

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Dayton Parkway & I-94 Ramp West Ramp
Date: 10/13/2022
Duration: 6:00-19:00

Site Code 301
Ref Pt: N/A
Page No: 1 of 4

	I-94 Ramp West Ramp Southbound						Dayton Parkway Westbound						N/A Northbound						Dayton Parkway Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/Bike Total
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
6:00	--	9	--	3	12	--	--	23	7	--	30	--	--	--	--	--	0	--	--	6	47	53	--	95	--	
6:15	--	10	--	8	18	--	--	32	24	--	56	--	--	--	--	--	0	--	--	12	65	77	--	151	--	
6:30	--	19	--	13	32	--	--	31	25	--	56	--	--	--	--	--	0	--	--	14	65	79	--	167	--	
6:45	--	26	--	23	49	--	--	27	34	--	61	--	--	--	--	--	0	--	--	27	56	83	--	193	--	
Hour Total	--	64	--	47	111	--	--	113	90	--	203	--	--	--	--	--	--	--	--	59	233	292	--	606	--	
7:00	--	31	--	25	56	--	--	26	21	--	47	--	--	--	--	--	0	--	--	19	79	98	--	201	--	
7:15	--	23	--	22	45	--	--	19	18	--	37	--	--	--	--	--	0	--	--	26	86	112	--	194	--	
7:30	--	38	--	24	62	--	--	28	31	--	59	--	--	--	--	--	0	--	--	26	77	103	--	224	--	
7:45	--	57	--	36	93	--	--	26	27	--	53	--	--	--	--	--	0	--	--	14	62	76	--	222	--	
Hour Total	--	149	--	107	256	--	--	99	97	--	196	--	--	--	--	--	--	--	--	85	304	389	--	841	--	
8:00	--	34	--	26	60	--	--	21	33	--	54	--	--	--	--	--	0	--	--	20	48	68	--	182	--	
8:15	--	13	--	18	31	--	--	41	32	--	73	--	--	--	--	--	0	--	--	28	71	99	--	203	--	
8:30	--	2	--	5	7	--	--	33	21	--	54	--	--	--	--	--	0	--	--	22	59	81	--	142	--	
8:45	--	3	--	16	19	--	--	39	32	--	71	--	--	--	--	--	0	--	--	29	66	95	--	185	--	
Hour Total	--	52	--	65	117	--	--	134	118	--	252	--	--	--	--	--	--	--	--	99	244	343	--	712	--	
9:00	--	8	--	7	15	--	--	37	17	--	54	--	--	--	--	--	0	--	--	11	57	68	--	137	--	
9:15	--	8	--	3	11	--	--	39	28	--	67	--	--	--	--	--	0	--	--	15	54	69	--	147	--	
9:30	--	6	--	8	14	--	--	43	24	--	67	--	--	--	--	--	0	--	--	12	57	69	--	150	--	
9:45	--	3	--	5	8	--	--	26	19	--	45	--	--	--	--	--	0	--	--	17	33	50	--	103	--	
Hour Total	--	25	--	23	48	--	--	145	88	--	233	--	--	--	--	--	--	--	--	55	201	256	--	537	--	
10:00	--	8	--	2	10	--	--	26	17	--	43	--	--	--	--	--	0	--	--	10	40	50	--	103	--	
10:15	--	5	--	6	11	--	--	36	21	--	57	--	--	--	--	--	0	--	--	14	42	56	--	124	--	
10:30	--	6	--	6	12	--	--	24	17	--	41	--	--	--	--	--	0	--	--	13	50	63	--	116	--	
10:45	--	6	--	--	6	--	--	31	32	--	63	--	--	--	--	--	0	--	--	25	39	64	--	133	--	
Hour Total	--	25	--	14	39	--	--	117	87	--	204	--	--	--	--	--	--	--	--	62	171	233	--	476	--	
11:00	--	8	--	5	13	--	--	28	18	--	46	--	--	--	--	--	0	--	--	17	31	48	--	107	--	
11:15	--	3	--	9	12	--	--	20	24	--	44	--	--	--	--	--	0	--	--	19	32	51	--	107	--	
11:30	--	4	--	8	12	--	--	36	21	--	57	--	--	--	--	--	0	--	--	27	53	80	--	149	--	
11:45	--	3	--	5	8	--	--	28	16	--	44	--	--	--	--	--	0	--	--	18	46	64	--	116	--	
Hour Total	--	18	--	27	45	--	--	112	79	--	191	--	--	--	--	--	--	--	--	81	162	243	--	479	--	
12:00	--	8	--	4	12	--	--	39	20	--	59	--	--	--	--	--	0	--	--	18	48	66	--	137	--	
12:15	--	9	--	9	18	--	--	24	21	--	45	--	--	--	--	--	0	--	--	18	37	55	--	118	--	
12:30	--	9	--	5	14	1	--	19	23	--	42	--	--	--	--	--	0	--	--	17	33	50	--	106	1	
12:45	--	9	--	5	14	--	--	26	26	--	52	--	--	--	--	--	0	--	--	20	31	51	--	117	--	
