

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 65 & 221st Avenue
Date: 1/16/2025
Duration: 0500-2300

Site Code: 102
Ref Pt: N/A
Page No: 1 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 65 Southbound						221st Avenue Westbound						TH 65 Northbound						221st Avenue Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
5:00	--	--	213	4	217	--	--	7	3	--	10	--	--	--	17	1	18	--	--	--	1	16	17	--	262	--
5:15	--	--	274	2	276	--	--	14	5	--	19	--	--	3	26	1	30	--	--	1	--	9	10	--	335	--
5:30	--	1	239	2	242	--	--	13	3	1	17	--	--	4	31	--	35	--	--	4	2	25	31	--	325	--
5:45	--	--	258	3	261	--	--	8	1	--	9	--	--	3	32	--	35	--	--	3	3	29	35	--	340	--
Hour Total	--	1	984	11	996	--	--	42	12	1	55	--	--	10	106	2	118	--	--	8	6	79	93	--	1262	--
6:00	--	--	301	6	307	--	--	11	2	1	14	--	--	3	43	--	46	--	--	4	3	29	36	--	403	--
6:15	--	1	334	4	339	--	--	24	4	--	28	--	--	4	50	4	58	--	--	3	3	34	40	--	465	--
6:30	--	1	307	7	315	--	--	21	5	3	29	--	--	14	78	8	100	--	--	6	3	38	47	--	491	--
6:45	--	--	317	4	321	--	--	16	16	2	34	--	--	9	79	3	91	--	--	4	2	35	41	--	487	--
Hour Total	--	2	1259	21	1282	--	--	72	27	6	105	--	--	30	250	15	295	--	--	17	11	136	164	--	1846	--
7:00	--	1	260	4	265	--	--	24	7	3	34	--	--	12	81	5	98	--	--	6	3	30	39	--	436	--
7:15	--	--	288	6	294	--	--	27	19	--	46	--	--	11	97	6	114	--	--	10	5	31	46	--	500	--
7:30	--	--	300	5	305	--	--	19	13	2	34	--	--	11	105	6	122	--	--	11	5	42	58	--	519	--
7:45	--	1	211	4	216	--	--	19	3	4	26	--	--	8	126	2	136	--	--	9	5	28	42	--	420	--
Hour Total	--	2	1059	19	1080	--	--	89	42	9	140	--	--	42	409	19	470	--	--	36	18	131	185	--	1875	--
8:00	--	3	215	8	226	--	--	7	5	4	16	--	--	12	75	2	89	--	--	10	4	23	37	--	368	--
8:15	1	--	192	4	197	--	--	17	5	3	25	--	--	12	90	4	106	--	--	5	7	22	34	--	362	--
8:30	--	3	192	5	200	--	--	21	4	5	30	--	--	5	93	6	104	--	--	11	7	23	41	--	375	--
8:45	--	2	168	3	173	--	--	11	3	6	20	--	--	14	100	4	118	--	--	5	4	27	36	--	347	--
Hour Total	1	8	767	20	796	--	--	56	17	18	91	--	--	43	358	16	417	--	--	31	22	95	148	--	1452	--
9:00	--	2	138	2	142	--	--	11	3	3	17	--	--	8	91	3	102	--	--	4	2	30	36	--	297	--
9:15	1	3	119	5	128	--	--	12	3	3	18	--	--	8	98	7	113	--	--	7	4	25	36	--	295	--
9:30	--	3	125	5	133	--	--	9	2	4	15	--	--	12	114	4	130	--	--	2	6	15	23	--	301	--
