	530	--
Hour Total	8	17	1283	35	1343	--	--	11	4	4	19	--	--	22	409	11	442	--	--	31	13	83	127	--	1931	--
% of App.	0.6%	1.3%	95.5%	2.6%			0.0%	57.9%	21.1%	21.1%			0.0%	5.0%	92.5%	2.5%			0.0%	24.4%	10.2%	65.4%				
% of Total	0.4%	0.9%	66.4%	1.8%	69.5%	--	0.0%	0.6%	0.2%	0.2%	1.0%	--	0.0%	1.1%	21.2%	0.6%	22.9%	--	0.0%	1.6%	0.7%	4.3%	6.6%	--		
Cars Total	6	17	1268	35	1326	--	--	10	4	3	17	--	--	22	388	10	420	--	--	29	13	81	123	--	1886	--
Cars % of Movement	75.0%	100%	98.8%	100%	98.7%	--	0.0%	90.9%	100%	75.0%	89.5%	--	0.0%	100%	94.9%	90.9%	95.0%	--	0.0%	93.5%	100%	97.6%	96.9%	--	97.7%	
Trucks Total	2	--	15	--	17	--	--	1	--	1	2	--	--	--	21	1	22	--	--	2	--	2	4	--	45	--
Trucks % of Movement	25.0%	0.0%	1.2%	0.0%	1.3%	--	0.0%	9.1%	0.0%	25.0%	10.5%	--	0.0%	0.0%	5.1%	9.1%	5.0%	--	0.0%	6.5%	0.0%	2.4%	3.1%	--	2.3%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

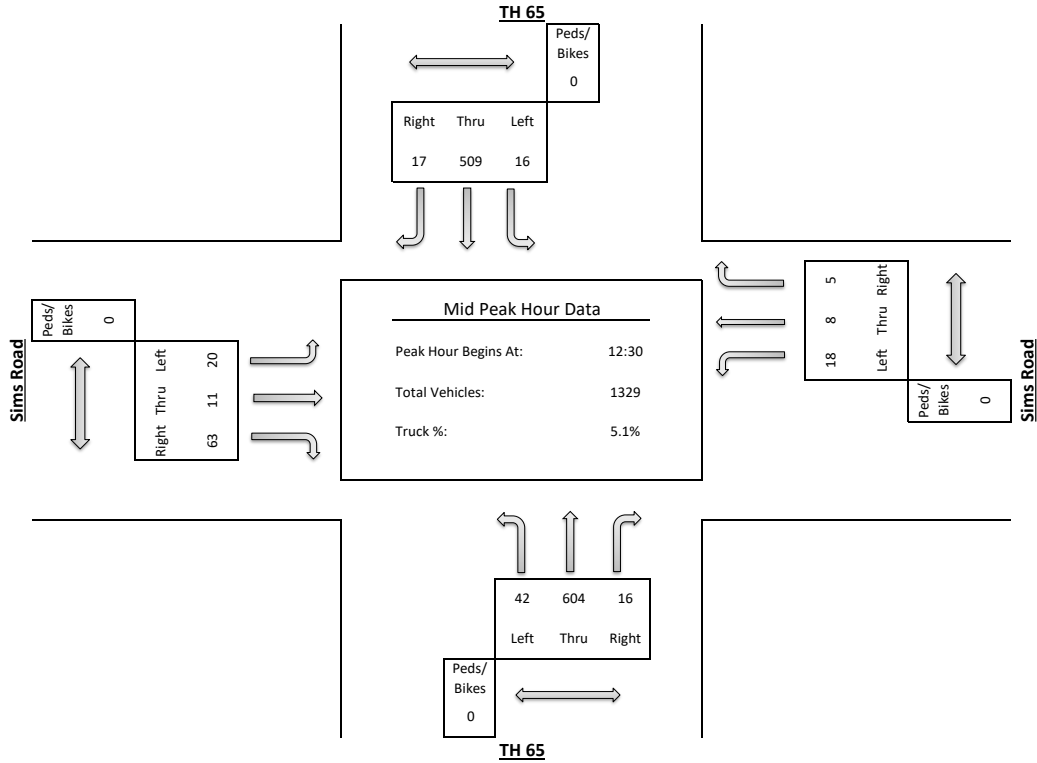
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 65 & Sims Road
Date: 1/16/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 103
Ref Pt: N/A
Page No: 3 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 65 Southbound						Sims Road Westbound						TH 65 Northbound						Sims Road Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
12:30	--	3	142	2	147	--	--	3	3	2	8	--	--	8	145	5	158	--	--	1	5	14	20	--	333	--
12:45	--	11	120	7	138	--	--	6	3	1	10	--	1	18	130	3	152	--	--	4	3	13	20	--	320	--
13:00	--	1	123	2	126	--	--	7	1	2	10	--	--	12	138	2	152	--	--	7	2	19	28	--	316	--
13:15	--	1	124	6	131	--	--	2	1	--	3	--	--	3	191	6	200	--	--	8	1	17	26	--	360	--
Hour Total	--	16	509	17	542	--	--	18	8	5	31	--	1	41	604	16	662	--	--	20	11	63	94	--	1329	--
% of App.	0.0%	3.0%	93.9%	3.1%			0.0%	58.1%	25.8%	16.1%			0.2%	6.2%	91.2%	2.4%			0.0%	21.3%	11.7%	67.0%				
% of Total	0.0%	1.2%	38.3%	1.3%	40.8%	--	0.0%	1.4%	0.6%	0.4%	2.3%	--	0.1%	3.1%	45.4%	1.2%	49.8%	--	0.0%	1.5%	0.8%	4.7%	7.1%	--		