Hour Total	--	35	--	23	58	1	--	108	90	--	198	--	--	--	--	--	--	--	--	73	149	222	--	478	1	
13:00	--	11	--	10	21	--	--	33	24	--	57	--	--	--	--	--	0	--	--	12	33	45	--	123	--	
13:15	--	5	--	9	14	1	--	33	17	--	50	--	--	--	--	--	0	--	--	15	38	53	--	117	1	
13:30	--	10	--	4	14	--	--	33	20	--	53	--	--	--	--	--	0	--	--	24	39	63	--	130	--	
13:45	--	9	--	5	14	--	--	35	31	--	66	--	--	--	--	--	0	--	--	14	40	54	--	134	--	
Hour Total	--	35	--	28	63	1	--	134	92	--	226	--	--	--	--	--	--	--	--	65	150	215	--	504	1	
14:00	--	5	--	4	9	--	--	41	34	--	75	--	--	--	--	--	0	--	--	12	60	72	--	156	--	
14:15	--	9	--	6	15	--	--	42	44	--	86	--	--	--	--	--	0	--	--	18	47	65	--	166	--	
14:30	--	3	--	8	11	--	--	43	30	--	73	--	--	--	--	--	0	--	--	17	47	64	--	148	--	
14:45	--	9	--	6	15	--	--	28	31	--	59	--	--	--	--	--	0	--	--	28	41	69	--	143	--	
Hour Total	--	26	--	24	50	--	--	154	139	--	293	--	--	--	--	--	--	--	--	75	195	270	--	613	--	
15:00	--	3	--	2	5	--	--	36	41	--	77	--	--	--	--	--	0	--	--	37	65	102	--	184	--	
15:15	--	7	--	7	14	--	--	36	45	--	81	--	--	--	--	--	0	--	--	31	52	83	--	178	--	
15:30	--	10	--	7	17	--	--	52	41	--	93	--	--	--	--	--	0	--	--	26	68	94	--	204	--	
15:45	--	7	--	10	17	--	--	42	60	--	102	--	--	--	--	--	0	--	--	32	74	106	--	225	--	
Hour Total	--	27	--	26	53	--	--	166	187	--	353	--	--	--	--	--	--	--	--	126	259	385	--	791	--	
16:00	--	9	--	9	18	--	--	64	72	--	136	--	--	--	--	--	0	--	--	26	86	112	--	266	--	
16:15	--	10	--	8	18	--	--	45	58	--	103	--	--	--	--	--	0	--	--	27	65	92	--	213	--	
16:30	--	4	--	4	8	--	--	64	56	--	120	--	--	--	--	--	0	--	--	29	57	86	--	214	--	
16:45	--	2	--	6	8	--	--	44	63	--	107	--	--	--	--	--	0	--	--	33	75	108	--	223	--	
Hour Total	--	25	--	27	52	--	--	217	249	--	466	--	--	--	--	--	--	--	--	115	283	398	--	916	--	
17:00	--	7	--	4	11	--	--	51	49	--	100	--	--	--	--	--	0	--	--	30	82	112	--	223	--	
17:15	--	3	--	12	15	--	--	47	55	--	102	--	--	--	--	--	0	--	--	31	67	98	--	215	--	
17:30	--	3	--	5	8	--	--	28	48	--	76	--	--	--	--	--	0	--	--	34	53	87	--	171	--	
17:45	--	11	--	12	23	--	--	21	34	--	55	--	--	--	--	--	0	--	--	22	42	64	--	142	--	
Hour Total	--	24	--	33	57	--	--	147	186	--	333	--	--	--	--	--	--	--	--	117	244	361	--	751	--	
18:00	--	5	--	9	14	--	--	1	29	43	73	--	--	--	--	--	0	--	--	29	55	84	--	171	--	
18:15	--	4	--	7	11	--	--	22	41	--	63	--	--	--	--	--	0	--	--	15	57	72	--	146	--	
18:30	--	2	--	5	7	--	--	23	34	--	57	--	--	--	--	--	0	--	--	8	37	45	--	109	--	
18:45	--	2	--	5	7	--	--	16	34	--	50	--	--	--	--	--	0	--	--	11	23	34	--	91	--	
Hour Total	--	13	--	26	39	--	--	1	90	152	243	--	--	--	--	--	--	--	--	63	172	235	--	517	--	
Grand Total	--	518	--	470	988	2	1	1736	1654	--	3391	--	--	--	--	--	0	--	--	1075	2767	3842	--	8221	2	
% of App.	0.0%	52.4%	0.0%	47.6%				0.0%	51.2%	48.8%	0.0%			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%								
% of Total	0.0%	6.3%	0.0%	5.7%	12.0%	#####		0.0%	21.1%	20.1%	0.0%	41.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%		
Cars Total	--	398	--	436	834	--	--	1403	1511	--	2914	--	--	--	--	--	0	--	--	883	2590	3473	--	7221	--	
Cars % of Movement	0.0%	76.8%	0.0%	92.8%	84.4%	--		0.0%	80.8%	91.4%	0.0%	85.9%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
Trucks Total	--	120	--	34	154	2	1</																			