9:45	--	1	113	5	119	--	--	11	3	5	19	--	--	11	81	3	95	--	--	3	4	14	21	--	254	--
Hour Total	1	9	495	17	522	--	--	43	11	15	69	--	--	39	384	17	440	--	--	16	16	84	116	--	1147	--
10:00	--	2	118	4	124	--	--	15	3	2	20	--	--	14	89	7	110	--	--	1	2	13	16	1	270	1
10:15	--	4	106	5	115	--	--	4	7	2	13	--	--	4	87	5	96	--	--	3	1	12	16	--	240	--
10:30	1	--	119	4	124	--	--	5	3	1	9	--	--	14	122	5	141	--	--	1	4	14	19	--	293	--
10:45	--	2	115	7	124	--	--	10	3	2	15	--	--	9	90	5	104	--	--	6	1	15	22	--	265	--
Hour Total	1	8	458	20	487	--	--	34	16	7	57	--	--	41	388	22	451	--	--	11	8	54	73	1	1068	1
11:00	--	2	100	5	107	--	--	9	2	1	12	--	--	6	104	3	113	--	--	6	1	11	18	--	250	--
11:15	--	6	124	5	135	--	--	6	1	3	10	--	--	15	119	8	142	--	--	5	4	16	25	--	312	--
11:30	--	1	119	8	128	--	--	14	3	3	20	--	--	14	135	5	154	--	--	5	--	14	19	--	321	--
11:45	--	5	103	4	112	--	--	14	1	5	20	--	--	8	122	9	139	--	--	2	6	6	14	--	285	--
Hour Total	--	14	446	22	482	--	--	43	7	12	62	--	--	43	480	25	548	--	--	18	11	47	76	--	1168	--
12:00	--	6	111	6	123	--	--	10	2	2	14	--	--	12	115	7	134	--	--	6	2	10	18	--	289	--
12:15	--	3	104	3	110	--	--	14	6	5	25	--	--	13	111	10	134	--	--	7	2	17	26	--	295	--
12:30	--	1	114	3	118	--	--	14	4	3	21	--	--	15	120	17	152	--	--	10	3	15	28	--	319	--
12:45	1	1	117	4	123	--	--	8	2	2	12	--	--	12	118	7	137	--	--	5	3	13	21	--	293	--
Hour Total	1	11	446	16	474	--	--	46	14	12	72	--	--	52	464	41	557	--	--	28	10	55	93	--	1196	--
13:00	--	3	105	10	118	--	--	8	2	2	12	--	--	11	129	5	145	--	--	9	3	9	21	--	296	--
13:15	--	1	112	4	117	--	--	12	7	2	21	--	--	28	160	12	200	--	--	8	6	11	25	--	363	--
13:30	--	4	105	4	113	--	--	6	4	1	11	--	--	15	167	12	194	--	--	6	5	13	24	--	342	--
13:45	--	--	136	9	145	--	--	1	4	4	9	--	--	20	152	10	182	--	--	9	3	15	27	--	363	--
Hour Total	--	8	458	27	493	--	--	27	17	9	53	--	--	74	608	39	721	--	--	32	17	48	97	--	1364	--

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 65 & 221st Avenue
Date: 1/16/2025
Duration: 0500-2300

Site Code: 102
Ref Pt: N/A
Page No: 2 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 65 Southbound						221st Avenue Westbound						TH 65 Northbound						221st Avenue Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
14:00	--	1	122	6	129	--	--	5	6	2	13	--	--	17	159	9	185	--	--	13	3	8	24	--	351	--
