

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 65 & 237th Avenue
Date: 1/16/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 101
Ref Pt: N/A
Page No: 1 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	TH 65 Southbound						237th Avenue Westbound						TH 65 Northbound						237th Avenue Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/ Bike Total
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	
6:00	--	6	247	2	255	--	--	11	1	6	18	--	1	2	38	3	44	--	--	2	12	18	32	--	349	--
6:15	--	11	252	6	269	--	--	21	4	6	31	--	--	2	44	4	50	--	--	12	12	18	42	--	392	--
6:30	--	9	277	7	293	--	--	15	7	11	33	--	--	1	77	3	81	--	--	6	15	14	35	--	442	--
6:45	--	6	245	13	264	--	--	13	8	6	27	--	1	5	88	1	95	--	--	5	11	15	31	--	417	--
Hour Total	--	32	1021	28	1081	--	--	60	20	29	109	--	2	10	247	11	270	--	--	25	50	65	140	--	1600	--
7:00	--	9	218	5	232	--	--	13	11	10	34	--	2	2	78	4	86	--	--	11	14	20	45	--	397	--
7:15	--	7	266	4	277	--	--	11	15	8	34	--	--	4	99	9	112	--	--	7	21	17	45	--	468	--
7:30	--	9	236	10	255	--	--	16	10	16	42	--	--	3	109	3	115	--	--	15	12	14	41	--	453	--
7:45	--	6	201	10	217	--	--	13	7	12	32	--	1	3	129	3	136	--	--	5	8	17	30	--	415	--
Hour Total	--	31	921	29	981	--	--	53	43	46	142	--	3	12	415	19	449	--	--	38	55	68	161	--	1733	--
8:00	--	8	170	4	182	--	--	17	7	9	33	--	--	2	86	3	91	--	--	11	8	6	25	--	331	--
8:15	--	5	167	4	176	--	--	8	8	11	27	--	--	1	91	4	96	--	--	12	8	15	35	--	334	--
8:30	--	9	175	6	190	--	--	9	9	9	27	--	2	--	104	4	110	--	--	14	9	14	37	--	364	--
8:45	--	12	137	7	156	--	--	9	3	10	22	--	--	3	93	4	100	--	--	14	4	5	23	--	301	--
Hour Total	--	34	649	21	704	--	--	43	27	39	109	--	2	6	374	15	397	--	--	51	29	40	120	--	1330	--
9:00	--	10	130	5	145	--	--	6	2	10	18	--	--	3	86	6	95	--	--	6	5	2	13	--	271	--
9:15	--	5	106	6	117	--	--	6	6	8	20	--	--	5	94	2	101	--	--	15	12	9	36	--	274	--
9:30	--	10	119	3	132	--	--	7	5	10	22	--	--	5	111	9	125	--	--	4	8	4	16	--	295	--
9:45	--	8	111	7	126	--	--	7	6	7	20	--	1	2	74	5	82	--	--	2	9	8	19	--	247	--
Hour Total	--	33	466	21	520	--	--	26	19	35	80	--	1	15	365	22	403	--	--	27	34	23	84	--	1087	--
10:00	1	10	107	4	122	--	--	2	4	12	18	--	--	3	93	6	102	--	--	9	6	6	21	--	263	--
10:15	--	12	99	7	118	--	--	6	8	4	18	--	1	4	79	4	88	--	--	9	4	4	17	--	241	--
10:30	--	4	114	5	123	--	--	4	3	6	13	--	1	6	100	2	109	--	--	5	6	5	16	--	261	--
10:45	--	5	110	8	123	--	--	7	4	6	17	--	--	8	96	4	108	--	--	5	5	6	16	--	264	--
Hour Total	1	31	430	24	486	--	--	19	19	28	66	--	2	21	368	16	407	--	--	28	21	21	70	--	1029	--
11:00	--	7	89	5	101	--	--	6	6	8	20	--	--	3	95	4	102	--	--	4	2	5	11	--	234	--
11:15	1	9	136	6	152	--	--	7	5	11	23	--	--	4	113	6	123	--	--	7	8	2	17	--	315	--
