

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Boone Avenue & I-94 North Ramp
 Date: 10/27/2022
 Duration: 0:00-24:00

Site Code: 701
 Ref Pt: N/A
 Page No: 1 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Boone Avenue Southbound						I-94 North Ramp Westbound						Boone Avenue Northbound						Northland Drive Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total		
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes				
0:00	--	3	15	--	18	--	--	6	--	1	7	--	--	1	6	--	7	--	--	--	2	14	16	--	48	--		
0:15	--	1	--	1	--	--	--	4	--	1	5	--	--	--	4	1	5	--	--	--	1	2	3	--	14	--		
0:30	--	1	--	1	--	--	--	4	--	1	5	--	--	--	2	2	4	--	--	--	2	2	--	2	12	--		
0:45	--	1	2	--	3	--	--	--	2	2	4	--	--	--	7	1	8	--	--	--	1	--	1	--	16	--		
Hour Total	--	5	18	--	23	--	--	14	2	5	21	--	--	1	19	4	24	--	--	--	4	18	22	--	90	--		
1:00	--	1	2	--	3	--	--	3	--	1	4	--	--	--	4	--	4	--	--	--	1	1	--	1	12	--		
1:15	--	2	--	2	--	--	--	1	--	2	3	--	--	--	1	1	2	--	--	--	--	0	--	0	7	--		
1:30	--	1	3	--	4	--	--	4	--	3	7	--	--	--	2	1	3	--	--	--	1	1	--	1	15	--		
1:45	--	6	6	--	12	--	--	1	--	2	3	--	--	--	6	1	7	--	--	--	1	12	13	--	35	--		
Hour Total	--	8	13	--	21	--	--	9	--	8	17	--	--	--	13	3	16	--	--	--	1	14	15	--	69	--		
2:00	--	--	7	--	7	--	--	1	--	2	3	--	--	--	2	3	5	--	--	--	3	3	--	3	18	--		
2:15	--	--	2	--	2	--	--	3	--	1	4	--	--	--	1	3	7	--	--	--	--	0	--	0	13	--		
2:30	--	--	4	--	4	--	--	--	--	2	2	--	--	--	1	3	4	--	--	--	--	0	--	0	10	--		
2:45	--	1	3	--	4	--	--	1	--	2	3	--	--	--	2	3	5	--	--	--	--	0	--	0	12	--		
Hour Total	--	1	16	--	17	--	--	5	--	7	12	--	--	--	1	8	12	21	--	--	--	3	3	--	3	53	--	
3:00	--	1	2	--	3	--	--	1	--	2	3	--	--	--	4	2	6	--	--	--	--	0	1	1	12	1		
3:15	--	2	--	--	2	--	--	1	4	1	6	--	--	--	1	--	1	--	--	--	--	0	--	0	9	--		
3:30	--	2	1	--	3	--	--	1	1	--	2	--	--	--	1	4	--	5	--	--	--	--	0	--	0	10	--	
3:45	--	1	3	--	4	--	--	2	3	4	9	--	--	--	2	3	8	--	--	--	--	1	1	--	1	22	--	
Hour Total	--	6	6	--	12	--	--	5	8	7	20	--	--	--	3	12	5	20	--	--	--	--	1	1	1	1	53	1
4:00	--	1	--	--	1	--	--	3	1	2	6	--	--	--	1	1	--	--	--	--	1	1	--	1	9	--		
4:15	--	1	2	--	3	--	--	5	7	7	19	--	--	--	10	2	12	--	--	--	1	1	--	1	35	--		
4:30	--	2	4	--	6	--	--	9	7	3	19	--	--	--	7	6	5	18	--	--	1	3	4	--	47	--		
4:45	--	2	4	--	6	--	--	4	21	20	45	--	--	--	11	8	5	24	--	--	1	5	6	--	81	--		
Hour Total	--	6	10	--	16	--	--	21	36	32	89	--	--	--	18	24	13	55	--	--	2	10	12	--	172	--		
5:00	--	1	4	--	5	--	--	7	5	8	20	--	--	--	4	9	9	22	--	--	1	2	1	4	--	51	--	
5:15	--	2	3	--	5	--	--	3	8	15	26	--	--	--	4	8	9	21	--	--	2	1	3	--	55	--		
5:30	--	3	8	--	11	--	--	9	14	27	50	--	--	--	11	18	8	37	--	--	2	2	2	--	100	--		