14:15	--	3	120	4	127	--	--	7	4	1	12	--	--	26	169	14	209	--	--	16	5	12	33	--	381	--
14:30	--	6	126	7	139	--	--	12	3	--	15	--	--	12	207	8	227	--	--	9	15	18	42	--	423	--
14:45	--	2	110	7	119	--	--	6	--	1	7	--	--	25	267	13	305	--	--	7	6	25	38	--	469	--
Hour Total	--	12	478	24	514	--	--	30	13	4	47	--	--	80	802	44	926	--	--	45	29	63	137	--	1624	--
15:00	--	3	146	9	158	--	--	11	5	3	19	--	--	29	285	17	331	--	--	9	7	30	46	--	554	--
15:15	1	1	143	9	154	--	--	16	2	4	22	--	--	21	253	13	287	--	--	15	9	20	44	--	507	--
15:30	--	2	132	5	139	--	--	12	4	4	20	--	--	20	320	23	363	--	--	12	7	22	41	--	563	--
15:45	--	1	156	6	163	--	--	5	8	2	15	--	--	33	356	26	415	--	--	7	6	12	25	--	618	--
Hour Total	1	7	577	29	614	--	--	44	19	13	76	--	--	103	1214	79	1396	--	--	43	29	84	156	--	2242	--
16:00	--	2	115	5	122	--	1	10	13	--	24	--	--	31	318	18	367	--	--	15	8	19	42	--	555	--
16:15	--	--	148	17	165	--	--	12	8	1	21	--	--	28	339	22	389	--	--	11	14	23	48	--	623	--
16:30	--	5	137	5	147	--	--	16	9	3	28	--	--	40	331	15	386	--	--	17	11	31	59	--	620	--
16:45	--	--	139	4	143	--	--	8	7	1	16	--	--	28	341	16	385	--	--	12	7	19	38	--	582	--
Hour Total	--	7	539	31	577	--	1	46	37	5	89	--	--	127	1329	71	1527	--	--	55	40	92	187	--	2380	--
17:00	--	2	113	8	123	--	--	9	7	1	17	--	--	30	303	31	364	--	--	13	14	22	49	--	553	--
17:15	--	3	157	9	169	--	--	9	7	4	20	--	--	33	275	20	328	--	--	9	10	21	40	--	557	--
17:30	--	3	124	7	134	--	--	6	2	1	9	--	--	40	271	26	337	--	--	16	5	16	37	--	517	--
17:45	--	1	104	5	110	--	--	6	7	4	17	--	--	26	250	19	295	--	--	8	3	20	31	--	453	--
Hour Total	--	9	498	29	536	--	--	30	23	10	63	--	--	129	1099	96	1324	--	--	46	32	79	157	--	2080	--
18:00	--	1	97	7	105	--	--	10	4	1	15	--	--	24	216	17	257	--	--	7	1	16	24	--	401	--
18:15	--	3	117	7	127	--	--	9	3	1	13	--	--	17	171	10	198	--	--	1	3	17	21	--	359	--
18:30	--	1	69	6	76	--	--	6	3	2	11	--	--	22	158	17	197	--	--	3	4	18	25	--	309	--
18:45	--	2	81	4	87	--	--	5	1	--	6	--	--	18	144	8	170	--	--	1	4	16	21	--	284	--
Hour Total	--	7	364	24	395	--	--	30	11	4	45	--	--	81	689	52	822	--	--	12	12	67	91	--	1353	--
19:00	1	--	69	--	70	--	--	5	3	3	11	--	--	18	122	11	151	--	--	1	2	6	9	--	241	--
19:15	--	--	46	6	52	--	--	5	2	--	7	--	--	10	109	12	131	--	--	4	5	9	18	--	208	--
19:30	--	1	40	5	46	--	--	5	--	3	8	--	--	13	104	9	126	--	--	1	--	13	14	--	194	--