11:30	--	8	114	7	129	--	--	5	9	9	23	--	--	2	113	9	124	--	--	10	3	5	18	--	294	--
11:45	1	7	94	4	106	--	--	6	4	8	18	--	1	6	131	5	143	--	--	6	7	7	20	--	287	--
Hour Total	2	31	433	22	488	--	--	24	24	36	84	--	1	15	452	24	492	--	--	27	20	19	66	--	1130	--
12:00	--	8	104	7	119	--	--	9	8	9	26	--	--	5	105	8	118	--	--	3	3	6	12	--	275	--
12:15	--	10	99	9	118	--	--	7	9	10	26	--	1	3	103	8	115	--	--	13	11	5	29	--	288	--
12:30	--	9	105	5	119	--	--	15	6	16	37	--	--	2	126	10	138	--	--	13	9	1	23	--	317	--
12:45	--	9	100	8	117	--	--	6	--	11	17	--	--	3	111	15	129	--	--	6	7	6	19	--	282	--
Hour Total	--	36	408	29	473	--	--	37	23	46	106	--	1	13	445	41	500	--	--	35	30	18	83	--	1162	--
13:00	--	3	106	10	119	--	--	5	13	9	27	--	--	2	120	12	134	--	--	7	4	3	14	--	294	--
13:15	1	7	117	10	135	--	--	4	7	15	26	--	--	3	154	7	164	--	--	12	10	4	26	--	351	--
13:30	--	7	102	7	116	--	--	9	6	12	27	--	1	--	151	10	162	--	--	10	8	3	21	--	326	--
13:45	--	6	121	8	135	--	--	7	5	10	22	--	--	5	150	9	164	--	--	8	8	7	23	--	344	--
Hour Total	1	23	446	35	505	--	--	25	31	46	102	--	1	10	575	38	624	--	--	37	30	17	84	--	1315	--
14:00	--	9	107	10	126	--	--	6	9	10	25	--	--	7	150	8	165	--	--	12	11	7	30	--	346	--
14:15	--	10	125	14	149	--	--	5	9	20	34	--	--	4	175	16	195	--	--	14	8	7	29	--	407	--
14:30	--	14	121	8	143	--	--	6	5	8	19	--	--	9	182	9	200	--	--	25	8	1	34	--	396	--
14:45	--	7	94	8	109	--	--	6	11	11	28	--	--	11	237	8	256	--	--	9	12	6	27	--	420	--
Hour Total	--	40	447	40	527	--	--	23	34	49	106	--	--	31	744	41	816	--	--	60	39	21	120	--	1569	--
15:00	--	15	138	10	163	--	--	10	15	7	32	--	--	8	268	13	289	--	--	8	15	9	32	--	516	--
15:15	--	18	140	12	170	--	--	9	11	14	34	--	--	9	241	13	263	--	--	12	7	8	27	--	494	--
15:30	--	12	120	9	141	--	--	10	11	17	38	--	--	6	283	23	312	--	--	13	10	6	29	--	520	--
15:45	--	20	131	15	166	--	--	14	23	21	58	--	--	15	282	38	335	--	--	10	5	5	20	--	579	--
Hour Total	--	65	529	46	640	--	--	43	60	59	162	--	--	38	1074	87	1199	--	--	43	37	28	108	--	2109	--
16:00	--	14	139	12	165	--	--	8	12	24	44	--	--	7	334	23	364	--	--	13	12	5	30	--	603	--
16:15	--	13	114	14	141	--	--	9	18	29	56	--	--	9	282	21	312	--	--	9	19	8	36	--	545	--
16:30	--	17	149	10	176	--	--	10	19	16	45	--	--	4	334	15	353	--	--	15	26	13	54	--	628	--
16:45	--	16	100	18	134	--	--	11	14	39	64	--	--	17	289	18	324	--	--	16	12	7	35	--	557	--
Hour Total	--	60	502	54	616	--	--	38	63	108	209	--	--	37	1239	77	1353	--	--	53	69	33	155	--	2333	--
17:00	--	12	132	9	153	--	--	7	18	19	44	--	--	12	306	21	339	--	--	10	4	9	23	--	559	--
17:15	--	9	117	11	137	--	--	11	10	16	37	--	--	9	233	15	257	--	--	13	18					

ALLIANT ENGINEERING, INC.

