

# ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Shingle Creek Parkway & I-94 North Ramp  
 Date: 10/27/2022  
 Duration: 6:00-19:00

Site Code 801  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 1 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Shingle Creek Parkway Southbound						N/A Westbound						Shingle Creek Parkway Northbound						I-94 North Ramp Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total		
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes				
6:00	--	--	57	28	85	--	--	--	--	--	0	--	--	5	36	--	41	--	--	51	--	8	59	--	185	--		
6:15	--	--	50	26	76	--	--	--	--	--	0	--	--	12	37	--	49	--	--	31	--	15	46	--	171	--		
6:30	1	--	44	44	89	--	--	--	--	--	0	--	--	9	27	--	36	--	--	33	--	18	51	--	176	--		
6:45	--	--	63	33	96	--	--	--	--	--	0	--	--	13	42	--	55	--	--	53	--	27	80	--	231	--		
Hour Total	1	--	214	131	346	--	--	--	--	--	--	--	--	39	142	--	181	--	--	168	--	68	236	--	763	--		
7:00	--	--	62	36	98	--	--	--	--	--	0	--	--	20	60	--	80	--	--	46	--	17	63	--	241	--		
7:15	--	--	71	43	114	--	--	--	--	--	0	--	--	15	51	--	66	--	--	66	--	22	88	--	268	--		
7:30	--	--	74	46	120	--	--	--	--	--	0	--	--	20	52	--	72	--	--	49	--	39	88	--	280	--		
7:45	--	--	78	42	120	--	--	--	--	--	0	--	--	14	56	--	70	--	--	69	--	32	101	1	291	1		
Hour Total	--	--	285	167	452	--	--	--	--	--	--	--	--	69	219	--	288	--	--	230	--	110	340	1	1080	1		
8:00	--	--	73	22	95	--	--	--	--	--	0	--	--	16	66	--	82	--	--	71	--	46	117	--	294	--		
8:15	--	--	67	23	90	--	--	--	--	--	0	--	--	8	78	--	86	--	--	59	--	45	104	--	280	--		
8:30	--	--	69	39	108	--	--	--	--	--	0	--	--	1	21	64	--	86	1	--	71	--	32	103	--	297	1	
8:45	--	--	74	35	109	--	--	--	--	--	0	--	--	20	62	--	82	--	--	68	--	38	106	--	297	--		
Hour Total	--	--	283	119	402	--	--	--	--	--	--	--	--	1	65	270	--	336	1	--	269	--	161	430	--	1168	1	
9:00	--	--	74	43	117	--	--	--	--	--	0	--	--	24	52	--	76	--	--	45	--	39	84	2	277	2		
9:15	--	--	72	21	93	--	--	--	--	--	0	--	--	16	44	--	60	--	--	45	--	30	75	--	228	--		
9:30	1	--	55	27	83	--	--	--	--	--	0	--	--	1	19	44	--	64	--	--	36	--	26	62	--	209	--	
9:45	--	--	57	39	96	--	--	--	--	--	0	--	--	20	48	--	68	--	--	28	--	37	65	--	229	--		
Hour Total	1	--	258	130	389	--	--	--	--	--	--	--	--	1	79	188	--	268	--	--	154	--	132	286	2	943	2	
10:00	--	--	57	30	87	--	--	--	--	--	0	--	--	23	44	--	67	--	--	27	--	21	48	--	202	--		
10:15	--	--	82	36	118	--	--	--	--	--	0	--	--	1	19	49	--	69	--	--	37	--	30	67	1	254	1	
10:30	--	--	59	25	84	--	--	--	--	--	0	--	--	23	50	--	73	--	--	30	--	24	54	1	211	1		
10:45	--	--	60	33	93	--	--	--	--	--	0	--	--	26	55	--	81	--	--	28	--	33	61	1	235	1		
Hour Total	--	--	258	124	382	--	--	--	--	--	--	--	--	1	91	198	--	290	--	--	122	--	108	230	3	902	3	
11:00	--	--	67	43	110	--	--	--	--	--	0	--	--	24	52	--	76	--	--	32	--	34	66	1	252	1		
11:15	--	--	77	27	104	--	--	--	--	--	0	--	--	34	55	--	89	--	--	27	--	43	70	--	263	--		