19:45	--	--	45	3	48	--	--	5	2	1	8	--	--	8	81	11	100	--	--	1	3	9	13	--	169	--
Hour Total	1	1	200	14	216	--	--	20	7	7	34	--	--	49	416	43	508	--	--	7	10	37	54	--	812	--
20:00	--	2	54	6	62	--	--	1	2	--	3	--	--	12	87	10	109	--	--	4	1	2	7	--	181	--
20:15	--	--	60	1	61	--	--	3	3	--	6	--	--	11	84	9	104	--	--	7	4	5	16	--	187	--
20:30	--	--	41	1	42	--	--	3	1	--	4	--	--	18	95	5	118	--	--	2	2	4	8	1	172	1
20:45	--	2	41	4	47	--	--	1	1	1	3	--	--	15	92	9	116	--	--	5	2	11	18	--	184	--
Hour Total	--	4	196	12	212	--	--	8	7	1	16	--	--	56	358	33	447	--	--	18	9	22	49	1	724	1
21:00	--	--	60	5	65	--	--	4	1	--	5	--	--	22	100	6	128	--	--	2	4	11	17	--	215	--
21:15	1	1	36	5	43	--	--	1	1	1	3	--	--	11	62	7	80	--	--	3	3	6	12	--	138	--
21:30	--	1	47	2	50	--	--	1	--	--	1	--	1	8	64	10	83	--	--	1	2	3	6	--	140	--
21:45	--	2	51	--	53	--	--	2	--	1	3	--	--	12	51	3	66	--	--	1	--	1	2	--	124	--
Hour Total	1	4	194	12	211	--	--	8	2	2	12	--	1	53	277	26	357	--	--	7	9	21	37	--	617	--
22:00	--	1	31	2	34	--	--	2	1	--	3	--	--	12	50	6	68	--	--	2	4	3	9	--	114	--
22:15	--	--	24	6	30	--	--	2	2	--	4	--	--	7	41	3	51	--	--	3	1	5	9	--	94	--
22:30	--	--	26	3	29	--	--	--	1	2	3	--	--	6	51	4	61	--	--	1	1	4	6	--	99	--
22:45	--	--	18	1	19	--	--	1	--	--	1	--	--	9	36	2	47	--	--	1	--	2	3	--	70	--
Hour Total	--	1	99	12	112	--	--	5	4	2	11	--	--	34	178	15	227	--	--	7	6	14	27	--	377	--
Grand Total	7	115	9517	360	9999	--	1	673	286	137	1097	--	1	1086	9809	655	11551	--	--	437	295	1208	1940	2	24587	2
% of App.	0.1%	1.2%	95.2%	3.6%			0.1%	61.3%	26.1%	12.5%			0.0%	9.4%	84.9%	5.7%			0.0%	22.5%	15.2%	62.3%				
% of Total	0.0%	0.5%	38.7%	1.5%	40.7%	0.0%	0.0%	2.7%	1.2%	0.6%	4.5%	0.0%	0.0%	4.4%	39.9%	2.7%	47.0%	0.0%	0.0%	1.8%	1.2%	4.9%	7.9%	100.0%		
Cars Total	7	108	9273	344	9732	--	1	659	278	128	1066	--	1	1058	9580	642	11281	--	--	420	280	1186	1886	2	23965	2
Cars % of Movement	100%	93.9%	97.4%	95.6%	97.3%	0.0%	100%	97.9%	97.2%	93.4%	97.2%	0.0%	100%	97.4%	97.7%	98.0%	97.7%	0.0%	0.0%	96.1%	94.9%	98.2%	97.2%	100.0%	97.5%	
Trucks Total	--	7	244	16	267	--	--	14	8	9	31	--	--	28	229	13	270	--	--	17	15	22	54	--	622	--
Trucks % of Movement	0.0%	6.1%	2.6%	4.4%	2.7%	--	0.0%	2.1%	2.8%	6.6%	2.8%	--	0.0%	2.6%	2.3%	2.0%	2.3%	--	0.0%	3.9%	5.1%	1.8%	2.8%	--	2.5%	

ALLIANT ENGINEERING, INC.