5:45	--	2	13	--	15	--	--	11	26	55	92	--	--	--	11	35	16	62	--	--	2	2	2	--	171	--		
Hour Total	--	8	28	--	36	--	--	30	53	105	188	--	--	--	30	70	42	142	--	--	1	4	6	11	--	377	--	
6:00	--	4	14	--	18	--	--	11	9	17	37	--	--	--	12	19	19	50	--	--	1	8	9	--	114	--		
6:15	--	3	20	--	23	--	--	16	6	24	46	--	--	--	8	24	14	46	--	--	2	1	3	--	118	--		
6:30	--	4	26	--	30	--	--	27	8	24	59	--	--	--	7	30	19	56	--	--	7	6	13	--	158	--		
6:45	--	3	15	--	18	--	--	19	22	33	74	--	--	--	18	41	25	84	--	--	2	2	4	--	180	--		
Hour Total	--	14	75	--	89	--	--	73	45	98	216	--	--	--	45	114	77	236	--	--	12	17	29	--	570	--		
7:00	--	2	29	--	31	--	--	27	20	24	71	--	--	--	19	49	29	97	--	--	1	5	17	23	1	222	1	
7:15	--	9	28	--	37	--	--	38	29	39	106	--	--	--	22	38	32	92	--	--	9	14	23	--	258	--		
7:30	--	7	46	--	53	--	--	34	37	55	126	--	--	--	30	48	21	99	--	--	1	7	24	32	--	310	--	
7:45	--	6	36	--	42	--	--	31	50	66	147	--	--	--	50	71	37	158	--	--	23	36	59	--	406	--		
Hour Total	--	24	139	--	163	--	--	130	136	184	450	--	--	--	121	206	119	446	--	--	2	44	91	137	1	1196	1	
8:00	--	11	30	--	41	--	--	30	44	51	125	--	--	--	42	64	18	124	--	--	33	49	82	--	372	--		
8:15	--	9	37	--	46	--	--	20	21	39	80	--	--	--	26	42	25	93	--	--	1	8	14	23	--	242	--	
8:30	--	11	26	--	37	--	--	21	24	49	94	--	--	--	16	52	23	91	--	--	9	12	21	--	243	--		
8:45	--	8	29	--	37	--	--	20	26	52	98	--	--	--	15	54	30	99	--	--	8	10	18	--	252	--		
Hour Total	--	39	122	--	161	--	--	91	115	191	397	--	--	--	99	212	96	407	--	--	1	58	85	144	--	1109	--	
9:00	--	7	32	--	39	--	--	18	19	33	70	--	--	--	13	43	29	85	--	--	5	15	20	--	214	--		
9:15	--	13	27	1	41	--	--	10	11	24	45	--	--	--	20	43	21	84	--	--	3	13	16	--	186	--		
9:30	--	12	36	--	48	--	--	17	9	31	57	--	--	--	11	30	18	59	--	--	8	18	26	--	190	--		
9:45	--	14	34	--	48	--	--	32	10	22	64	--	--	--	12	43	22	77	--	--	3	6	9	--	198	--		
Hour Total	--	46	129	1	176	--	--	77	49	110	236	--	--	--	56	159	90	305	--	--	19	52	71	--	788	--		
10:00	--	21	38	--	59	--	--	23	7	15	45	--	--	--	11	35	23	69	--	--	5	13	18	--	191	--		
10:15	--	9	34	3	46	--	--	25	10	20	55	--	--	--	6	41	26	73	--	--	5	3	8	--	182	--		
10:30	--	11	38	--	49	--	--	17	7	19	43	--	--	--	6	33	30	69	--	--	5	11	16	--	177	--		
10:45	--	8	29	1	38	--	--	20	4	21	45	--	--	--	10	32	36	78	--	--	2	10	12	--	173	--		
Hour Total	--	49	139	4	192	--	--	85	28	75	188	--	--	--	33	141	115	289	--	--	17	37	54	--	723			

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Boone Avenue & I-94 North Ramp
 Date: 10/27/2022
 Duration: 0:00-24:00

Site Code: 701
 Ref Pt: N/A