11:30	--	--	61	33	94	--	--	--	--	--	0	--	--	35	63	--	98	1	--	35	--	54	89	--	281	1		
11:45	--	--	73	37	110	--	--	--	--	--	0	--	--	19	61	--	80	--	--	31	--	20	51	--	241	--		
Hour Total	--	--	278	140	418	--	--	--	--	--	--	--	--	112	231	--	343	1	--	125	--	151	276	1	1037	2		
12:00	--	--	68	32	100	--	--	--	--	--	0	--	--	2	23	62	--	87	--	--	28	--	31	59	--	246	--	
12:15	--	--	73	45	118	1	--	--	--	--	0	--	--	1	30	71	--	102	--	--	37	--	20	57	--	277	1	
12:30	--	--	72	30	102	--	--	--	--	--	0	--	--	23	69	--	92	--	--	38	--	31	69	--	263	--		
12:45	--	--	78	46	124	--	--	--	--	--	0	--	--	33	73	--	106	--	--	29	--	36	65	--	295	--		
Hour Total	--	--	291	153	444	1	--	--	--	--	--	--	--	3	109	275	--	387	--	--	132	--	118	250	--	1081	1	
13:00	--	--	87	39	126	--	--	--	--	--	0	--	--	36	67	--	103	--	--	44	--	18	62	--	291	--		
13:15	1	--	66	31	98	--	--	--	--	--	0	--	--	2	29	77	--	108	--	--	58	--	33	91	--	297	--	
13:30	--	--	92	38	130	--	--	--	--	--	0	--	--	25	75	--	100	1	--	62	--	35	97	--	327	1		
13:45	1	--	82	48	131	--	--	--	--	--	0	--	--	1	29	82	--	112	--	--	56	--	20	76	1	319	1	
Hour Total	2	--	327	156	485	--	--	--	--	--	--	--	--	3	119	301	--	423	1	--	220	--	106	326	1	1234	2	
14:00	--	--	119	55	174	--	--	--	--	--	0	--	--	36	78	--	114	--	--	58	--	30	88	--	376	--		
14:15	1	--	95	57	153	--	--	--	--	--	0	--	--	1	33	84	--	118	--	--	45	--	44	89	--	360	--	
14:30	--	--	144	59	203	--	--	--	--	--	0	--	--	1	27	79	--	107	--	--	44	--	41	85	1	395	1	
14:45	--	--	80	39	119	--	--	--	--	--	0	--	--	40	74	--	114	--	--	44	--	33	77	1	310	1		
Hour Total	1	--	438	210	649	--	--	--	--	--	--	--	--	2	136	315	--	453	--	--	191	--	148	339	2	1441	2	
15:00	--	--	76	55	131	--	--	--	--	--	0	--	--	41	99	--	140	--	--	41	--	42	83	--	354	--		
15:15	--	--	95	50	145	--	--	--	--	--	0	--	--	55	102	--	157	--	--	1	--	48	--	46	95	1	397	1
15:30	--	--	112	78	190	--	--	--	--	--	0	--	--	40	100	--	140	--	--	46	--	34	80	2	410	2		
15:45	--	--	97	56	153	--	--	--	--	--	0	--	--	41	105	--	146	--	--	39	--	42	81	1	380	1		
Hour Total	--	--	380	239	619	--	--	--	--	--	--	--	--	177	406	--	583	--	1	174	--	164	339	4	1541	4		
16:00	--	--	150	61	211	--	--	--	--	--	0	--	--	1	34	93	--	128	--	--	49	--	24	73	--	412	--	
16:15	--	--	96	50	146	--	--	--	--	--	0	--	--	44	99	--	143	--	--	43	--	34	77	1	366	1		
16:30	--	--	110	55	165	1	--	--	--	--	0	--	--	67	71	--	138	--	--	45	--	36	81	--	384	--		
16:45	1	--	85	45	131	--	--	--	--	--	0	--	--	1	43	107	--	151	--	--	42	--	44	86	--	368	--	
Hour Total	1	--	441	211	653	1	--	--	--	--	--	--	--	2	188	370	--	560	--	--	179	--	138	317	1	1530	2	
17:00	1	--	87	67	155	--	--	--	--	--	0	--	--	55	100	--	155	--	--	41	--	37	78	--	388	--		
17:15	--	--	79	36	115	--	--	--	--	--	0	--	--	29	96	--	125	--	--	59	--	40	99	--	339	--		
17:30	1	--	67	50	118	--	--	--	--	--	0	--	--	33	81	--	114	--	--	37	--	35	72	--	304	--		
17:45	--	--	63	40	103	--	--	--	--	--	0	--	--	30	78	--	108	--	--	31	--	26	57	--	268	--</td		