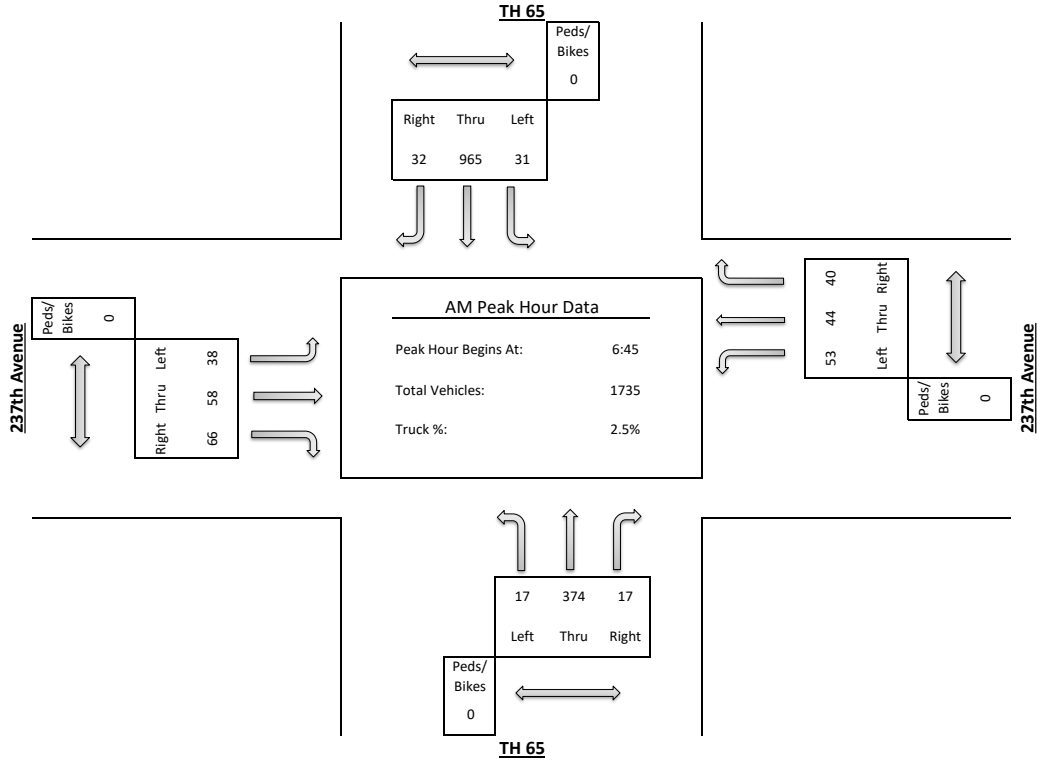
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 65 & 237th Avenue
Date: 1/16/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 101
Ref Pt: N/A
Page No: 2 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 65 Southbound						237th Avenue Westbound						TH 65 Northbound						237th Avenue Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/Bike
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	Total	Total
6:45	--	6	245	13	264	--	--	13	8	6	27	--	1	5	88	1	95	--	--	5	11	15	31	--	417	--
7:00	--	9	218	5	232	--	--	13	11	10	34	--	2	2	78	4	86	--	--	11	14	20	45	--	397	--
7:15	--	7	266	4	277	--	--	11	15	8	34	--	--	4	99	9	112	--	--	7	21	17	45	--	468	--
7:30	--	9	236	10	255	--	--	16	10	16	42	--	--	3	109	3	115	--	--	15	12	14	41	--	453	--
Hour Total	--	31	965	32	1028	--	--	53	44	40	137	--	3	14	374	17	408	--	--	38	58	66	162	--	1735	--
% of App.	0.0%	3.0%	93.9%	3.1%			0.0%	38.7%	32.1%	29.2%			0.7%	3.4%	91.7%	4.2%			0.0%	23.5%	35.8%	40.7%				
% of Total	0.0%	1.8%	55.6%	1.8%	59.3%	--	0.0%	3.1%	2.5%	2.3%	7.9%	--	0.2%	0.8%	21.6%	1.0%	23.5%	--	0.0%	2.2%	3.3%	3.8%	9.3%	--		
Cars Total	--	31	950	29	1010	--	--	52	44	37	133	--	2	13	359	16	390	--	--	37	57	65	159	--	1692	--
Cars % of Movement	0.0%	100%	98.4%	90.6%	98.2%	--	0.0%	98.1%	100%	92.5%	97.1%	--	66.7%	92.9%	96.0%	94.1%	95.6%	--	0.0%	97.4%	98.3%	98.5%	98.1%	--	97.5%	
Trucks Total	--	--	15	3	18	--	--	1	--	3	4	--	1	1	15	1	18	--	--	1	1	1	3	--	43	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	1.6%	9.4%	1.8%	--	0.0%	1.9%	0.0%	7.5%	2.9%	--	33.3%	7.1%	4.0%	5.9%	4.4%	--	0.0%	2.6%	1.7%	1.5%	1.9%	--	2.5%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