 Page No: 2 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Boone Avenue Southbound					I-94 North Ramp Westbound					Boone Avenue Northbound					Northland Drive Eastbound					Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total					
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes			
14:00	--	32	102	--	134	--	--	25	13	28	66	--	--	11	37	28	76	--	--	1	14	26	41	--	317	--	
14:15	--	20	58	--	78	--	--	33	9	15	57	--	--	10	48	33	91	--	--	1	9	22	32	1	258	1	
14:30	--	11	67	--	78	--	--	33	12	23	68	--	--	9	49	47	105	--	--	--	8	31	39	--	290	--	
14:45	--	23	59	--	82	--	--	44	21	21	86	--	--	27	53	23	103	--	--	--	7	31	38	--	309	--	
Hour Total	--	86	286	--	372	--	--	135	55	87	277	--	--	57	187	131	375	--	--	2	38	110	150	1	1174	1	
15:00	--	33	69	--	102	--	--	29	20	20	69	--	--	24	46	44	114	--	--	2	27	55	84	--	369	--	
15:15	--	32	78	--	110	--	--	29	11	24	64	--	--	10	51	49	110	--	--	1	43	59	103	--	387	--	
15:30	--	37	72	--	109	--	1	34	9	19	63	--	--	9	56	42	107	--	--	--	24	46	70	--	349	--	
15:45	--	36	63	--	99	--	--	39	10	14	63	--	--	14	60	34	108	--	--	1	20	37	58	--	328	--	
Hour Total	--	138	282	--	420	--	1	131	50	77	259	--	--	57	213	169	439	--	--	4	114	197	315	--	1433	--	
16:00	--	34	84	--	118	--	--	42	5	21	68	1	--	12	42	41	95	--	--	--	21	41	62	--	343	1	
16:15	--	34	83	--	117	--	--	38	17	17	72	--	--	14	40	34	88	--	--	--	15	44	59	1	336	1	
16:30	--	36	83	--	119	--	--	45	7	12	64	--	--	18	48	40	106	--	--	1	21	69	91	--	380	--	
16:45	--	25	65	--	90	--	--	39	12	13	64	--	--	6	50	23	79	--	--	--	21	35	56	--	289	--	
Hour Total	--	129	315	--	444	--	--	164	41	63	268	1	--	50	180	138	368	--	--	1	78	189	268	1	1348	2	
17:00	--	37	69	--	106	--	--	33	17	20	70	--	--	16	32	43	91	--	--	--	18	37	55	--	322	--	
17:15	--	30	57	--	87	--	--	29	25	12	66	--	--	15	44	37	96	--	--	--	18	33	51	--	300	--	
17:30	--	23	48	--	71	--	--	32	31	7	70	--	--	20	52	29	101	--	--	1	17	25	43	1	285	1	
17:45	--	14	52	--	66	--	--	36	22	5	63	--	--	19	42	26	87	--	--	1	1	11	12	25	--	241	--
Hour Total	--	104	226	--	330	--	--	130	95	44	269	--	--	70	170	135	375	--	1	2	64	107	174	1	1148	1	
18:00	--	15	41	--	56	--	--	18	16	7	41	--	--	11	27	37	75	--	--	1	9	19	29	1	201	1	
18:15	--	14	38	--	52	--	--	27	14	4	45	--	--	8	18	23	49	--	--	--	7	9	16	--	162	--	
18:30	--	6	21	--	27	--	--	24	11	9	44	--	--	3	20	25	48	--	--	--	5	9	14	--	133	--	
18:45	--	13	32	--	45	--	--	16	8	11	35	--	--	4	14	26	44	--	--	1	2	7	10	--	134	--	
Hour Total	--	48	132	--	180	--	--	85	49	31	165	--	--	26	79	111	216	--	--	2	23	44	69	1	630	1	
19:00	--	11	33	1	45	--	--	21	6	3	30	--	--	4	15	17	36	--	--	4	3	7	--	118	--		
19:15	--	3	25	--	28	--	--	20	1	4	25	--	--	3	14	15	32	--	--	2	6	8	--	93	--		