# ALLIANT ENGINEERING, INC.

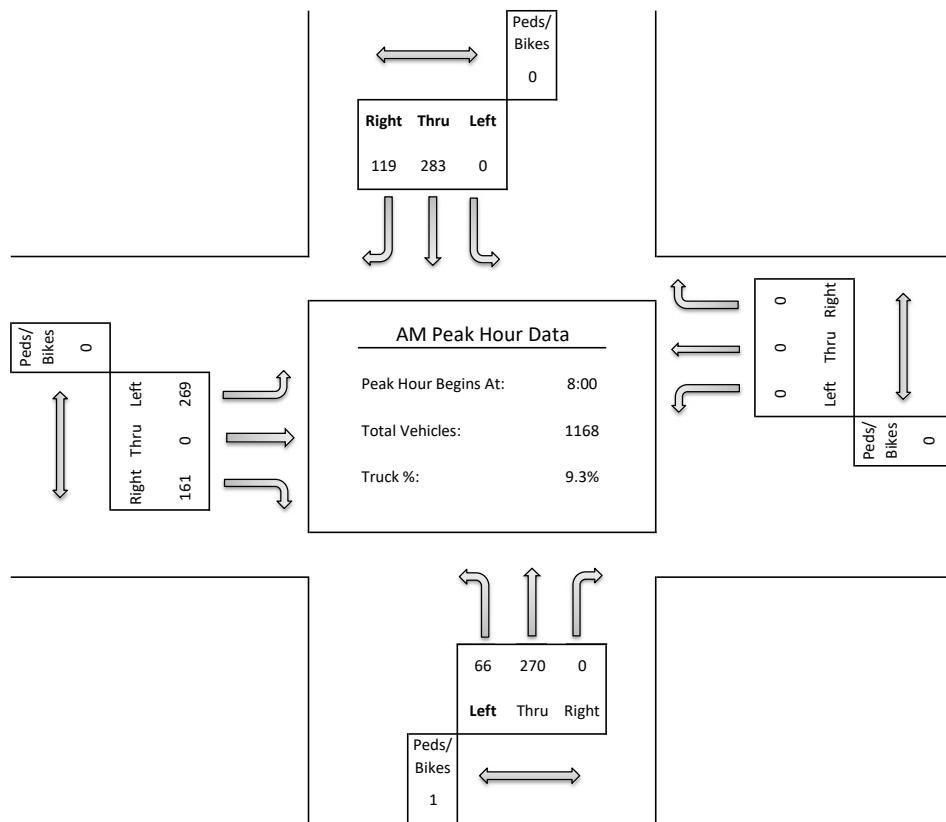
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Shingle Creek Parkway & I-94 North Ramp  
Date: 10/27/2022  
Duration: 6:00-19:00