ALLIANT ENGINEERING, INC.

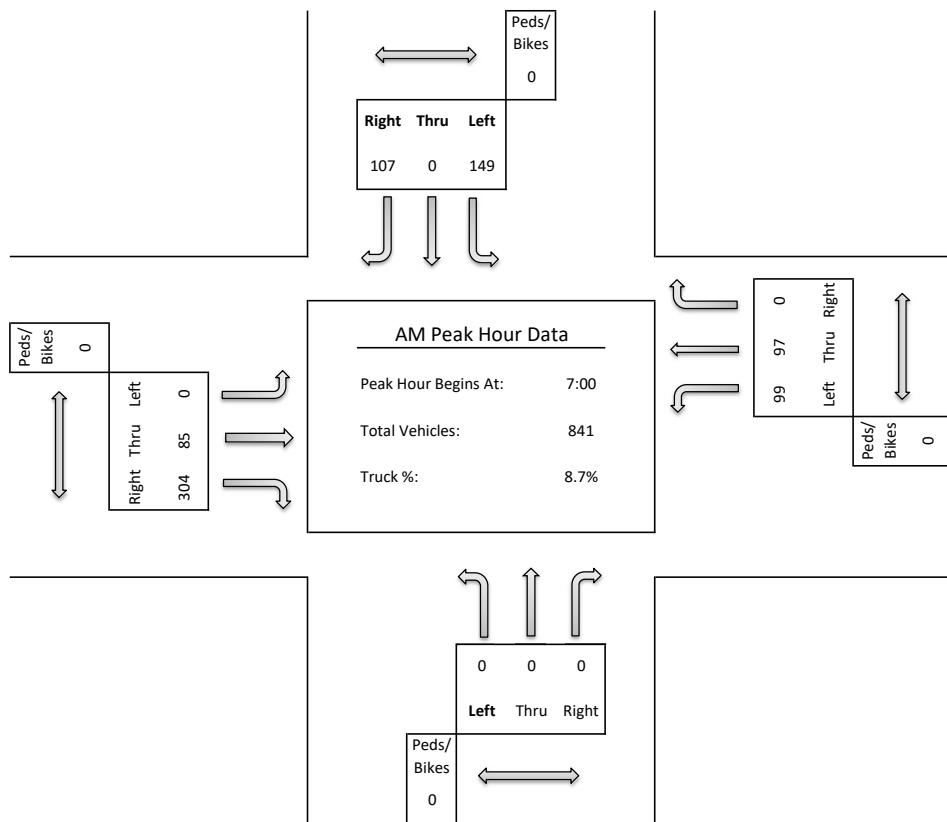
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Dayton Parkway & I-94 Ramp West Ramp
 Date: 10/13/2022
 Duration: 6:00-19:00