19:30	--	5	28	1	34	--	--	21	3	3	27	--	--	2	16	19	37	--	--	1	2	9	12	--	110	--	
19:45	--	5	30	--	35	--	--	25	2	1	28	--	--	4	11	13	28	--	--	5	9	14	--	105	--		
Hour Total	--	24	116	2	142	--	--	87	12	11	110	--	--	13	56	64	133	--	--	1	13	27	41	--	426	--	
20:00	--	2	17	--	19	--	--	15	4	5	24	--	--	6	12	11	29	--	--	7	14	21	--	93	--		
20:15	--	--	18	--	18	--	--	13	1	2	16	--	--	1	3	8	25	--	--	3	21	58	82	--	141	--	
20:30	--	3	13	--	16	--	--	21	1	4	26	--	--	11	7	18	36	--	--	1	31	48	80	--	158	--	
20:45	--	2	19	1	22	--	--	15	--	--	15	--	--	5	8	9	22	--	--	3	4	19	26	--	85	--	
Hour Total	--	7	67	1	75	--	--	64	6	11	81	--	1	25	35	51	112	--	--	7	63	139	209	--	477	--	
21:00	--	1	15	--	16	--	--	17	2	3	22	--	--	2	6	9	17	--	--	1	7	15	23	--	78	--	
21:15	--	4	18	--	22	--	--	15	1	3	19	--	--	6	12	18	--	--	2	4	7	13	--	72	--		
21:30	--	2	17	--	19	--	--	16	1	2	19	--	--	4	9	8	21	--	--	7	14	21	--	80	--		
21:45	--	--	13	--	13	--	--	9	3	3	15	--	--	3	12	10	25	--	--	2	5	7	1	60	1		
Hour Total	--	7	63	--	70	--	--	57	7	11	75	--	--	9	33	39	81	--	--	3	20	41	64	1	290	1	
22:00	--	3	31	--	34	--	--	11	3	1	15	--	1	2	5	9	17	--	--	3	12	15	--	81	--		
22:15	--	5	17	--	22	--	--	12	1	3	16	--	--	2	7	8	17	--	--	2	4	6	--	61	--		
22:30	--	1	6	--	7	--	--	10	--	1	11	--	--	1	5	6	12	--	--	3	8	11	--	41	--		
22:45	--	--	10	--	10	--	--	9	--	4	13	--	--	1	3	1	5	--	--	--	5	5	--	33	--		
Hour Total	--	9	64	--	73	--	--	42	4	9	55	--	1	6	20	24	51	--	--	8	29	37	--	216	--		
23:00	--	--	8	--	8	--	--	8	1	3	12	--	--	1	7	7	15	--	--	--	4	4	--	39	--		
23:15	--	1	9	--	10	--	--	4	1	--	5	--	--	1	2	2	5	--	--	2	1	3	--	23	--		
23:30	--	3	3	--	6	--	--	6	1	1	8	--	--	1	3	4	8	--	--	1	7	8	--	30	--		
23:45	--	1	8	--	9	--	--	3	1	3	7	--	--	2	4	6	--	--	1	--	4	5	--	27	--		
Grand Total	--	998	2842	8	3848	--	3	1714	882	1403	4002	1	3	855	2463	1774	5095	--	1	35	691	1412	2139	8	15084	9	
% of App.	0.0%	25.9%	73.9%	0.2%			0.1%	42.8%	22.0%	35.1%			0.1%	16.8%	48.3%	34.8%		0.0%	1.6%	32.3%	66.0%						
% of Total	0.0%	6.6%	18.8%	0.1%	25.5%	0.0%	0.0%	11.4%	5.8%	9.3%	26.5%	11.1%	0.0%	5.7%	16.3%	11.8%	33.8%	0.0%	0.0%	0.2%	4.6%	9.4%	14.2%	88.9%			
Cars Total	--	923	2709	7	3639	--	3	1634	825	1268	3730	1	3	768	2367	1714	4852	--	1	32	646	1327	2006	5	14227	6	
Cars % of Movement	0.0%	92.5%	95.3%	87.5%	94.6%	0.0%	100%	95.3%	93.5%	90.4%	93.2%	16.7%	100%	89.8%	96.1%	96.6%	95.2%	0.0%	100%	91.4%	93.5%	94.0%	93.8%	83.3%	94.3%		
Trucks Total	--	75	133	1	209	--	--	80	57	135	272	--	--	87	96	60	243	--	--	3	45	85	133	3	857	3	
Trucks % of Movement	0.0%	7.5%	4.7%	12.5%	5.4%	0.0%	0.0%	4.7%	6.5%	9.6%	6.8%	0.0															

ALLIANT ENGINEERING, INC.