Site Code 801  
Ref Pt: N/A  
Page No: 2 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Shingle Creek Parkway Southbound					N/A Westbound					Shingle Creek Parkway Northbound					I-94 North Ramp Eastbound					Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total					
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes			
8:00	--	--	73	22	95	--	--	--	--	--	0	--	--	16	66	--	82	--	--	71	--	46	117	--	294	--	
8:15	--	--	67	23	90	--	--	--	--	--	0	--	--	8	78	--	86	--	--	59	--	45	104	--	280	--	
8:30	--	--	69	39	108	--	--	--	--	--	0	--	--	1	21	64	--	86	1	--	71	--	32	103	--	297	1
8:45	--	--	74	35	109	--	--	--	--	--	0	--	--	20	62	--	82	--	--	68	--	38	106	--	297	--	
Hour Total	--	--	283	119	402	--	--	--	--	--	1	--	--	65	270	--	336	1	--	269	--	161	430	--	1168	1	
% of App.	0.0%	0.0%	70.4%	29.6%			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%			0.3%	19.3%	80.4%	0.0%			0.0%	62.6%	0.0%	37.4%				
% of Total	0.0%	0.0%	24.2%	10.2%	34.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%			0.1%	5.6%	23.1%	0.0%	28.8%	#####	0.0%	23.0%	0.0%	13.8%	36.8%	0.0%		
Cars Total	--	--	256	104	360	--	--	--	--	--	0	--	--	1	63	247	--	311	--	--	235	--	153	388	--	1059	--
Cars % of Movement	0.0%	0.0%	90.5%	87.4%	89.6%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--		100%	96.9%	91.5%	0.0%	92.6%	--	0.0%	87.4%	0.0%	95.0%	90.2%	--	90.7%	
Trucks Total	--	--	27	15	42	--	--	--	--	--	0	--	--	--	2	23	--	25	1	--	34	--	8	42	--	109	1
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	9.5%	12.6%	10.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%			0.0%	3.1%	8.5%	0.0%	7.4%	#####	0.0%	12.6%	0.0%	5.0%	9.8%	0.0%	9.3%	



# ALLIANT ENGINEERING, INC.

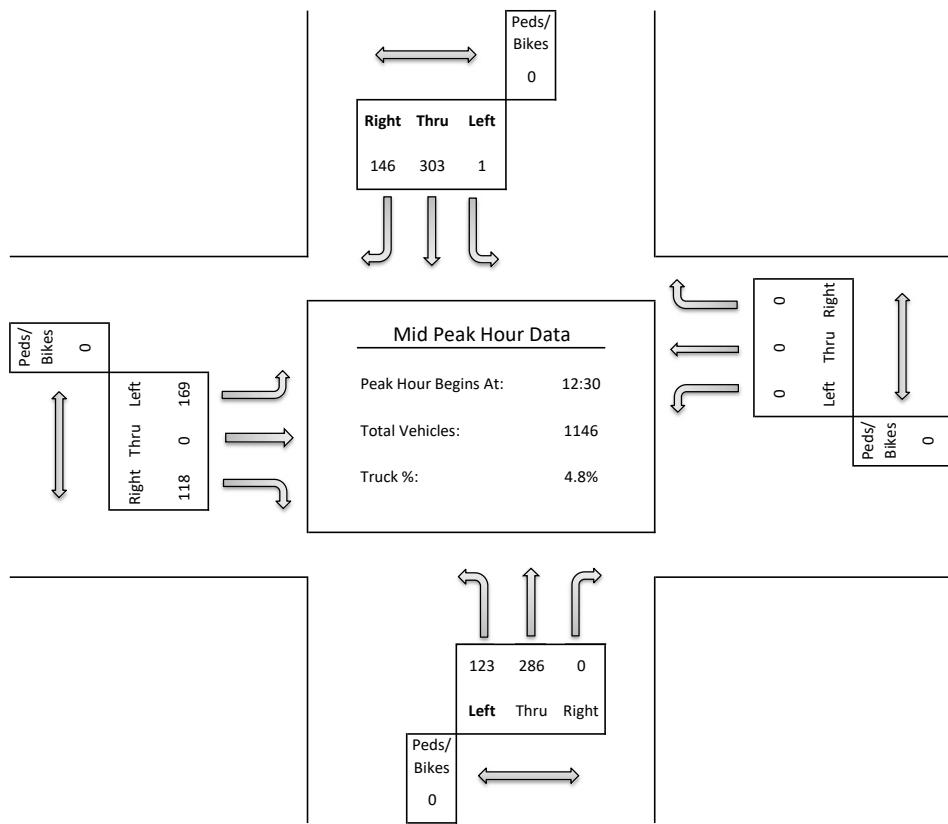
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Shingle Creek Parkway & I-94 North Ramp  
Date: 10/27/2022  
Duration: 6:00-19:00