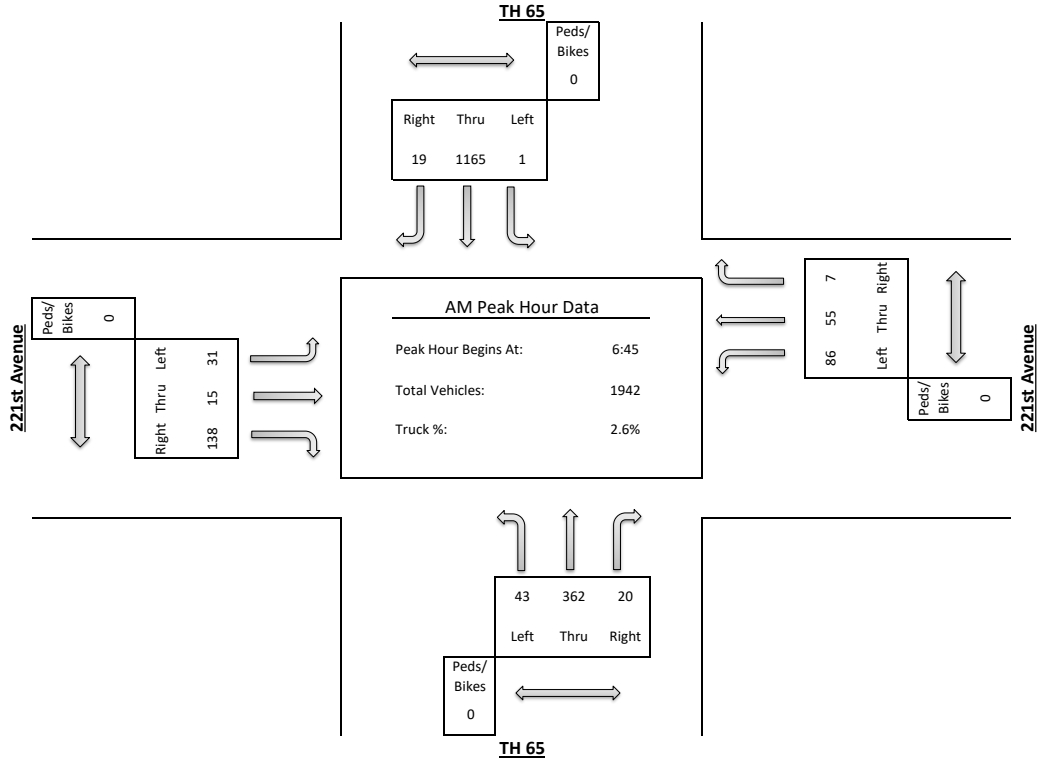
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 65 & 221st Avenue
Date: 1/16/2025
Duration: 0500-2300

Site Code: 102
Ref Pt: N/A
Page No: 3 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 65 Southbound						221st Avenue Westbound						TH 65 Northbound						221st Avenue Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
6:45	--	--	317	4	321	--	--	16	16	2	34	--	--	9	79	3	91	--	--	4	2	35	41	--	487	--
7:00	--	1	260	4	265	--	--	24	7	3	34	--	--	12	81	5	98	--	--	6	3	30	39	--	436	--
7:15	--	--	288	6	294	--	--	27	19	--	46	--	--	11	97	6	114	--	--	10	5	31	46	--	500	--
7:30	--	--	300	5	305	--	--	19	13	2	34	--	--	11	105	6	122	--	--	11	5	42	58	--	519	--
Hour Total	--	1	1165	19	1185	--	--	86	55	7	148	--	--	43	362	20	425	--	--	31	15	138	184	--	1942	--
% of App.	0.0%	0.1%	98.3%	1.6%			0.0%	58.1%	37.2%	4.7%			0.0%	10.1%	85.2%	4.7%			0.0%	16.8%	8.2%	75.0%				
% of Total	0.0%	0.1%	60.0%	1.0%	61.0%	--	0.0%	4.4%	2.8%	0.4%	7.6%	--	0.0%	2.2%	18.6%	1.0%	21.9%	--	0.0%	1.6%	0.8%	7.1%	9.5%	--		
Cars Total	--	1	1151	16	1168	--	--	86	52	6	144	--	--	38	345	18	401	--	--	30	14	134	178	--	1891	--
Cars % of Movement	0.0%	100%	98.8%	84.2%	98.6%	--	0.0%	100%	94.5%	85.7%	97.3%	--	0.0%	88.4%	95.3%	90.0%	94.4%	--	0.0%	96.8%	93.3%	97.1%	96.7%	--	97.4%	
Trucks Total	--	--	14	3	17	--	--	--	3	1	4	--	--	5	17	2	24	--	--	1	1	4	6	--	51	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	1.2%	15.8%	1.4%	--	0.0%	0.0%	5.5%	14.3%	2.7%	--	0.0%	11.6%	4.7%	10.0%	5.6%	--	0.0%	3.2%	6.7%	2.9%	3.3%	--	2.6%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