Site Code 301
 Ref Pt: N/A
 Page No: 2 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	I-94 Ramp West Ramp Southbound						Dayton Parkway Westbound						N/A Northbound						Dayton Parkway Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
7:00	--	31	--	25	56	--	--	26	21	--	47	--	--	--	--	--	0	--	--	--	19	79	98	--	201	--
7:15	--	23	--	22	45	--	--	19	18	--	37	--	--	--	--	--	0	--	--	--	26	86	112	--	194	--
7:30	--	38	--	24	62	--	--	28	31	--	59	--	--	--	--	--	0	--	--	--	26	77	103	--	224	--
7:45	--	57	--	36	93	--	--	26	27	--	53	--	--	--	--	--	0	--	--	--	14	62	76	--	222	--
Hour Total	--	149	--	107	256	--	--	99	97	--	196	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85	304	389	--	841	--
% of App. % of Total	0.0%	58.2%	0.0%	41.8%			0.0%	50.5%	49.5%	0.0%			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%			0.0%	0.0%	21.9%	78.1%				
Cars Total Cars % of Movement	--	141	--	100	241	--	--	78	87	--	165	--	--	--	--	--	0	--	--	--	73	289	362	--	768	--
Trucks Total Trucks % of Movement	--	8	--	7	15	--	--	21	10	--	31	--	--	--	--	--	0	--	--	--	12	15	27	--	73	--



ALLIANT ENGINEERING, INC.

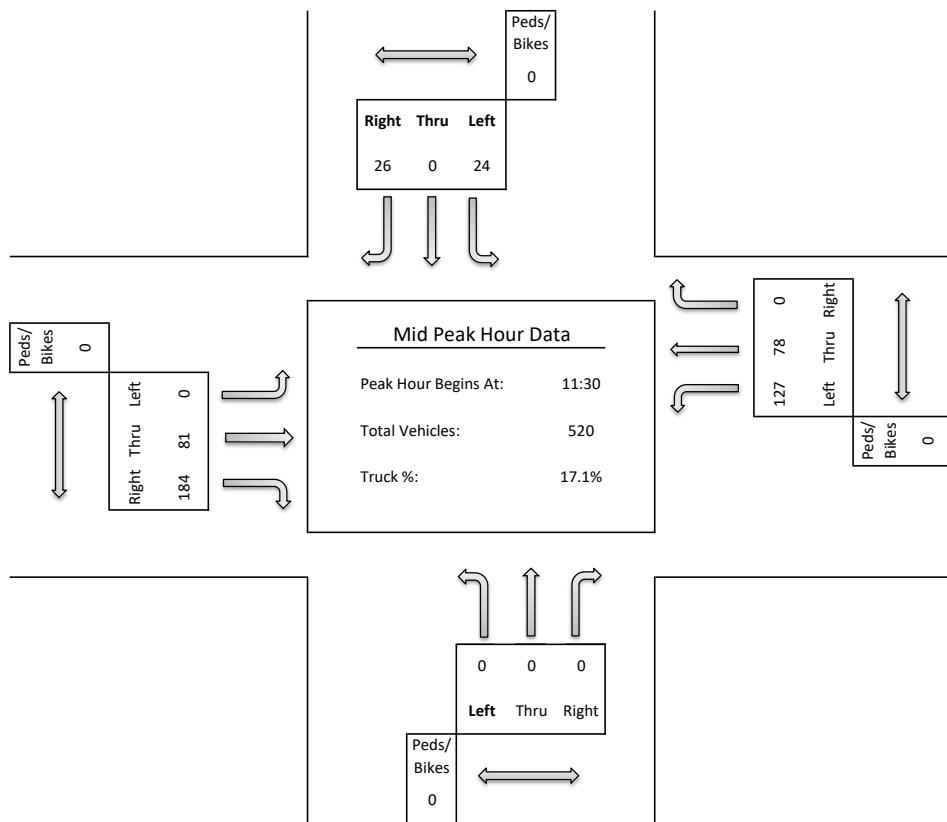
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Dayton Parkway & I-94 Ramp West Ramp
Date: 10/13/2022
Duration: 6:00-19:00