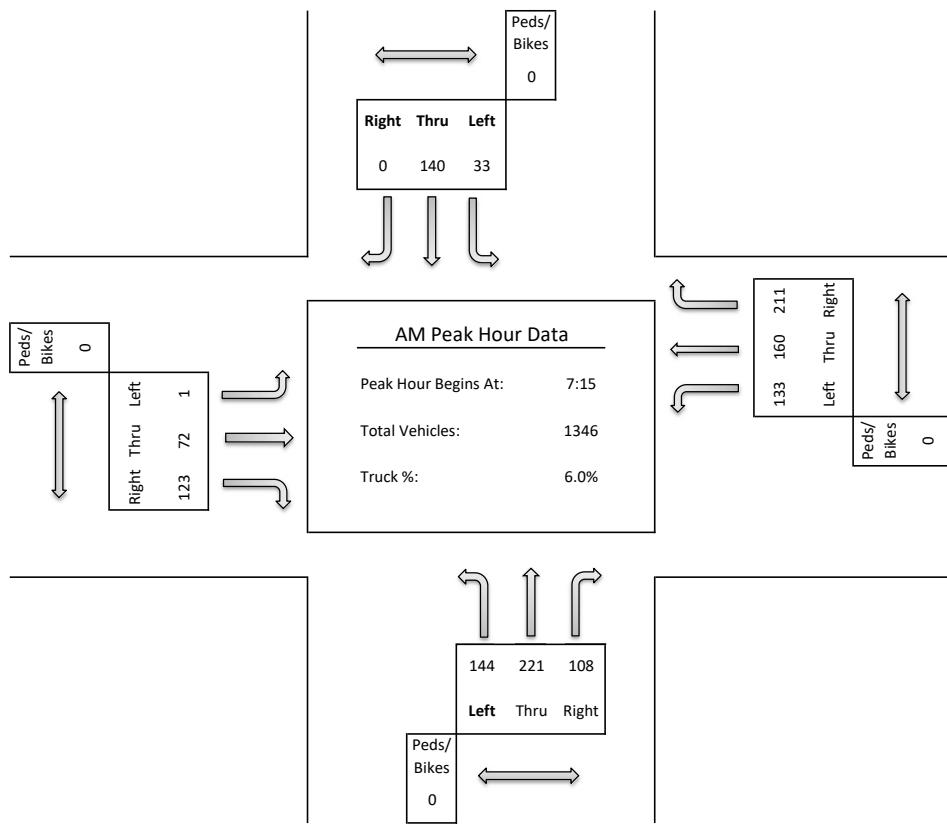
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Boone Avenue & I-94 North Ramp
 Date: 10/27/2022
 Duration: 0:00-24:00

Site Code 701
 Ref Pt: N/A
 Page No: 3 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Boone Avenue Southbound					I-94 North Ramp Westbound					Boone Avenue Northbound					Northland Drive Eastbound					Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total				
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Peds/Bikes						
7:15	--	9	28	--	37	--	--	38	29	39	106	--	--	22	38	32	92	--	--	9	14	23	--	258	--	
7:30	--	7	46	--	53	--	--	34	37	55	126	--	--	30	48	21	99	--	--	1	7	24	32	--	310	--
7:45	--	6	36	--	42	--	--	31	50	66	147	--	--	50	71	37	158	--	--	--	23	36	59	--	406	--
8:00	--	11	30	--	41	--	--	30	44	51	125	--	--	42	64	18	124	--	--	--	33	49	82	--	372	--
Hour Total	--	33	140	--	173	--	--	133	160	211	504	--	--	144	221	108	473	--	--	1	72	123	196	--	1346	--
% of App. % of Total	0.0%	19.1%	80.9%	0.0%		0.0%	26.4%	31.7%	41.9%		0.0%	30.4%	46.7%	22.8%		0.0%	0.5%	36.7%	62.8%							
Cars Total Cars % of Movement	0.0%	2.5%	10.4%	0.0%	12.9%	--	0.0%	9.9%	11.9%	15.7%	37.4%	--	0.0%	10.7%	16.4%	8.0%	35.1%	--	0.0%	0.1%	5.3%	9.1%	14.6%	--		
Trucks Total Trucks % of Movement	--	28	119	--	147	--	--	125	157	197	479	--	--	140	213	100	453	--	--	1	67	118	186	--	1265	--
	0.0%	84.8%	85.0%	0.0%	85.0%	--	0.0%	94.0%	98.1%	93.4%	95.0%	--	0.0%	97.2%	96.4%	92.6%	95.8%	--	0.0%	100%	93.1%	95.9%	94.9%	--	94.0%	
	--	5	21	--	26	--	--	8	3	14	25	--	--	4	8	8	20	--	--	--	5	5	10	--	81	--