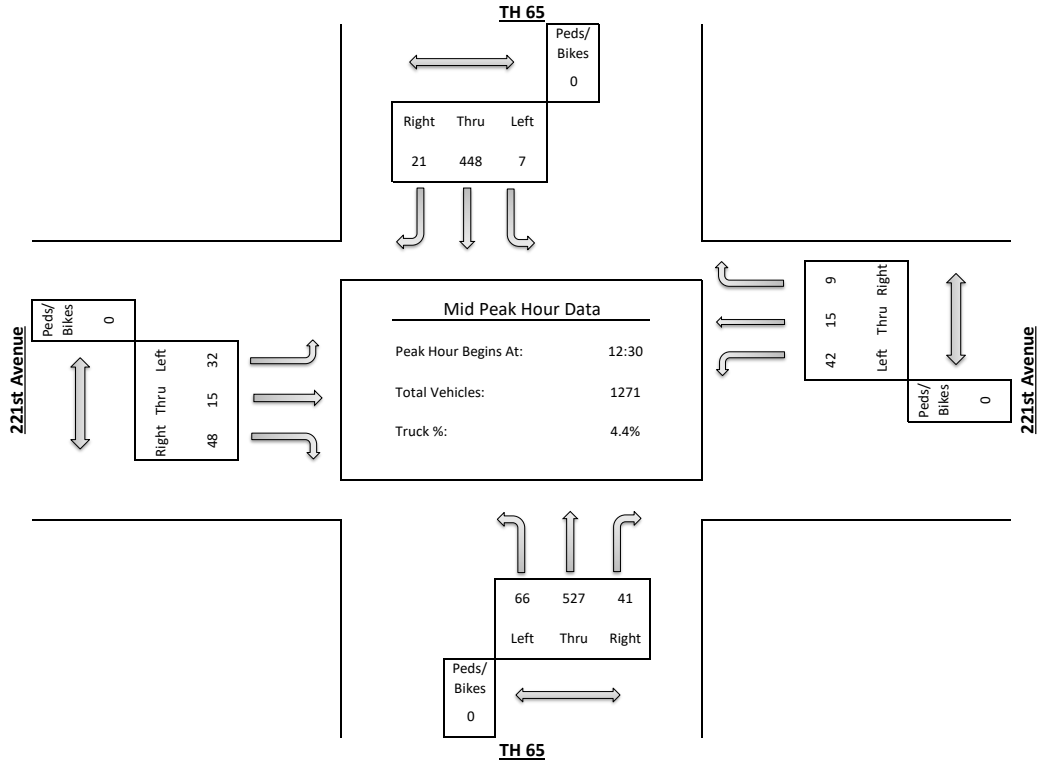
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 65 & 221st Avenue
Date: 1/16/2025
Duration: 0500-2300

Site Code: 102
Ref Pt: N/A
Page No: 4 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	TH 65 Southbound						221st Avenue Westbound						TH 65 Northbound						221st Avenue Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/Bike
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	Total	Total
12:30	--	1	114	3	118	--	--	14	4	3	21	--	--	15	120	17	152	--	--	10	3	15	28	--	319	--
12:45	1	1	117	4	123	--	--	8	2	2	12	--	--	12	118	7	137	--	--	5	3	13	21	--	293	--
13:00	--	3	105	10	118	--	--	8	2	2	12	--	--	11	129	5	145	--	--	9	3	9	21	--	296	--
13:15	--	1	112	4	117	--	--	12	7	2	21	--	--	28	160	12	200	--	--	8	6	11	25	--	363	--
Hour Total	1	6	448	21	476	--	--	42	15	9	66	--	--	66	527	41	634	--	--	32	15	48	95	--	1271	--
% of App.	0.2%	1.3%	94.1%	4.4%			0.0%	63.6%	22.7%	13.6%			0.0%	10.4%	83.1%	6.5%			0.0%	33.7%	15.8%	50.5%				
% of Total	0.1%	0.5%	35.2%	1.7%	37.5%	--	0.0%	3.3%	1.2%	0.7%	5.2%	--	0.0%	5.2%	41.5%	3.2%	49.9%	--	0.0%	2.5%	1.2%	3.8%	7.5%	--		
Cars Total	1	6	420	20	447	--	--	40	15	8	63	--	--	64	511	39	614	--	--	29	14	48	91	--	1215	--
Cars % of Movement	100%	100%	93.8%	95.2%	93.9%	--	0.0%	95.2%	100%	88.9%	95.5%	--	0.0%	97.0%	97.0%	95.1%	96.8%	--	0.0%	90.6%	93.3%	100%	95.8%	--	95.6%	
Trucks Total	--	--	28	1	29	--	--	2	--	1	3	--	--	2	16	2	20	--	--	3	1	--	4	--	56	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	6.3%	4.8%	6.1%	--	0.0%	4.8%	0.0%	11.1%	4.5%	--	0.0%	3.0%	3.0%	4.9%	3.2%	--	0.0%	9.4%	6.7%	0.0%	4.2%	--	4.4%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 65 & 221st Avenue