Site Code 301
Ref Pt: N/A
Page No: 3 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	I-94 Ramp West Ramp Southbound						Dayton Parkway Westbound						N/A Northbound						Dayton Parkway Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
11:30	--	4	--	8	12	--	--	36	21	--	57	--	--	--	--	--	0	--	--	--	27	53	80	--	149	--
11:45	--	3	--	5	8	--	--	28	16	--	44	--	--	--	--	--	0	--	--	--	18	46	64	--	116	--
12:00	--	8	--	4	12	--	--	39	20	--	59	--	--	--	--	--	0	--	--	--	18	48	66	--	137	--
12:15	--	9	--	9	18	--	--	24	21	--	45	--	--	--	--	--	0	--	--	--	18	37	55	--	118	--
Hour Total	--	24	--	26	50	--	--	127	78	--	205	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81	184	265	--	520	--
% of App. % of Total	0.0%	48.0%	0.0%	52.0%			0.0%	62.0%	38.0%	0.0%			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%			0.0%	0.0%	30.6%	69.4%				
Cars Total Cars % of Movement	--	16	--	22	38	--	--	106	66	--	172	--	--	--	--	--	0	--	--	--	57	164	221	--	431	--
Trucks Total Trucks % of Movement	--	8	--	4	12	--	--	21	12	--	33	--	--	--	--	--	0	--	--	--	24	20	44	--	89	--



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Dayton Parkway & I-94 Ramp West Ramp
Date: 10/13/2022
Duration: 6:00-19:00

Site Code 301
Ref Pt: N/A
Page No: 4 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	I-94 Ramp West Ramp Southbound						Dayton Parkway Westbound						N/A Northbound						Dayton Parkway Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
15:45	--	7	--	10	17	--	--	42	60	--	102	--	--	--	--	--	0	--	--	--	32	74	106	--	225	--
16:00	--	9	--	9	18	--	--	64	72	--	136	--	--	--	--	--	0	--	--	--	26	86	112	--	266	--
16:15	--	10	--	8	18	--	--	45	58	--	103	--	--	--	--	--	0	--	--	--	27	65	92	--	213	--
16:30	--	4	--	4	8	--	--	64	56	--	120	--	--	--	--	--	0	--	--	--	29	57	86	--	214	--
Hour Total	--	30	--	31	61	--	--	215	246	--	461	--	--	--	--	--	--	--	--	--	114	282	396	--	918	--
% of App. % of Total	0.0%	49.2%	0.0%	50.8%			0.0%	46.6%	53.4%	0.0%			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%			0.0%	0.0%	28.8%	71.2%				
Cars Total Cars % of Movement	--	23	--	31	54	--	--	191	235	--	426	--	--	--	--	--	0	--	--	--	98	265	363	--	843	--
Trucks Total Trucks % of Movement	--	7	--	--	7	--	--	24	11	--	35	--	--	--	--	--	0	--	--	--	16	17	33	--	75	--