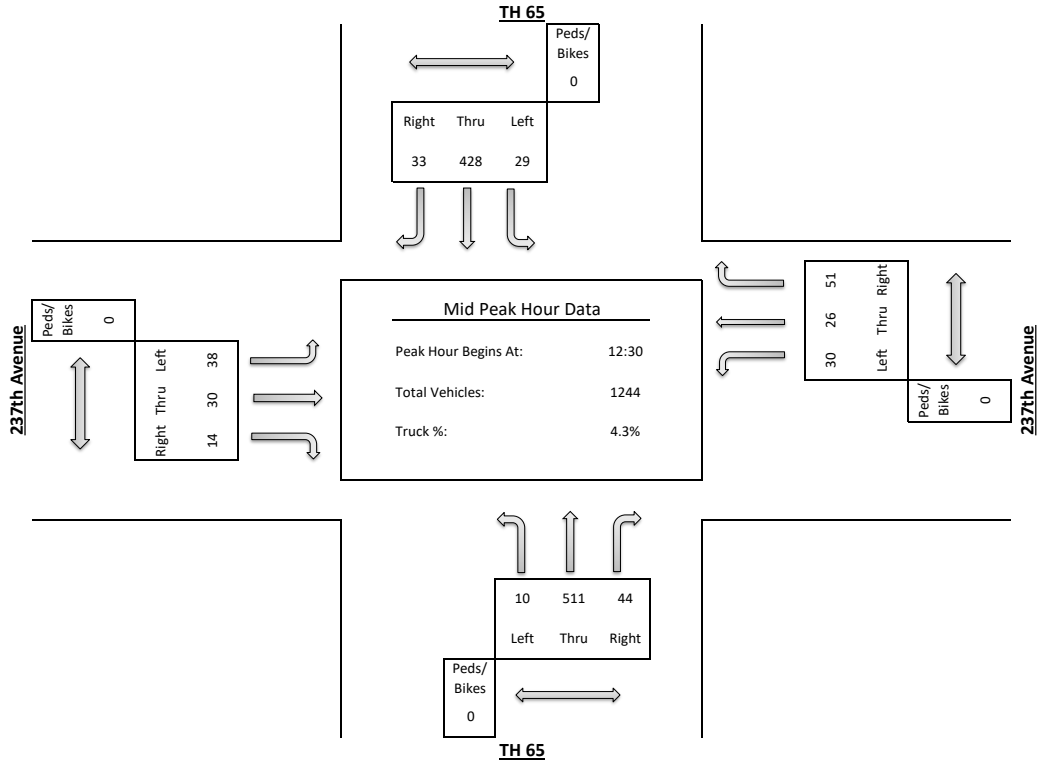
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 65 & 237th Avenue
Date: 1/16/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 101
Ref Pt: N/A
Page No: 3 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 65 Southbound						237th Avenue Westbound						TH 65 Northbound						237th Avenue Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
12:30	--	9	105	5	119	--	--	15	6	16	37	--	--	2	126	10	138	--	--	13	9	1	23	--	317	--
12:45	--	9	100	8	117	--	--	6	--	11	17	--	--	3	111	15	129	--	--	6	7	6	19	--	282	--
13:00	--	3	106	10	119	--	--	5	13	9	27	--	--	2	120	12	134	--	--	7	4	3	14	--	294	--
13:15	1	7	117	10	135	--	--	4	7	15	26	--	--	3	154	7	164	--	--	12	10	4	26	--	351	--
Hour Total	1	28	428	33	490	--	--	30	26	51	107	--	--	10	511	44	565	--	--	38	30	14	82	--	1244	--
% of App.	0.2%	5.7%	87.3%	6.7%			0.0%	28.0%	24.3%	47.7%			0.0%	1.8%	90.4%	7.8%			0.0%	46.3%	36.6%	17.1%				
% of Total	0.1%	2.3%	34.4%	2.7%	39.4%	--	0.0%	2.4%	2.1%	4.1%	8.6%	--	0.0%	0.8%	41.1%	3.5%	45.4%	--	0.0%	3.1%	2.4%	1.1%	6.6%	--		
Cars Total	1	28	400	31	460	--	--	29	26	49	104	--	--	10	493	44	547	--	--	36	30	14	80	--	1191	--
Cars % of Movement	100%	100%	93.5%	93.9%	93.9%	--	0.0%	96.7%	100%	96.1%	97.2%	--	0.0%	100%	96.5%	100%	96.8%	--	0.0%	94.7%	100%	100%	97.6%	--	95.7%	
Trucks Total	--	--	28	2	30	--	--	1	--	2	3	--	--	--	18	--	18	--	--	2	--	--	2	--	53	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	6.5%	6.1%	6.1%	--	0.0%	3.3%	0.0%	3.9%	2.8%	--	0.0%	0.0%	3.5%	0.0%	3.2%	--	0.0%	5.3%	0.0%	0.0%	2.4%	--	4.3%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 65 & 237th Avenue