Cars Total	--	15	480	16	511	--	--	17	8	5	30	--	1	35	584	14	634	--	--	19	11	56	86	--	1261	--
Cars % of Movement	0.0%	93.8%	94.3%	94.1%	94.3%	--	0.0%	94.4%	100%	100%	96.8%	--	100%	85.4%	96.7%	87.5%	95.8%	--	0.0%	95.0%	100%	88.9%	91.5%	--	94.9%	
Trucks Total	--	1	29	1	31	--	--	1	--	--	1	--	--	6	20	2	28	--	--	1	--	7	8	--	68	--
Trucks % of Movement	0.0%	6.3%	5.7%	5.9%	5.7%	--	0.0%	5.6%	0.0%	0.0%	3.2%	--	0.0%	14.6%	3.3%	12.5%	4.2%	--	0.0%	5.0%	0.0%	11.1%	8.5%	--	5.1%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 65 & Sims Road
Date: 1/16/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 103
Ref Pt: N/A
Page No: 4 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 65 Southbound						Sims Road Westbound						TH 65 Northbound						Sims Road Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
15:45	1	1	152	11	165	--	--	4	4	4	12	--	--	23	370	12	405	--	--	33	5	25	63	--	645	--
16:00	1	1	152	9	163	--	--	4	6	3	13	--	--	24	344	9	377	--	--	15	5	17	37	--	590	--
16:15	--	1	167	8	176	--	--	4	9	1	14	--	--	13	374	9	396	--	--	16	5	14	35	--	621	--
16:30	4	3	165	9	181	--	--	4	5	5	14	--	--	24	366	5	395	--	--	8	7	16	31	--	621	--
Hour Total	6	6	636	37	685	--	--	16	24	13	53	--	--	84	1454	35	1573	--	--	72	22	72	166	--	2477	--
% of App.	0.9%	0.9%	92.8%	5.4%			0.0%	30.2%	45.3%	24.5%			0.0%	5.3%	92.4%	2.2%			0.0%	43.4%	13.3%	43.4%				
% of Total	0.2%	0.2%	25.7%	1.5%	27.7%	--	0.0%	0.6%	1.0%	0.5%	2.1%	--	0.0%	3.4%	58.7%	1.4%	63.5%	--	0.0%	2.9%	0.9%	2.9%	6.7%	--		
Cars Total	6	6	623	36	671	--	--	16	24	11	51	--	--	84	1443	35	1562	--	--	68	22	69	159	--	2443	--
Cars % of Movement	100%	100%	98.0%	97.3%	98.0%	--	0.0%	100%	100%	84.6%	96.2%	--	0.0%	100%	99.2%	100%	99.3%	--	0.0%	94.4%	100%	95.8%	95.8%	--	98.6%	
Trucks Total	--	--	13	1	14	--	--	--	--	2	2	--	--	--	11	--	11	--	--	4	--	3	7	--	34	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	2.0%	2.7%	2.0%	--	0.0%	0.0%	0.0%	15.4%	3.8%	--	0.0%	0.0%	0.8%	0.0%	0.7%	--	0.0%	5.6%	0.0%	4.2%	4.2%	--	1.4%	