	0.0%	15.2%	15.0%	0.0%	15.0%	--	0.0%	6.0%	1.9%	6.6%	5.0%	--	0.0%	2.8%	3.6%	7.4%	4.2%	--	0.0%	0.0%	6.9%	4.1%	5.1%	--	6.0%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

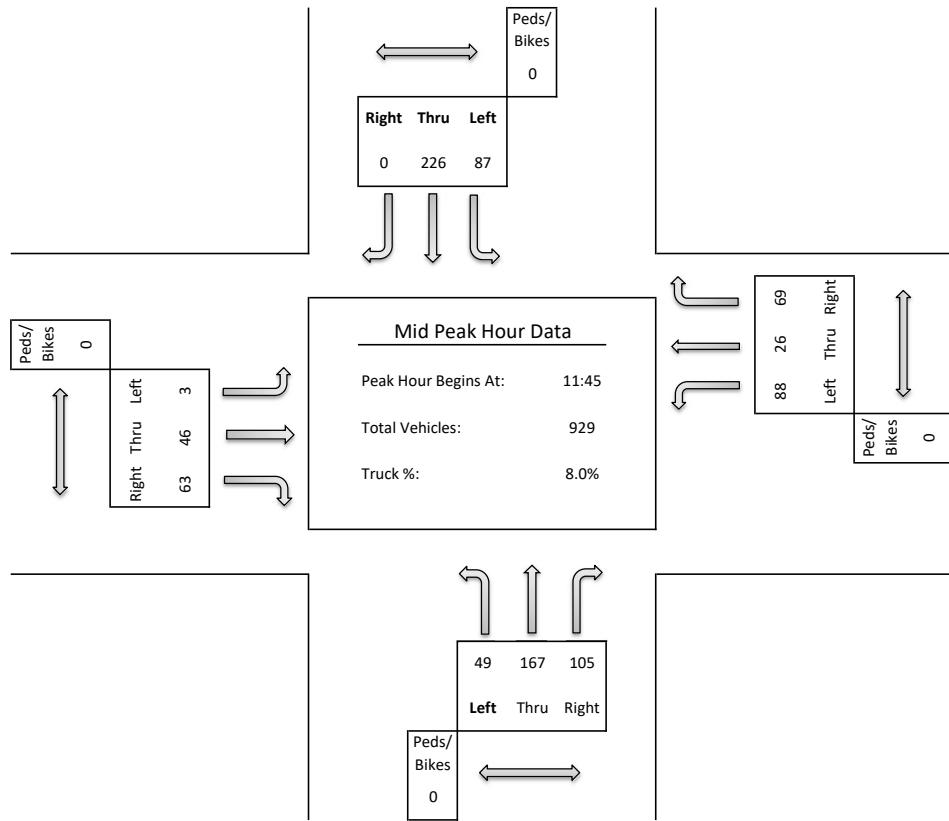
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Boone Avenue & I-94 North Ramp
 Date: 10/27/2022
 Duration: 0:00-24:00

Site Code 701
 Ref Pt: N/A
 Page No: 4 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	Boone Avenue Southbound					I-94 North Ramp Westbound					Boone Avenue Northbound					Northland Drive Eastbound					Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total				
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
11:45	--	17	52	--	69	--	1	25	4	24	54	--	--	10	38	31	79	--	--	--	9	16	25	--	227	--
12:00	--	26	59	--	85	--	--	17	7	13	37	--	--	16	44	23	83	--	--	2	17	29	48	--	253	--
12:15	--	17	58	--	75	--	--	19	8	17	44	--	--	14	43	28	85	--	--	1	13	7	21	--	225	--
12:30	--	27	57	--	84	--	1	25	7	15	48	--	--	9	42	23	74	--	--	--	7	11	18	--	224	--
Hour Total	--	87	226	--	313	--	2	86	26	69	183	--	--	49	167	105	321	--	--	3	46	63	112	--	929	--
% of App.	0.0%	27.8%	72.2%	0.0%			1.1%	47.0%	14.2%	37.7%			0.0%	15.3%	52.0%	32.7%			0.0%	2.7%	41.1%	56.3%				
% of Total	0.0%	9.4%	24.3%	0.0%	33.7%	--	0.2%	9.3%	2.8%	7.4%	19.7%	--	0.0%	5.3%	18.0%	11.3%	34.6%	--	0.0%	0.3%	5.0%	6.8%	12.1%	--		
Cars Total	--	77	218	--	295	--	2	80	22	55	159	--	--	38	162	103	303	--	--	2	39	57	98	--	855	--