Site Code 801  
Ref Pt: N/A  
Page No: 3 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	Shingle Creek Parkway Southbound						N/A Westbound						Shingle Creek Parkway Northbound						I-94 North Ramp Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total	
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes			
12:30	--	--	72	30	102	--	--	--	--	--	0	--	--	23	69	--	92	--	--	38	--	31	69	--	263	--	
12:45	--	--	78	46	124	--	--	--	--	--	0	--	--	33	73	--	106	--	--	29	--	36	65	--	295	--	
13:00	--	--	87	39	126	--	--	--	--	--	0	--	--	36	67	--	103	--	--	44	--	18	62	--	291	--	
13:15	1	--	66	31	98	--	--	--	--	--	0	--	2	29	77	--	108	--	--	58	--	33	91	--	297	--	
Hour Total	1	--	303	146	450	--	--	--	--	--	--	--	2	121	286	--	409	--	--	169	--	118	287	--	1146	--	
% of App. % of Total	0.2%	0.0%	67.3%	32.4%			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%		0.5%	29.6%	69.9%	0.0%	0.0%	58.9%	0.0%	41.1%							
Cars Total Cars % of Movement	1	--	289	138	428	--	--	--	--	--	0	--	2	117	272	--	391	--	--	158	--	114	272	--	1091	--	
Trucks Total Trucks % of Movement	--	--	14	8	22	--	--	--	--	--	0	--	--	4	14	--	18	--	--	11	--	4	15	--	55	--	



# ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Shingle Creek Parkway & I-94 North Ramp  
 Date: 10/27/2022  
 Duration: 6:00-19:00

Site Code 801  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 4 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Shingle Creek Parkway Southbound					N/A Westbound					Shingle Creek Parkway Northbound					I-94 North Ramp Eastbound					Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total						
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes				
15:15	--	--	95	50	<b>145</b>	--	--	--	--	--	<b>0</b>	--	--	55	102	--	<b>157</b>	--	1	48	--	46	<b>95</b>	1	397	1		
15:30	--	--	112	78	<b>190</b>	--	--	--	--	--	<b>0</b>	--	--	40	100	--	<b>140</b>	--	--	46	--	34	<b>80</b>	2	410	2		
15:45	--	--	97	56	<b>153</b>	--	--	--	--	--	<b>0</b>	--	--	41	105	--	<b>146</b>	--	--	39	--	42	<b>81</b>	1	380	1		
16:00	--	--	150	61	<b>211</b>	--	--	--	--	--	<b>0</b>	--	1	34	93	--	<b>128</b>	--	--	49	--	24	<b>73</b>	--	412	--		
<b>Hour Total</b>	--	--	<b>454</b>	<b>245</b>	<b>699</b>	--	--	--	--	--	--	--	<b>1</b>	<b>170</b>	<b>400</b>	--	<b>571</b>	--	<b>1</b>	<b>182</b>	--	<b>146</b>	<b>329</b>	<b>4</b>	<b>1599</b>	<b>4</b>		
% of App. % of Total	0.0%	0.0%	64.9%	35.1%			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%		0.2%	29.8%	70.1%	0.0%	0.3%	55.3%	0.0%	44.4%								
Cars Total Cars % of Movement	--	--	432	239	<b>671</b>	--	--	--	--	--	<b>0</b>	--	1	168	387	--	<b>556</b>	--	1	174	--	140	<b>315</b>	3	1542	3		
Trucks Total Trucks % of Movement	--	--	22	6	<b>28</b>	--	--	--	--	--	<b>0</b>	--	--	2	13	--	<b>15</b>	--	--	8	--	6	<b>14</b>	1	57	1		