Date: 1/16/2025
Duration: 0500-2300

Site Code: 102
Ref Pt: N/A
Page No: 5 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	TH 65 Southbound						221st Avenue Westbound						TH 65 Northbound						221st Avenue Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/Bike
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	Total	Total
15:45	--	1	156	6	163	--	--	5	8	2	15	--	--	33	356	26	415	--	--	7	6	12	25	--	618	--
16:00	--	2	115	5	122	--	1	10	13	--	24	--	--	31	318	18	367	--	--	15	8	19	42	--	555	--
16:15	--	--	148	17	165	--	--	12	8	1	21	--	--	28	339	22	389	--	--	11	14	23	48	--	623	--
16:30	--	5	137	5	147	--	--	16	9	3	28	--	--	40	331	15	386	--	--	17	11	31	59	--	620	--
Hour Total	--	8	556	33	597	--	1	43	38	6	88	--	--	132	1344	81	1557	--	--	50	39	85	174	--	2416	--
% of App.	0.0%	1.3%	93.1%	5.5%			1.1%	48.9%	43.2%	6.8%			0.0%	8.5%	86.3%	5.2%			0.0%	28.7%	22.4%	48.9%				
% of Total	0.0%	0.3%	23.0%	1.4%	24.7%	--	0.0%	1.8%	1.6%	0.2%	3.6%	--	0.0%	5.5%	55.6%	3.4%	64.4%	--	0.0%	2.1%	1.6%	3.5%	7.2%	--		
Cars Total	--	8	547	32	587	--	1	43	36	4	84	--	--	129	1331	79	1539	--	--	50	38	84	172	--	2382	--
Cars % of Movement	0.0%	100%	98.4%	97.0%	98.3%	--	100%	100%	94.7%	66.7%	95.5%	--	0.0%	97.7%	99.0%	97.5%	98.8%	--	0.0%	100%	97.4%	98.8%	98.9%	--	98.6%	
Trucks Total	--	--	9	1	10	--	--	--	2	2	4	--	--	3	13	2	18	--	--	--	1	1	2	--	34	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	1.6%	3.0%	1.7%	--	0.0%	0.0%	5.3%	33.3%	4.5%	--	0.0%	2.3%	1.0%	2.5%	1.2%	--	0.0%	0.0%	2.6%	1.2%	1.1%	--	1.4%	