Date: 1/16/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 101
Ref Pt: N/A
Page No: 4 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 65 Southbound						237th Avenue Westbound						TH 65 Northbound						237th Avenue Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
15:45	--	20	131	15	166	--	--	14	23	21	58	--	--	15	282	38	335	--	--	10	5	5	20	--	579	--
16:00	--	14	139	12	165	--	--	8	12	24	44	--	--	7	334	23	364	--	--	13	12	5	30	--	603	--
16:15	--	13	114	14	141	--	--	9	18	29	56	--	--	9	282	21	312	--	--	9	19	8	36	--	545	--
16:30	--	17	149	10	176	--	--	10	19	16	45	--	--	4	334	15	353	--	--	15	26	13	54	--	628	--
Hour Total	--	64	533	51	648	--	--	41	72	90	203	--	--	35	1232	97	1364	--	--	47	62	31	140	--	2355	--
% of App.	0.0%	9.9%	82.3%	7.9%			0.0%	20.2%	35.5%	44.3%			0.0%	2.6%	90.3%	7.1%			0.0%	33.6%	44.3%	22.1%				
% of Total	0.0%	2.7%	22.6%	2.2%	27.5%	--	0.0%	1.7%	3.1%	3.8%	8.6%	--	0.0%	1.5%	52.3%	4.1%	57.9%	--	0.0%	2.0%	2.6%	1.3%	5.9%	--		
Cars Total	--	64	524	48	636	--	--	39	70	90	199	--	--	33	1222	95	1350	--	--	47	61	31	139	--	2324	--
Cars % of Movement	0.0%	100%	98.3%	94.1%	98.1%	--	0.0%	95.1%	97.2%	100%	98.0%	--	0.0%	94.3%	99.2%	97.9%	99.0%	--	0.0%	100%	98.4%	100%	99.3%	--	98.7%	
Trucks Total	--	--	9	3	12	--	--	2	2	--	4	--	--	2	10	2	14	--	--	--	1	--	1	--	31	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	1.7%	5.9%	1.9%	--	0.0%	4.9%	2.8%	0.0%	2.0%	--	0.0%	5.7%	0.8%	2.1%	1.0%	--	0.0%	0.0%	1.6%	0.0%	0.7%	--	1.3%	