Cars % of Movement	0.0%	88.5%	96.5%	0.0%	94.2%	--	100%	93.0%	84.6%	79.7%	86.9%	--	0.0%	77.6%	97.0%	98.1%	94.4%	--	0.0%	66.7%	84.8%	90.5%	87.5%	--	92.0%	
Trucks Total	--	10	8	--	18	--	--	6	4	14	24	--	--	11	5	2	18	--	--	1	7	6	14	--	74	--
Trucks % of Movement	0.0%	11.5%	3.5%	0.0%	5.8%	--	0.0%	7.0%	15.4%	20.3%	13.1%	--	0.0%	22.4%	3.0%	1.9%	5.6%	--	0.0%	33.3%	15.2%	9.5%	12.5%	--	8.0%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Boone Avenue & I-94 North Ramp
 Date: 10/27/2022
 Duration: 0:00-24:00

Site Code 701
 Ref Pt: N/A
 Page No: 5 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Boone Avenue Southbound						I-94 North Ramp Westbound						Boone Avenue Northbound						Northland Drive Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
15:00	--	33	69	--	102	--	--	29	20	20	69	--	--	24	46	44	114	--	--	2	27	55	84	--	369	--
15:15	--	32	78	--	110	--	--	29	11	24	64	--	--	10	51	49	110	--	--	1	43	59	103	--	387	--
15:30	--	37	72	--	109	--	1	34	9	19	63	--	--	9	56	42	107	--	--	--	24	46	70	--	349	--
15:45	--	36	63	--	99	--	--	39	10	14	63	--	--	14	60	34	108	--	--	1	20	37	58	--	328	--
Hour Total	--	138	282	--	420	--	1	131	50	77	259	--	--	57	213	169	439	--	--	4	114	197	315	--	1433	--
% of App. % of Total	0.0%	32.9%	67.1%	0.0%	0.4%	50.6%	19.3%	29.7%	0.0%	13.0%	48.5%	38.5%	0.0%	1.3%	36.2%	62.5%	0.0%	0.3%	8.0%	13.7%	22.0%	--	--	--	--	
Cars Total Cars % of Movement	--	131	275	--	406	--	1	122	44	65	232	--	--	53	208	166	427	--	--	4	110	191	305	--	1370	--
Trucks Total Trucks % of Movement	--	7	7	--	14	--	--	9	6	12	27	--	--	4	5	3	12	--	--	--	4	6	10	--	63	--

